



2022 – 2025

aktualizácia za rok 2023

ENVIRONMENTÁLNE VYHLÁSENIE



Vyhlasenie o dodržiavaní platných požiadaviek
v oblasti ochrany životného prostredia,
hodnotenie environmentálneho správania.



ISO 9001 • ISO 14001
ISO 45001 • ISO 3834-2



Železničné stavby, a.s. Košice

Južná trieda 66

040 01 Košice

Obsah

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	3
1 PROFIL SPOLOČNOSTI	5
1.1 Identifikačné údaje	6
1.2 Organizačná štruktúra spoločnosti	7
1.3 Certifikácia	9
1.4 Prehľad činností, rozsah systému EMAS	11
1.5 Vybrané zákazky rokov 2021 – 2023	12
2 INTEGROVANÝ MANAŽÉRSKY SYSTÉM	13
2.1 Procesný model spoločnosti	13
2.2 Environmentálna politika	15
2.3 Stručný popis systému environmentálneho riadenia organizácie	16
3 IDENTIFIKÁCIA A HODNOTENIE ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV	17
3.1 Identifikácia environmentálnych aspektov a vplyvov	17
3.2 Hodnotenie environmentálnych aspektov	17
3.3 Riadenie environmentálnych aspektov	18
4 ENVIRONMENTÁLNE CIELE	23
5 OPATRENIA KU ZLEPŠENIU VPLYVU ČINNOSTI ORGANIZÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE S OHLĎADOM NA VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY	26
5.1 Kľúčové indikátory	26
5.2 Ďalšie relevantné indikátory vplyvu činnosti na životné prostredie	33
6 PRÁVNE POŽIADAVKY	35
6.1 Prehlásenie o dodržiavaní právnych predpisov	35
7 NAJBLIŽŠÍ TERMÍN ENVIRONMENTÁLNEHO PREHLÁSENIA	37
8 ZÁVER	37



PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Spoločnosť Železničné stavby, a.s. Košice, so sídlom Južná trieda 66, Košice je súkromnou akciovou spoločnosťou. Štatutárnym orgánom spoločnosti je predstavenstvo na čele s predsedom.

Naša spoločnosť má bohatú históriu, skúsenosti a vysokú kvalifikáciu v oblasti komplexnej stavebnej činnosti na železničnej infraštruktúre. Bola založená v roku 1996.

V súčasnosti sa spoločnosť zaoberá hlavne stavebnou činnosťou a ňou spojenými aktivitami, ako sú generálne zhotovenie železničných stavieb, rekonštrukcie železničných a vlečkových koľají a ich údržba, zváranie koľajníc a výhybiek rôznymi metódami a nedeštruktívnym skúšaním zvarov, dráhových vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií.

Naše integrované manažérske systémy a hodnotenia kladú vysoké nároky pre všetkých zamestnancov spoločnosti na udržiavanie podmienok štandardov noriem integrovaných manažérskych systémov, čo prispieva k zvyšovaniu kvality našej práce, vedie nás k neustálemu zlepšovaniu sa, so zreteľom splniť očakávania a požiadavky zákazníkov a investorov.

Máme zavedené integrované manažérske systémy a sme certifikovaný v zhode s požiadavkami noriem ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 3834-2:2005 a máme certifikát ISO 45001:2018 na komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcií a údržbe železničného zvršku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb. Aluminotermické zváranie koľajníc a výhybiek, odporové zváranie koľajníc odtavovacou stykovou metódou, a naváranie oceľového materiálu železničného zvršku. Vykonávanie nedeštruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc a dráhových vozidiel.

Máme vybudované stredisko na zváranie koľajníc, výhybiek a zriaďovanie LIS, ALIS, MIS a AMIS. Máme vybudované stredisko na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, vizuálnou, ultrazvukovou, kapilárnou, magnetickou metódou a metódou vírivými prúdmi.

Presadzujeme progresívne a nové technológie a technologické postupy pri budovaní a rekonštrukciách železničných tratí.

Sme si vedomí, že zodpovedným prístupom pri realizácii našich podnikateľských aktivít môžeme prispieť k ochrane životného prostredia, zabrániť jeho znečisťovaniu a svojimi aktivitami prispieť k jeho ochrane. Súčasťou nášho podnikania je filozofia korektne sa správať ku všetkým zainteresovaným stranám a zároveň dbať na ochranu životného prostredia, ktoré nemá priamu možnosť vysloviť námietky voči konaniu ľudí, ktorí nedbajú na dopady svojich činností. V našom podnikaní si uvedomujeme potrebu zachovať našu planétu nasledujúcim generáciám v nezdevastovanom stave, zachovať prírodné bohatstvo a zdravé miesto pre život. Zaviazali sme sa znižovať negatívne vplyvy našich činností, ktoré sú definované legislatívou, ako aj tie, ktoré považujeme za významné v rámci našej stavebnej činnosti. Uvedomujeme si, že práve stavebná činnosť môže mať výrazný negatívny vplyv na stav životného prostredia. Vieme však, že my môžeme efektívnym plánovaním, riadením, kontrolou a zodpovedným konaním ovplyvniť pozitívne vplyvy stavebných činností na životné prostredie.

Práve preto sme sa rozhodli implementovať do našich procesov popri riadiacich prvkoch ISO 14001 aj prvky podľa schémy o dobrovoľnej účasti v Spoločenstve pre environmentálne manažérstvo a audit EMAS. Naším cieľom je otvorene komunikovať so zamestnancami, investormi, dodávateľmi, štátnou a miestnou správou, rôznymi komunitami a dotknutými osobami o našich environmentálnych aspektoch a ich vplyvoch.

Počúvať zainteresované strany a snažiť sa v čo najvyššej možnej miere znižovať negatívne dopady stavebnej činnosti na všetky zložky životného prostredia. Vyvíjať aktivity, používať technológie, materiály, mechanizáciu a riešenia ktoré majú pozitívny vplyv na naše životné prostredie. Na prostredie v ktorom žijeme my a chceme aby tu zdravo žili aj nasledujúce generácie.

Veríme, že našou činnosťou dosiahneme zlepšovanie v oblasti stavebných činností a budeme vzorom ďalším spoločnostiam v dosahovaní spoločného cieľa – zanechať lepšie miesto pre život.

Ing. Martin Buňák
generálny riaditeľ a predseda predstavenstva
Železničné stavby, a.s. Košice



ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

1 PROFIL SPOLOČNOSTI

V súčasnej dobe má spoločnosť približne do 200 zamestnancov, s bohatými skúsenosťami a vysokou kvalifikáciou, stavebnú mechanizáciu a koľajovú techniku pre zabezpečenie komplexnej stavebnej činnosti na železničnej infraštruktúre. Naši zamestnanci sa dlhodobo venujú prácam na tratiach ŽSR v Slovenskej republike aj SŽ s.o. Správa železnic státní organizace v Českej republike, z čoho plynú bohaté skúsenosti pri výstavbách a rekonštrukciách tratí ŽSR. Skúsenosti vedenia a zamestnancov spoločnosti sú stále doplňované presadzovaním progresívnych a nových technológií a technologických postupov pri budovaní a rekonštrukciách železničných tratí.

Realizujeme práce na výstavbe vysokorýchlostných tratí, rekonštrukcie železničných a električkových tratí, rekonštrukcie tratí vodov a priepustov, výstavbu nástupíšť, výstavbu oporných múrov, čistenie a zriaďovanie odvodňovacích priekop. Vybuildovali sme stredisko na zváranie koľajníc a defektoskopické stredisko na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, vizuálnou, ultrazvukovou, kapilárnou, magnetickou metódou a metódou vírivými prúdmi.

Počas nášho pôsobenia na trhu spoločnosť postupne zaviedla integrované manažérske systémy. Zároveň je spoločnosť držiteľom osvedčenia subjektu zodpovedného za údržbu a v každoročnom hodnotení vo verejnom obstarávaní vystupuje ako spoľahlivý partner.

Integrované manažérske systémy a hodnotenia kladú vysoké nároky pre všetkých zamestnancov spoločnosti na udržiavanie podmienok štandardov noriem systému, čo prispieva významnou mierou k zvyšovaniu kvality našej práce, vedie nás k neustálemu zlepšovaniu sa, so zreteľom splniť očakávania a požiadavky v prospech spokojnosti zákazníka.



2023 Technicko hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Peter Čierňava', written over a faint blue line.

1.1 Identifikačné údaje

Obchodná firma (názov): Železničné stavby, a.s. Košice

Sídlo: Južná trieda 66, 040 01 Košice

Mechanizačné stredisko: Medená 16, 040 01 Košice – Barca

Montážna základňa Haniska: Haniska 440, 044 57 Haniska pri Košiciach

IČO: 31714421

DIČ: 2020486292

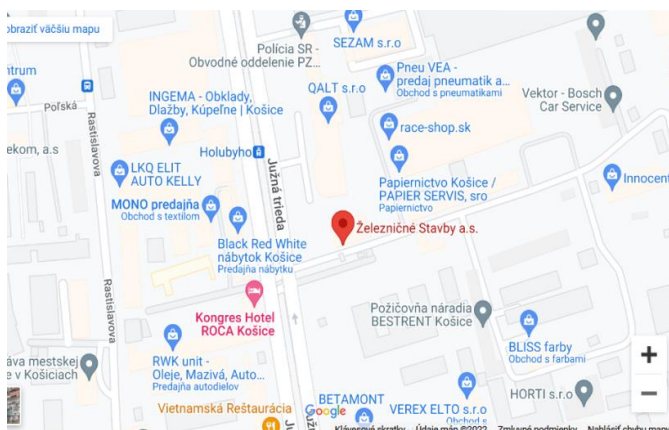
Štatutárny orgán: Ing. Martin Buňák, generálny riaditeľ, predseda predstavenstva
JUDr. Leo Teodor Vojčík, člen predstavenstva

Tel .: +421 55 611 88 21

Email: sekretariat@zeleznicnestavby.sk

Web: <http://www.zeleznicnestavby.sk/>

Kontaktná osoba: Ing. Štefan Kerekeš, IWE



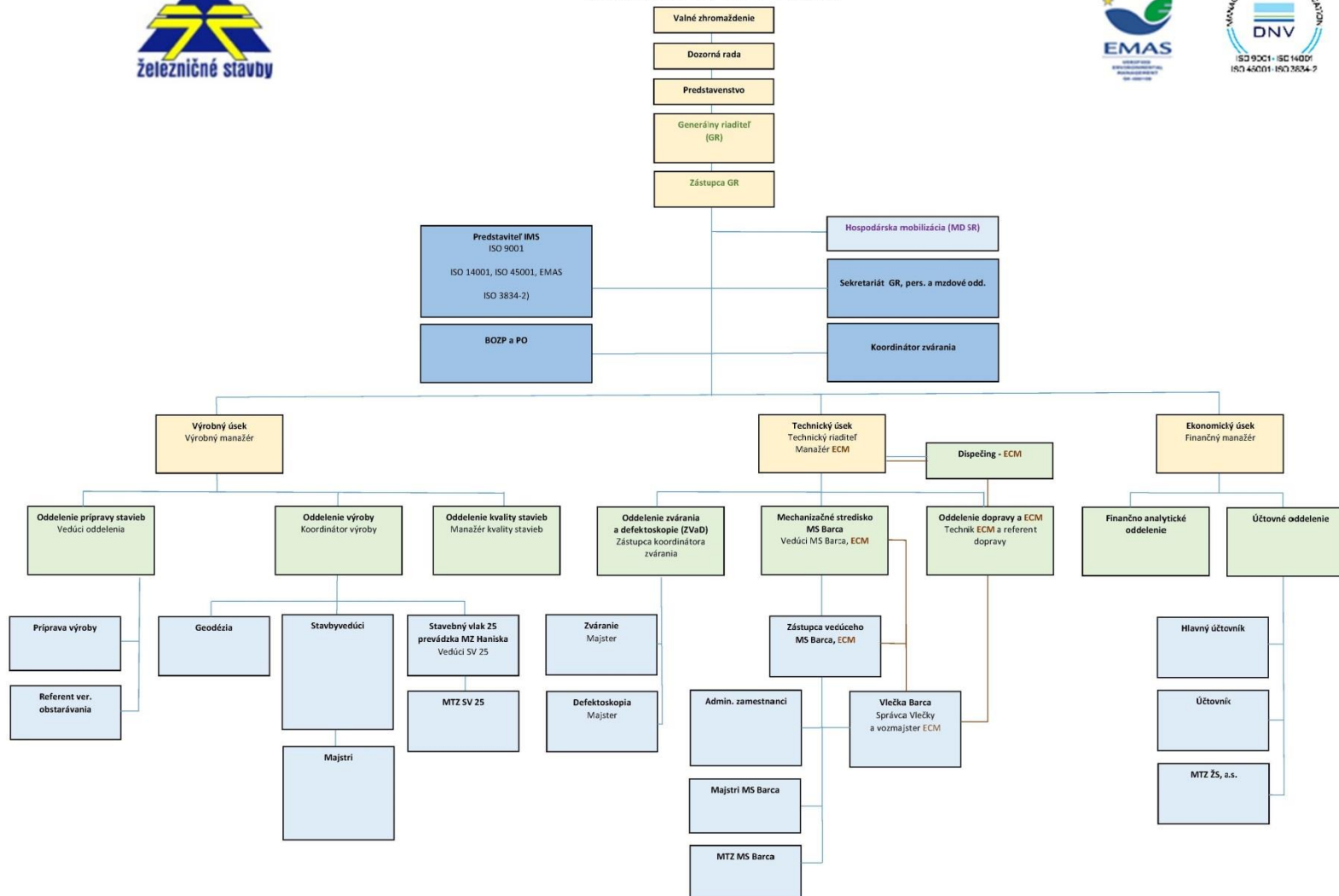
Spoločnosť sídli v prenajatých priestoroch, prevádzkové priestory (mechanizačné stredisko) sú v prenajatých priestoroch, ale aj vo vlastníctve spoločnosti.

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrďujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

1.2 Organizačná štruktúra spoločnosti



Železničné stavby, a.s. Košice
Južná trieda 66, 040 01 Košice



ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrďujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

IMS manažér a predstaviteľ pre EMAS

s definovanou právomocou pre:

- a) riadenie, monitorovanie, vyhodnocovanie a koordinovanie IMS podľa normy ISO 9001:2015, 14001:2015, ISO 45001:2018, EMAS
- b) predkladanie správ vedeniu organizácie na preskúmanie účinnosti IMS a ako podklad k zlepšovaniu systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu, EMAS.

Pozn.: Zodpovednosť Predstaviteľa manažmentu takisto zahŕňa spojenie s externými stranami v záležitosti týkajúcej sa systému integrovaného manažérstva.

IMS manažér sa označuje za osobu zodpovedajúcu za zavedenie a dodržiavanie požiadaviek normy ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, EMAS.

- zodpovedá za zavedenie, udržiavanie a zlepšovanie systému manažérstva kvality bezpečnosti a environmentu,
- koordinuje prípravu spracovania návrhu Politiky kvality, bezpečnosti a environmentu, predkladá ju konateľovi k schváleniu, kontroluje jej realizáciu,
- zodpovedá za pravidelnú kontrolu funkčnosti a účinnosti systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu, kde využíva svoju právomoc pre:
 - plánovanie a vyhodnocovanie interných auditov,
 - nariadenie neplánovaného auditu systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu,
 - hodnotenie systémov manažérstva formou správy predkladanej vedeniu,
 - sledovanie účinnosti nápravných činností a prevencie,
 - po odsúhlasení vedením (konateľom) - vydávanie záväzných rozhodnutí k zabezpečovaniu funkčnosti a účinnosti systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu,
 - určenie nápravných opatrení zamestnancom spoločnosti,
 - uvoľňuje a zodpovedá za udržiavanie dokumentácie systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu v rozsahu požiadaviek ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 hlavne za Príručku a Smernice ,
- riadi a koordinuje externé aktivity v rámci systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu - styk s certifikačnými orgánmi.
- zvyšovanie povedomia o požiadavkách zákazníka v celej organizácii.
- riadi zmeny v rámci systému manažérskeho kvality, bezpečnosti a environmentu,
- zabezpečuje externú komunikáciu so zákazníkmi, orgánmi štátnej správy, s verejnosťou, médiami, s inými zainteresovanými stranami (dodávatelia).



1.3 Certifikácia

Spoločnosť v roku 1999 vybudovala systém kvality pre niektoré vykonávané vybrané činnosti podľa normy ISO 9002:1994. Tento systém sa týkal oblasti zvarovania koľajníc a ultrazvukovej defektoskopie a bol úspešne certifikovaný dňa 30.4.1999. ŽS, a.s., tak získali certifikát na systém kvality od nezávislej certifikačnej spoločnosti Det Norske Veritas.

Vedenie ŽS, a.s., Košice sa v roku 2001 rozhodlo previesť daný systém na systém manažérstva kvality v zmysle požiadaviek normy ISO 9001:2000 pri súčasnom rozšírení platnosti systému aj na riadenie ďalších činností.

V roku 2009 previedlo vedenie spoločnosti svoj systém manažérstva kvality na SMK podľa normy ISO 9001:2008.

Koncom roku 2005 sa vedenie spoločnosti rozhodlo, že začne so zavádzaním systému environmentálneho manažérstva podľa požiadaviek normy ISO 14001:2004.

V roku 2008 prijalo vedenie spoločnosti rozhodnutie rozšíriť svoj integrovaný manažérsky systém (IMS) o systém manažérstva BOZP v zmysle normy OHSAS 18001:2007.

V roku 2017 novo vymenované vedenie spoločnosti rozhodlo inovovať svoj integrovaný manažérsky systém podľa požiadaviek normy ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015 vrátane BOZP v zmysle normy OHSAS 18001:2007.

Najnovšou zmenou v IMS je rozšírenie systému manažérstva BOZP o požiadavky stanovené normou ISO 45001:2018, čo znamená, že od apríla 2021 je IMS certifikovaný podľa noriem ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a ISO 45001:2018 s tým, že SMBOZP sa riadi podľa ISO 45001:2018 od 01.01.2021.

Spoločnosť je taktiež držiteľom certifikátu ISO 3834-2:2005 a zároveň je držiteľom osvedčenia ECM - subjektu zodpovedného za údržbu a v každoročnom hodnotení vo verejnom obstarávaní vystupuje ako spoľahlivý partner.





CERTIFIKÁT SYSTÉMU MANAŽÉRSTVA

Číslo certifikátu: 13000088880-ASQ-RVA-SVK
Dátum pôvodnej certifikácie: 26. apríl 2021
Platnosť: 26. apríl 2021 – 26. apríl 2024

Týmto sa potvrdzuje, že systém manažérstva spoločnosti
Železničné stavby, a.s. Košice
Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika
a na pobočkách uvedených v prílohe tohto certifikátu

Je zhodný s požiadavkami normy systému manažérstva BOZP:
ISO 45001:2018

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:
Komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcii a údržbe železničného zvršku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb.
Aluminotermitické zváranie koľajníc a výhybiek, odporové zváranie koľajníc stykovou odtavovacou metódou a naváranie oceľového materiálu železničného zvršku.
Výkonávanie nedeštruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc a dráhových vozidiel.

Miesto a dátum vystavenia:
Praha, 26. apríl 2021



Za vystavenú jednotku:
DNV, Business Assurance
Tilkašova 4, 166 00 Praha, Česká Republika

Mária Lichnerová
Pracovateľka vedúca

Neopisovanie certifikátových podmienok uvedených v zmluve môže viesť k neplatnosti certifikátu.
AKREDITOVANÁ JEJEDNOTKA DNV GL Business Assurance B.V., Zandweg 1, 2904 LB Barendrecht, Netherlands - TEL: +31(0)102522888 - www.dnvgl.com/business



CERTIFIKÁT ZHODY

Číslo certifikátu: 265275-2018-AQ-CZS-FINAS
Dátum pôvodnej certifikácie: 5. máj 2018
Platnosť: 5. máj 2021 – 5. máj 2024

Týmto sa potvrdzuje, že zväracie operácie a súvisiace aktivity, ktoré majú vplyv na integritu zvärania spoločnosti

Železničné stavby, a.s. Košice
Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika
a na pobočkách uvedených v prílohe tohto certifikátu

Je zhodný s kvalitatívnymi požiadavkami pre oblúkové zváranie kovových materiálov uvedených v norme

ISO 3834-2:2005

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:
Komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcii a údržbe železničného zvršku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb.
Aluminotermitické zváranie koľajníc a výhybiek, odporové zváranie koľajníc stykovou odtavovacou metódou a naváranie oceľového materiálu železničného zvršku.
Výkonávanie nedeštruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc a dráhových vozidiel.

Popis zväracích aktivít je uvedený v prílohe tohto certifikátu.

Miesto a dátum vystavenia:
Espoo, 26. apríl 2021



Za vystavenú jednotku:
DNV Business Assurance
Kallaranta 1, 02150 Espoo, Finland

Kimmo Haataja
Pracovateľ vedúci

Neopisovanie certifikátových podmienok uvedených v zmluve môže viesť k neplatnosti certifikátu.
AKREDITOVANÁ JEJEDNOTKA DNV GL Business Assurance Finland Oy Ab, Kallaranta 1, 02150 Espoo, Finland - TEL: +358 10 202 4250 - www.dnvgl.com/finland

1.4 Prehľad činností, rozsah systému EMAS

Činnosť spoločnosti:

- ✚ výstavba, rekonštrukcia a oprava železničných tratí, výhybiek, výhybkových rozvetvení vrátane modernizácie vysokorýchlostných železničných koridorov
- ✚ stavby železničného spodku
- ✚ opravy a údržba vlečiek
- ✚ pokladanie koľajových polí špeciálnym portálovým žeriavom Donnelli PTH-350
- ✚ realizácia umelých stavieb (priepusty, oporné a zárubné múry)
- ✚ rekonštrukcia železničných priecestí
- ✚ výstavba a rekonštrukcie nástupíšť
- ✚ zhotovovanie kabelových trás
- ✚ zriadenie bezstykových koľají
- ✚ zváranie aluminotermitické, odtavovacie stykové, elektrickým oblúkom, technológiou Inerschild
- ✚ defektoskopické merania - ultrazvukom, kapilárnou, vizuálnou, magnetickou metódou, vírivými prúdmi
- ✚ kontinuálne merania geometrickej polohy krabom
- ✚ opravy geometrickej polohy koľaje
- ✚ iná geodetická činnosť v investičnej výstavbe
- ✚ čistenie koľajového lôžka
- ✚ regenerácia koľajových polí
- ✚ doprava materiálu po železničných tratiach
- ✚ prenájom mechanizácie, strojov a zariadení
- ✚ odstraňovanie následkov ekologických havárií a havárií na železničných tratiach
- ✚ iná stavebná činnosť.

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojím podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čiernava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

Registrácia v schéme EMAS spoločnosti Železničné stavby, a.s. Košice sa týka nasledujúceho predmetu činnosti:

- ✚ Komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcii a údržbe železničného zvršku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb
- ✚ Aluminotermické zváranie koľajníc a výhybiek, odporové zváranie koľajníc odtavovacou stakovou metódou a návaranie oceľového materiálu železničného zvršku.
- ✚ Vykonávanie nedeštruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc a dráhových vozidiel

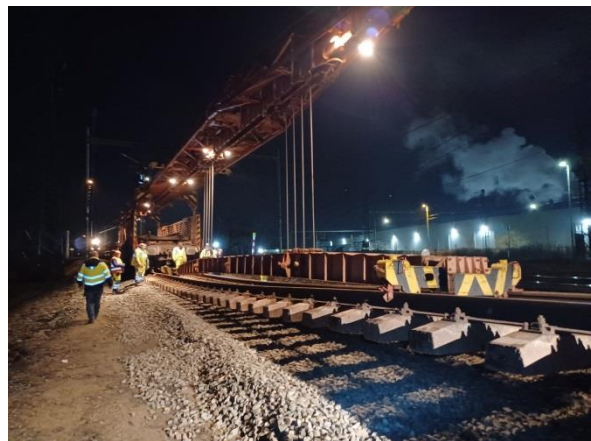
SK NACE kódy pre vykonávané činnosti zahrnuté do schémy EMAS sú:

- 42.12 Výstavba železníc a podzemných železníc
- 25.62 Obrábanie
- 71.20 Technické testovanie a analýzy

Lokality zahrnuté do registrácie pre schému EMAS:

1. centrála: Južná trieda 66, 040 01 Košice
2. mechanizačné stredisko a sklad: Medená 16, 040 17 Košice – Barca
3. montážna základňa Haniska: Haniska 440, 044 57 Haniska pri Košiciach

1.5 Vybrané zákazky rokov 2021 – 2023



ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina



ŽST Košice – rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3 a KRŽZ Koľ. č. 11, 9, 8, 7, 6, 5, 3a, 1



ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto

2 INTEGROVANÝ MANAŽÉRSKY SYSTÉM

Zodpovednosť za vytvorenie, zavedenie, udržiavanie a zlepšovanie IMS a EMAS má IMS manažér a predstaviteľ pre EMAS v spolupráci s vrcholovým vedením. Zodpovednosť za jednotlivé procesy definované v rámci tohto systému majú vlastníci konkrétnych procesov.

2.1 Procesný model spoločnosti

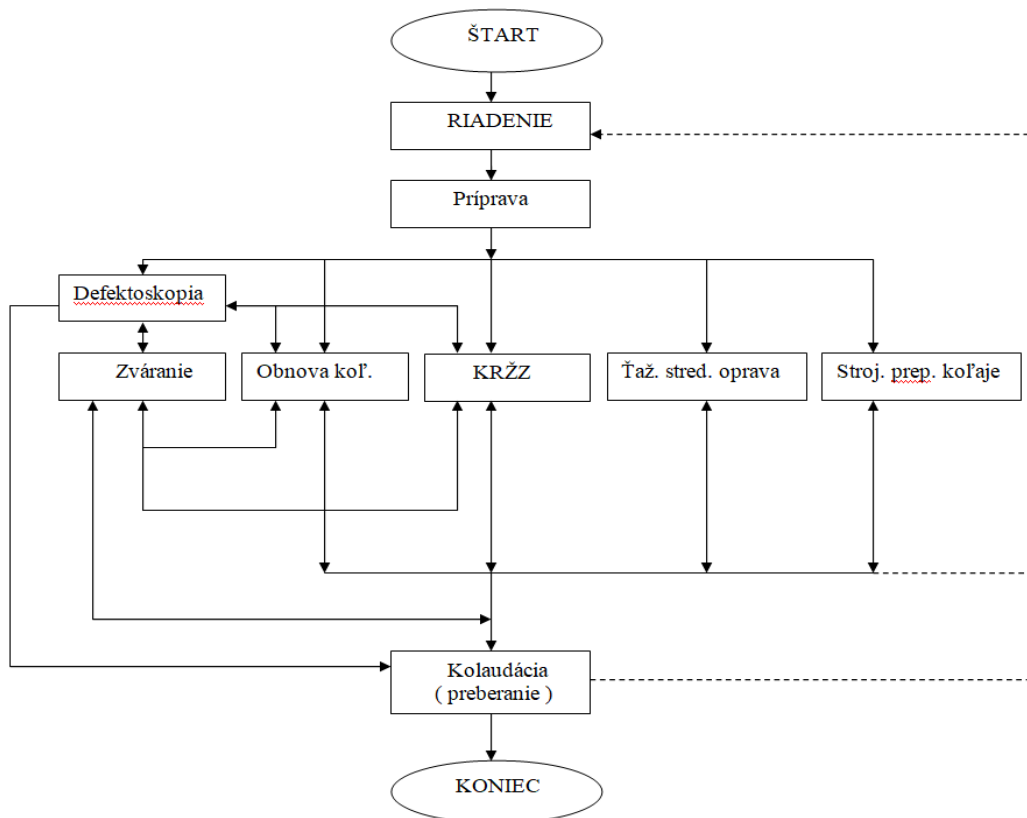
Integrovaný manažérsky systém je v spoločnosti vypracovaný, zavedený, udržiavaný a zlepšovaný na základe procesného prístupu.

Pod procesne orientovaným prístupom rozumieme systematickú identifikáciu a riadenie procesov využívaných v spoločnosti a interakcií medzi týmito procesmi.

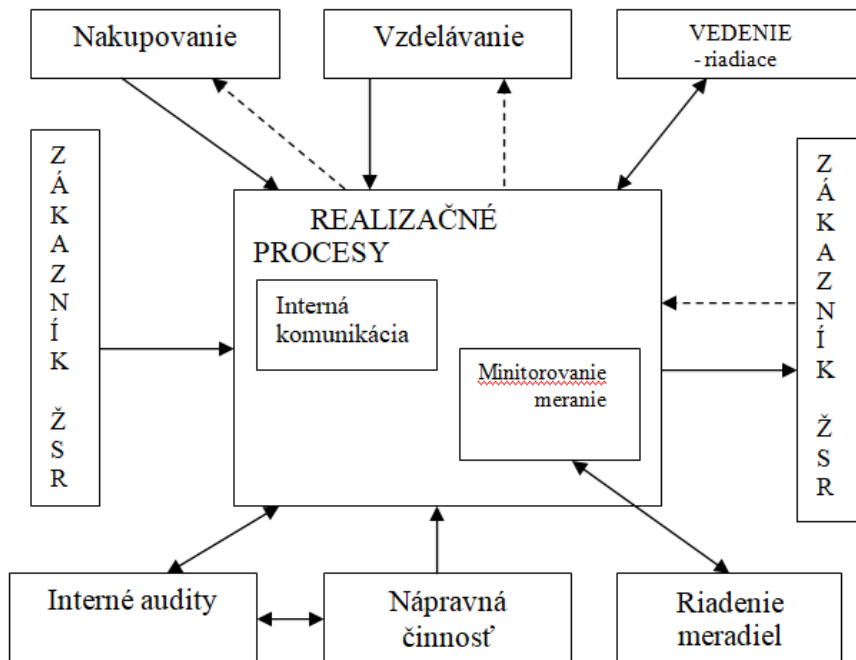
Pomocou procesného prístupu je zvýraznený význam:

- ✚ pochopenia a naplnenia požiadaviek zákazníka, predpisov a iných zainteresovaných strán,
- ✚ potreby sledovania procesov z hľadiska efektívnosti,
- ✚ dosiahnutia výsledkov z pohľadu výkonnosti a účinnosti,
- ✚ určenie rizík a príležitostí a vhodných opatrení pre ich riešenie,
- ✚ neustáleho zlepšovania procesov na základe výsledkov objektívnych meraní.

ZOBRAZENIE REALIZAČNÝCH PROCESOV



ZOBRAZENIE PROCESOV SMK



ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
 Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
 V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

2.2 Environmentálna politika

Vrcholové vedenie spoločnosti stanovilo Politiku kvality, environmentu a BOZP, ktorá je samostatne riadenou zdokumentovanou informáciou a ktorá tvorí v elektronickej forme súčasť dokumentácie IMS a vo vytlačenej podobe je umiestnená na vybraných pracoviskách organizácie. Táto politika je v spoločnosti aktívne komunikovaná a na každom preskúmaní IMS vedením je preverovaná jej aktuálnosť. V prípade vyžiadania je táto politika sprístupnená aj externým zainteresovaným stranám.

Politika kvality, environmentu a BOZP

stanovená vedením spoločnosti ŽELEZNIČNÉ STAVBY, a.s. KOŠICE

1. Kvalitným riadením, vykonávaním a kontrolou prác na železničnom zvršku a spodku prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti, plynulosti, efektívnosti a pohodlnosti železničnej dopravy.
2. Vždy a za každých okolností sa v maximálnej miere snažiť o čo najlepšie uspokojenie požiadaviek a očakávaní Železníc Slovenskej Republiky, ako aj ďalších zákazníkov.
3. Trvalo dodržiavať ustanovenia platných legislatívnych a iných požiadaviek, technických predpisov a noriem z oblasti životného prostredia ako aj BOZP za účelom znižovania negatívnych vplyvov činností organizácie na životné prostredie a zvýšenia bezpečnosti a ochrany zdravia svojich pracovníkov i partnerov.
4. Stálym poskytovaním a účelným využitím zdrojov neustále zvyšovať efektívnosť zavedených systémov manažérstva kvality, environmentálneho manažérstva a manažérstva BOZP s maximálnym zabezpečením ochrany životného prostredia vrátane znižovania znečistenia a prevencie úrazov a onemocnení zúčastnených osôb.
5. Zabezpečovať úsporu zdrojov a energie.
6. Udržiavať zdravé a čisté životné prostredie.
7. Minimalizovať dopad našich činností na životné prostredie.
8. Sústavné zlepšovanie nášho environmentálneho správania.
9. Vytváraním bezpečných a zdravých pracovných podmienok predchádzať pracovným úrazom a poškodeniu zdravia pracovníkov.
10. Zavádzaním vhodných opatrení postupne eliminovať nebezpečenstvá a znižovať riziká BOZP.
11. Zabezpečiť a aktívne podporovať konzultácie so zástupcami zamestnancov pri riešení otázok súvisiacich s BOZP a ich spoluúčasť pri stanovovaní dôležitých prvkov systému manažérstva BOZP ako aj pri vyšetrení úrazov a incidentov BOZP.
12. Na každý kalendárny rok stanoviť reálne a konkrétne ciele kvality, environmentu a BOZP pre všetky útvary spoločnosti zapojené do komplexného riadenia prác vykonávaných na železničnom zvršku a spodku a do vykonávania zvárania a defektoskopie; plnenie týchto cieľov vyhodnocovať.
13. Priebežne zväčšovať rozsah vykonávanej defektoskopickkej kontroly zvarov koľajníc a výhybiek a tým prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti dopravy po koľajniciach.
14. Vykonávaním dôslednej kontroly dodávok materiálových vstupov - koľajníc, podvalov, kameniva atď. – zabezpečiť trvalo vysokú kvalitu a technickú bezpečnosť dodávaných produktov.
15. Postupne prenikať s poskytovaním produktov a služieb spoločnosti aj k zahraničným spoločnostiam.
16. Dosiahnuť a udržať trend postupného znižovania počtu a závažnosti úrazov pri prácach v železničnom koľajisku i mimo neho.

Dodržiavanie uvedených zásad je záväzná a
je vecou cti každého zamestnanca spoločnosti.

V Košiciach dňa: 11.12.2023

Ing. Martin Buňák
generálny riaditeľ, predseda predstavenstva

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čiernava, podpísané dňa: 18. 03. 2024



2.3 Stručný popis systému environmentálneho riadenia organizácie

Environmentálne riadenie spoločnosti je súčasťou integrovaného manažérskeho systému. Všetky procesy IMS sú identifikované, zdokumentované, riadené a zdroje pre fungovanie sú zaistené.

Organizácia si uvedomuje svoju zodpovednosť nielen voči svojim zákazníkom z hľadiska kvality ponúkaných služieb, ale aj zodpovednosti voči životného prostredia v súvislosti s jeho znečisťovaním. Rozhodla sa o prehĺbenie svojich procesov v oblasti environmentálneho manažérstva implementovaním schémy Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit EMAS.

Plánovaním systému environmentálneho manažérstva sa snažíme dosiahnuť jeho neustále zlepšovanie, napĺňanie environmentálnej politiky a zlepšovanie environmentálneho profilu spoločnosti. Aby zlepšovanie bolo cielené a účelné, sú určené významné environmentálne aspekty a pre ne stanovované každoročne cieľové hodnoty.

Riadenie oblasti ochrany životného prostredia vychádza zo záväzkov stanovených v Politike kvality, environmentu a BOZP. Je založené na monitorovaní významných environmentálnych aspektov ako aj dôsledky vo vzťahu k právnym a iným požiadavkám v rámci riadenia prevádzky, pripravenosti na havarijné situácie, stanovovanie cieľov a cieľových hodnôt a realizácia environmentálnych programov.

Spoločnosť má zavedený postup pre plánovanie a výkon interných auditov s cieľom preveriť, či systém IMS je v súlade s plánovanými opatreniami podľa noriem, a či je účinne realizovaný a udržiavaný. Plánovanie interných auditov v praxi závisí od významu a rozsahu príslušnej činnosti a výsledkov z predchádzajúcich auditov. Interné audity sa vykonávajú podľa smernice „OS-01-04 Interné audity“.



ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

3 IDENTIFIKÁCIA A HODNOTENIE ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV

Zodpovednosť za identifikáciu, hodnotenie a riadenie EA v spoločnosti vrcholovo nesie manažment.

Identifikáciu environmentálnych aspektov vykonáva technik BOZP a PO v spolupráci s:

- + manažmentom spoločnosti IMS a EMAS predstaviteľom
- + vedúcim strediska stavebného vlaku,
- + vedúcim mechanizačného strediska – Barca
- + stavbyvedúcimi, majstrami mechanizačného strediska a stavebného vlaku

3.1 Identifikácia environmentálnych aspektov a vplyvov

Proces identifikácie environmentálnych aspektov je uplatňovaný na:

- + všetky činnosti vykonávané v spoločnosti,
- + všetky služby poskytované spoločnosťou,
- + všetky tovary a služby nakupované spoločnosťou od dodávateľov a zmluvných partnerov (tzv. nepriame aspekty).

Environmentálne vplyvy

Podľa toho, na ktoré zložky životného prostredia environmentálny aspekt pôsobí, stanovujeme environmentálny vplyv napr. na:

- + kontaminácia vôd – havarijný únik PHM, alebo prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov,
- + znečistenie ovzdušia – vypúšťanie exhalátov stavebných mechanizmov a osobných áut a vznik znečistenia pri prevádzkovaní stavebných objektov,
- + kontaminácia pôdy - havarijný únik PHM, alebo prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov,
- + spotrebu prírodných zdrojov alebo surovín,
- + vplyv na flóru a faunu – znižovanie druhovej rozmanitosti rastlín a živočíchov pri práci s postrekovým herbicídny prípravok
- + pracovné prostredie - hluk, vibrácie a prach.

3.2 Hodnotenie environmentálnych aspektov

Hodnotenie významnosti vykonáva skupina pracovníkov zložená z IMS manažéra, predstaviteľa ECM (subjekt zodpovedný za údržbu), predstaviteľa pre EMAS a vedúceho pracovníka.

Hodnotenie významnosti environmentálneho aspektu sa vykonáva na základe piatich kritérií K1 – K5, kde každé kritérium má bodovania od 1 - 5, pričom 1 predstavuje najnižšiu úroveň a 5 najvyššiu. Výsledná známka sa vypočíta ako súčet súčinov pridelených známok s váhami (dôležitosťou) daných kritérií.

Každý identifikovaný environmentálny aspekt je hodnotený na základe všetkých kritérií a výsledné hodnotenie významnosti je uvedené v registri environmentálnych aspektov a vplyvov.



Kritéria hodnotenia významnosti					
kritérium	K1	K2	K3	K4	K5
popis	potencionálne škody, resp. prínos pre životné prostredie vrátane biodiverity	závažnosť environmentálneho aspektu, stupeň negatívneho pôsobenia EA na zložky životného prostredia a človeka	veľkosť, počet, frekvencia a zvratnosť aspektu, alebo vplyvu	plnenie právnych požiadaviek a iných relevantných požiadaviek v súvislosti s daným EA	požiadavky a názory zainteresovaných strán v súvislosti s daným EA
váha kritéria	3	4	2	1	2

Rozsah bodov hodnotenia		
najmenej 1 bod	$(1 \times 3) + (1 \times 4) + (1 \times 2) + (1 \times 1) + (1 \times 2)$	Minimum 12 bodov
najviac 5 bodov	$(5 \times 3) + (5 \times 4) + (5 \times 2) + (5 \times 1) + (5 \times 2)$	Maximum 60 bodov

3.3 Riadenie environmentálnych aspektov

Ku každému riziku (od I – do III) je popísaný minimálny spôsob riadenia daného rizika.

Určenie stupňa miery environmentálneho aspektu			
stupeň	I. Stupeň	II. Stupeň	III. Stupeň
slovom	menej významný	významný	veľmi významný
rozsah bodov	12 - 20	21 - 40	41 - 60

- I. **Stupeň menej významný - miera environmentálneho aspektu EA** je riadený v každom prípade a to napr. dokumentovanými postupmi a záznamami, monitorovaním, školením zamestnancov a pod.
- II. **Stupeň významný - miera environmentálneho aspektu EA** je riadený v každom prípade a to napr. dokumentovanými postupmi a záznamami, monitorovaním, školením zamestnancov a pod. Takýto EA môže byť zohľadňovaný pri stanovovaní dlhodobých a krátkodobých cieľov a programov s cieľom zníženia rizika.
- III. **Stupeň veľmi významný - miera environmentálneho aspektu EA** je riadený v každom prípade a to napr. dokumentovanými postupmi a záznamami, monitorovaním, školením zamestnancov a pod. Takýto EA musí byť zohľadňovaný pri stanovovaní dlhodobých a krátkodobých cieľov a programov s cieľom zníženia rizika.



VYHODNOTENIE ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV - PRIAME A NEPRIAME

POPIS					HODNOTENIE EA						
Činnosť/ výrobok/služba	EA	Druh EA	Prevádzkové podmienky (bežné/havarijné)	Environmentálny vplyv na životné prostredie	K1 (3)	K2 (4)	K3 (2)	K4 (1)	K5 (2)	významnosť aspektu spolu	významnosť aspektu I. /II./III. Stupeň
ADMINISTRATÍVNA ČINNOSŤ NA PREVÁDZKACH											
administratívna práca THP pracovníkov	papier	priamy	bežné	zdroje	1	1	2	1	1	14	I.
	elektrická energia	priamy	bežné	zdroje	1	2	2	1	2	20	I.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda	1	2	1	1	1	16	I.
Sociálne zariadenia	splaškové vody	priamy	bežné	voda	2	1	1	1	1	18	I.
	chemické látky	priamy	bežné	voda	2	1	2	1	1	16	I.
STAVEBNÁ VÝROBA											
Prípravné práce k začatiu výroby	prach	priamy	bežné	ovzdušie	1	1	1	2	1	12	I.
	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	1	2	1	20	I.
	el. energia	priamy	bežné	zdroje	2	1	2	2	1	17	I.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	2	2	1	1	24,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	3	2	2	1	1	24,00	II.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	1	1	1	1	15,00	I.
Geodetické práce	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	1	1	1	12,00	I.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.



Rekonštrukcia železničného spodku a zvršku	prach	priamy	bežné	ovzdušie	2	1	1	2	2	18,00	I.
	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	3	5	3	2	2	41,00	III.
	vibrácie	priamy	bežné	prac. prostredie	3	3	2	2	1	29,00	II.
	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	3	2	2	3	1	26,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	3	29,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	1	25,00	II.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	3	2	3	2	26,00	II.
	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.
Elektromontážne práce	prach	priamy	bežné	ovzdušie	1	1	1	2	2	15,00	I.
	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	1	2	2	2	2	21,00	II.
	vibrácie	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	1	3	1	21,00	II.
	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	3	2	2	3	30,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	3	2	2	1	26,00	II.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	2	3	3	2	30,00	II.
	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.
POMOCNÉ PREVÁDZKY - MECHNIZAČNÉ STREDISKO BARCA											
Prevádzka a údržba stavebných strojov a drobnej mechanizácie	prach	priamy	bežné	ovzdušie	1	2	2	2	2	21,00	II.
	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	2	3	2	25,00	II.
	vibrácie	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	1	24,00	II.
	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	3	4	3	3	38,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	3	4	3	1	28,00	II.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	2	2	2	24,00	II.
	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	3	2	2	19,00	I.

Areál vozového parku stavebných strojov a koľajových vozidiel - státie mechanizmov	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	2	2	4	3	2	29,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	3	4	3	1	31,00	II.
Skladovanie vstupných materiálov (technické plyny, prefabrikáty)	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	3	2	3	3	2	30,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	3	2	3	1	30,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	3	3	2	3	2	32,00	II.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	2	1	3	3	28,00	II.
Skladovanie prevádzkových kvapalín	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	3	1	2	3	1	22,00	II.
POMOCNÉ PREVÁDZKY - STAVEBNÝ VLAK HANISKA, BARCA- dľa potreby											
Prípravné práce - montáž a demontáž koľajových polí	prach	priamy	bežné	ovzdušie	1	2	2	2	2	21,00	II.
	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	2	3	2	25,00	II.
	vibrácie	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	1	24,00	II.
	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	3	4	3	3	38,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	3	4	3	1	28,00	II.
	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	2	2	2	24,00	II.
	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	3	2	2	19,00	I.

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čiernava, podpísané dňa: 18. 03. 2024



STAVEBNÁ VÝROBA SUBDODÁVATEĽA											
Prevádzka stavebných mechanizmov	prach	nepriamy	bežné	ovzdušie	1	2	2	2	2	21,00	II.
	hluk	nepriamy	bežné	prac. prostredie	2	2	2	3	2	25,00	II.
	vibrácie	nepriamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	1	24,00	II.
	elekt. energia	nepriamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.
	ropné látky, emisie	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	3	4	3	3	38,00	II.
	ropné látky, emisie	nepriamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	3	4	3	1	28,00	II.
	odpad	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	2	2	2	24,00	II.
	chemické látky	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	3	2	2	19,00	I.
Stavebná výroba	prach	nepriamy	bežné	ovzdušie	2	1	1	2	2	18,00	I.
	hluk	nepriamy	bežné	prac. prostredie	3	2	3	2	2	29,00	II.
	vibrácie	nepriamy	bežné	prac. prostredie	3	3	2	2	1	29,00	II.
	elekt. energia	nepriamy	bežné	zdroje	3	2	2	3	1	26,00	II.
	ropné látky, emisie	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	3	29,00	II.
	ropné látky, emisie	nepriamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	1	25,00	II.
	odpad	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	3	2	3	2	26,00	II.
	chemické látky	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.
Montážne práce	prach	nepriamy	bežné	ovzdušie	2	1	1	2	3	20,00	I.
	hluk	nepriamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	2	26,00	II.
	vibrácie	nepriamy	bežné	prac. prostredie	3	3	2	2	1	29,00	II.
	elekt. energia	nepriamy	bežné	zdroje	3	2	3	3	1	28,00	II.
	ropné látky, emisie	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	3	29,00	II.
	ropné látky, emisie	nepriamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	1	25,00	II.
	odpad	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	3	2	22,00	II.
	chemické látky	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojím podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024



4 ENVIRONMENTÁLNE CIELE

Na základe definovanej politiky IMS si spoločnosť každoročne stanovuje environmentálne ciele. Dlhodobé ciele spoločnosti sú stanovené na obdobie rokov 2022 – 2025 a sú zamerané na minimalizáciu, príp. úplné odstránenie negatívnych dopadov, zlepšenia, ako aj zvýšenie povedomia v oblasti ochrany životného prostredia.

DLHODOBÉ CIELE na obdobie 2022 – 2025

- Znižovanie spotreby energií v spoločnosti
- Zlepšenie riadenia činnosti nakladania s odpadmi
- Šetrenie prírodnými zdrojmi
- Zvyšovanie efektivity využívania vozového parku spoločnosti

CIELE za rok 2022 a ich vyhodnotenie k 31.12.2022

Cieľ č. 1 Zamedziť úniku ropných látok do pôdy zo stavebných a traťových strojov

Cieľ 1.1: Traťové stroje podkladať sacími koberčkami ropných látok pri odstavení
plnenie: **Cieľ splnený**

Pod traťové stroje sú podkladané sacie koberčky, ktoré sú pravidelne vymieňané a likvidované ako absorbenty.

Cieľ 1.2: Stavebné stroje podkladať sacími koberčkami ropných látok pri odstavení na stavbách a v areáli mechanizačného strediska zabezpečiť na podloženie tesné vaničky

plnenie: **Cieľ splnený**

Pod stavebné stroje sú podkladané sacie koberčky, ktoré sú pravidelne vymieňané a likvidované ako absorbenty.

Cieľ 1.3: Údržbu drobnej mechanizácie vykonávať len na sacích koberčkoch ropných látok
plnenie: **Cieľ splnený**

Údržba je vykonávaná pod podloženými sacími koberčkami, ktoré sú pravidelne vymieňané a likvidované ako absorbenty.

Cieľ č. 2 Zníženie množstva produkovaného odpadu

Cieľ 2.1: Separovať komunálny odpad na papier, sklo a plasty v administratívnych budovách, opravárenských halách a na stavbách

plnenie: **Cieľ splnený**

Je nastavený separovaný zber. V súčasnosti vyhodnocujeme množstvo vyseparovaného odpadu, ako budúci indikátor s trendom zvýšenia zhodnocovania vyseparovaného odpadu.

Cieľ č. 3 Zníženie množstva vypúšťaných emisií

Cieľ 3.1: Postupná výmena vozového parku osobnej dopravy, za autá s produkciou nižších emisií

plnenie: **Cieľ v plnení**

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čiernava, podpísané dňa: 18. 03. 2024



- Vozový park je postupne obnovovaný.
- Cieľ 3.2: Postupná výmena vozového parku stavebnej mechanizácie ATLAS 1604 a kolesový nakladač UNK 320, za mechanizáciu ATLAS 1604 ZW a nakladač CAT 950 s produkciou nižších emisií
- plnenie: **Cieľ splnený**
Uvedená technika bola zakúpená.
- Cieľ 3.3: Postupná výmena vozového parku nákladnej dopravy na prepravu stroja MENZI MUCK s produkciou nižších emisií
- plnenie: **Cieľ splnený**
Uvedená technika bola zakúpená.
- Cieľ 3.4: Montovanie GPS lokátorov do nových cestných motorových vozidiel a stavebnej mechanizácie
- plnenie: **Cieľ splnený**
Sledujeme logistiku a efektivitu za účelom zníženia uhlíkovej stopy CO₂.

Cieľ č. 4 Zníženie spotreby elektriny, plynu, vody v mechanizačnom stredisku

- Cieľ 4.1: Znížiť spotreby elektrickej energie výmenou osvetlenia areálu mechanizačného strediska za úspornejšie LED osvetlenie, zamedziť plytvaniu energii oproti roku 2021 kontrolou osvetlenia hál počas prestávok.
- plnenie: **Cieľ splnený**
Postupný prechod na LED osvetlenie, čím znižujeme spotrebu elektrickej energie.
- Cieľ 4.2: Znížiť spotrebu plynu oproti roku 2021 výmenou ohrevu TÚV za tepelné čerpadlá na mechanizačnom stredisku a zabezpečiť alternatívu vykurovania ÚK iným zdrojom vykurovania
- plnenie: **Cieľ splnený**
Inštalované tepelné čerpadlá.
- Cieľ 4.3: Znížiť spotreby vody oproti roku 2021 výmenou netesných ventilov splachovačov na toaletách a vodovodných batérií
- plnenie: **Cieľ splnený**
Vykonaná výmena ventilov splachovačov.

CIELE za rok 2023 a ich vyhodnotenie k 31.12.2023

Cieľ č. 1 Zvýšenie používania ekologických materiálov pri výstavbe inžinierskych stavieb o 3 % oproti roku 2022 a separáciou a recykláciou stavebného odpadu priamo na stavbách

- plnenie: **Cieľ splnený**
Zvýšenie používania ekologických materiálov a separáciou stavebného odpadu cca o 5 % oproti roku 2022.

Cieľ č. 2 Zvýšiť zhodnocovanie odpadov medziročne o 3 %

- plnenie: **Cieľ splnený**
Separácia odpadov, hlavne kameniva a zeminy zvýšená medziročne cca o 5 %.

CIELE PRE ROK 2024

Cieľ č. 1 Zníženie spotreby štrku ako primárneho materiálu oproti roku 2023 o 5%, ktorý chceme postupne nahrádzať recyklovaným štrkom na spätné využitie.

Zodpovedný: stavbyvedúci

Termín plnenia: do 31. decembra 2024

Cieľ č. 2 Zníženie celkovej ročnej produkcie skleníkových plynov vyjadrená v CO₂ oproti roku 2023 minimálne o 5 %.

Zodpovedný: vedúci úsekov a oddelení

Termín plnenia: do 31. decembra 2024

Cieľ č. 3 Znížiť vznik stavebných odpadov oproti roku 2023 o 5 % cez maximálne možnú recykláciu stavebných odpadov.

Zodpovedný: stavbyvedúci

Termín plnenia: do 31. decembra 2024



ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. Čierňava', located to the right of the text block.

5 OPATRENIA KU ZLEPŠENIU VPLYVU ČINNOSTI ORGANIZÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE S OHĽADOM NA VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

5.1 Kľúčové indikátory

Energie – IND 1: Celková spotreba energií na obrat spoločnosti

Administratívnu činnosť spoločnosť vykonáva v prenajatých priestoroch, preto tu nie je možné optimálne vyhodnotiť priamu spotrebu energií za celú spoločnosť. Spotrebu energií budeme vyhodnocovať nasledovne:

- za mechanizačné stredisko Barca sa bude sledovať spotreba elektrickej energie a plynu,
- za montážnu základňu Haniska sa bude sledovať elektrická energia.

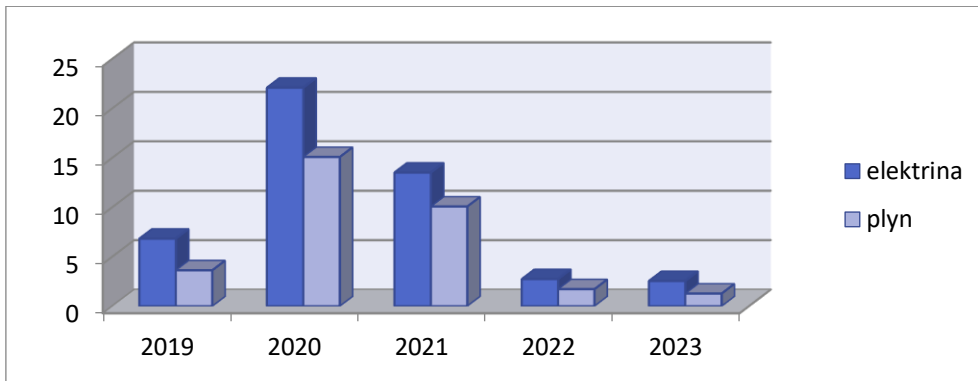
Ďalším ukazovateľom, ktorý bude reprezentovať spotrebu energií, sú pohonné hmoty (nafta a benzín), ktoré budú vyhodnocované za celú spoločnosť.

IND 1: Celková spotreba energií na obrat spoločnosti		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	spotreba PHM (MJ)	10 257 880	9 349 770	9 057 320	14 663 746	14 957 753
	spotreba elektriny (kWh) MS Barca	111 219	91 711	76 535	80 127	86 589
	spotreba elektriny (kWh) MZ Haniska	38 882	50 444	42 288	41 724	34 572
	spotreba plynu (m ³) MS Barca	59 200	62 646	57 067	50 439	43 345
Výstupy B	celkový ročný obrat (tis. EUR)	16 291,25	4 150,66	5 663,56	29 271,61	34 009,54
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	spotreba PHM na ročný obrat spoločnosti	629,66	2 252,60	1 599,22	500,95	439,81
	spotreba elektriny na ročný obrat spoločnosti MZ Barca	6,83	22,1	13,51	2,74	2,55
	spotreba elektriny na ročný obrat spoločnosti MS Haniska	2,39	12,15	7,47	1,43	1,02
	spotreba plynu na ročný obrat spoločnosti MS Barca	3,63	15,09	10,08	1,72	1,27

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojím podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

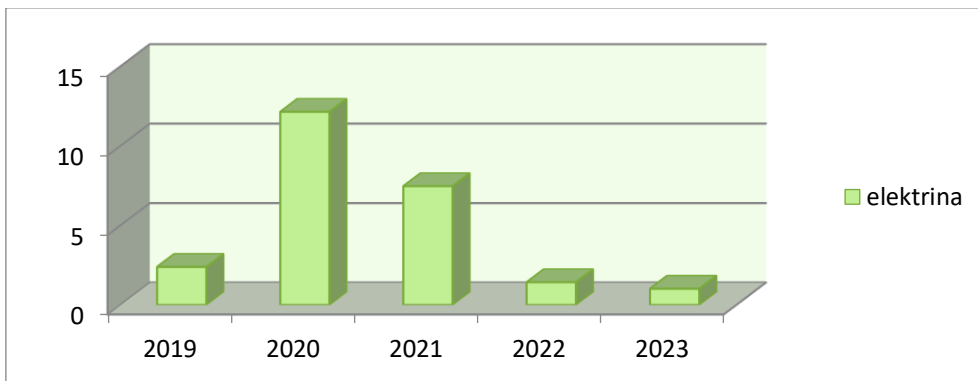


Spotreba energií MS Barca vzhľadom na obrat spoločnosti



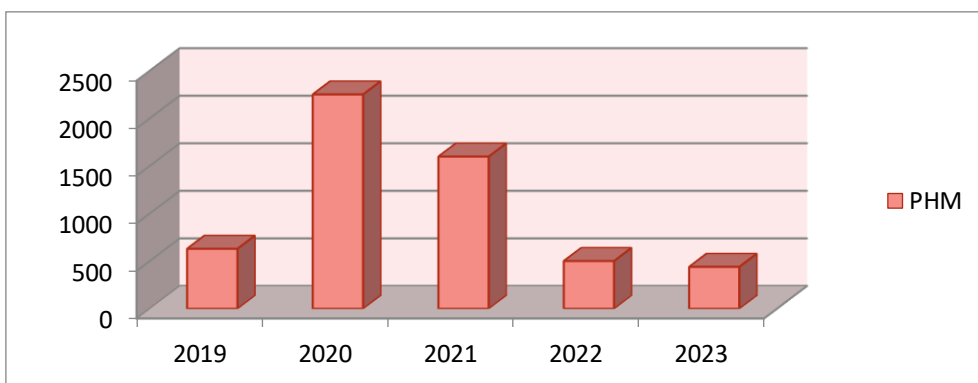
Skutočná spotreba elektrickej energie klesá od roku 2020 z titulu postupnej výmeny zastaralého osvetlenia za úsporne LED osvetlenia, edukáciou zamestnancov a inštalácie tepelných čerpadiel na ohrev vody.
 Skutočná spotreba plynu klesala od roku 2020, efektívnym spôsobom vykurovania a vetrania.
 Od roku 2021 spotreba plynu postupne klesla z dôvodu inštalácie tepelných čerpadiel na ohrev vody.

Spotreba elektriny MZ Haniska vzhľadom na obrat spoločnosti



V roku 2020 bol zapríčinený nárast spotreby elektrickej energie oproti roku 2019 zvýšením pracovnej činnosti – montáž a demontáž koľajových polí. Pokles v roku 2021 a 2022 bol následným znížením výrobnéj činnosti a optimalizáciou.

Spotreba PHM vzhľadom na obrat spoločnosti



Spotreba PHM oproti rokom 2019 a 2020 poklesla najmä pre stále trvajúce Covid opatrenia, kedy sa realizovali iba urgentné nasadenia strojov. Pomerový ukazovateľ grafu má kolísavú hodnotu napriek zníženej celkovej spotrebe PHM, čo je zapríčinené k vzťahnutiu k ročnému obratu spoločnosti. V roku 2022 bola spotreba PHM v MJ vyššia, čo bolo zapríčinené najmä stavbami mimo regiónu sídla spoločnosti (Žilina, Nové Zámky, Boleráz, Humenné), čoho vplyvom bol nárast vlakokilometrov pri preprave traťovej mechanizácie. Graf má klesajúcu tendenciu v priebehu rokov a to najmä z dôvodu prijatých opatrení na efektívne plánovanie jász zavedením GPS senzorov, následným monitorovaním vozidiel a techniky v spoločnosti ŽS KE, a.s., ako aj modernizáciou vozového parku a pracovnej techniky.

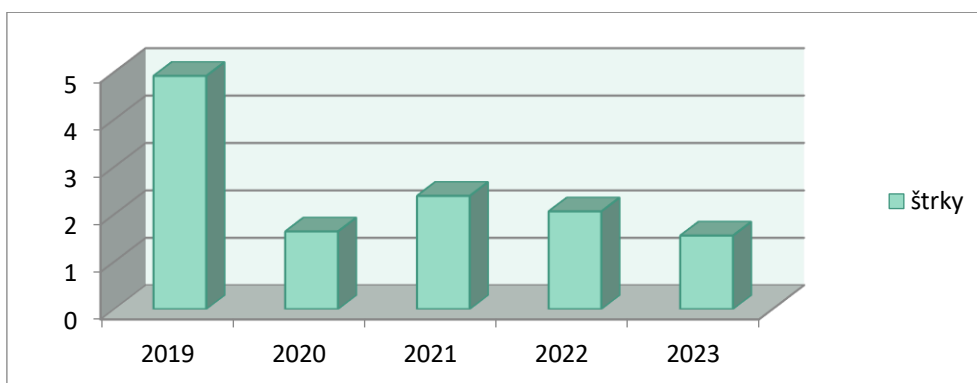
ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
 Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
 V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

Materiály – IND 2: Celková spotreba materiálu na obrat spoločnosti (t/tis. €)

Hodnotí sa ročný množstevný tok spotrebovaného kľúčového materiálu pre našu spoločnosť, konkrétne pre štrk (t).

IND 2: Celková spotreba štrku na obrat spoločnosti (t/mil. €)		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	Celková spotreba štrku (t)	80 141,91	6 818,81	13 509,25	60 369,93	52 779,50
Výstupy B	celkový ročný obrat (tis. €)	16 291,247	4 150,664	5 663,556	29 271,610	34 009,542
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	t/tis. € obratu	4,92	1,64	2,39	2,06	1,55

Spotreba štrkov vzhľadom na obrat spoločnosti



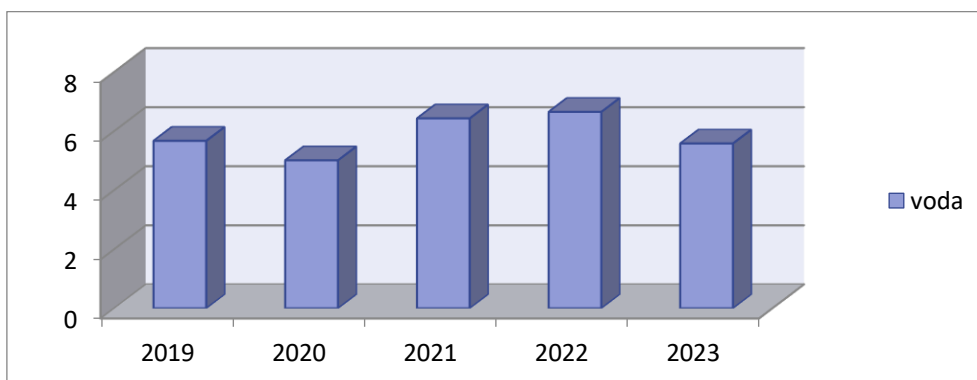
Štrk je kľúčovým materiálom spoločnosti, jeho spotreba závisí od charakteru realizovaných projektov. V roku 2019 bola najvyššia spotreba štrku a v roku 2021 bola nižšia spotreba štrku oproti roku 2019 a to vzhľadom na charakter zrealizovaných projektov. Za sledované obdobie bola najnižšia spotreba štrku v roku 2020 z dôvodu pandemickej situácie a pozastaveniu realizácie zákaziek. V roku 2022 bola spotreba štrkov, ako nášho primárneho materiálu vyššia, z dôvodu zvýšenia objemu stavebných zákaziek.

Voda – IND 3: Celková spotreba vody na jedného zamestnanca spoločnosti (m³/zamestnanec)

Nakoľko spoločnosť sídli v prenajatých priestoroch, kde nevie aktívne ovplyvňovať spotrebu vody sme sa rozhodli tento indikátor vyhodnocovať pre MS Barca a MZ Haniska. Pri realizácii zákaziek nedochádza k priamej spotrebe vody zamestnancami. K spotrebe vody dochádza na mechanizačnom stredisku v Barci a na montážnej základni Haniska. Spotrebu budeme prepočítavať na jedného zamestnanca spoločnosti.

IND 3a: Celková spotreba vody na jedného zamestnanca v MS Barca		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	Celková spotreba vody (m ³)	584	456	508	625	491
Výstupy B	Celkový počet zamestnancov	103	91	79	94	88
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	m³/zamestnanec	5,67	5,01	6,43	6,65	5,58

Spotreba vody na jedného zamestnanca v MS Barca



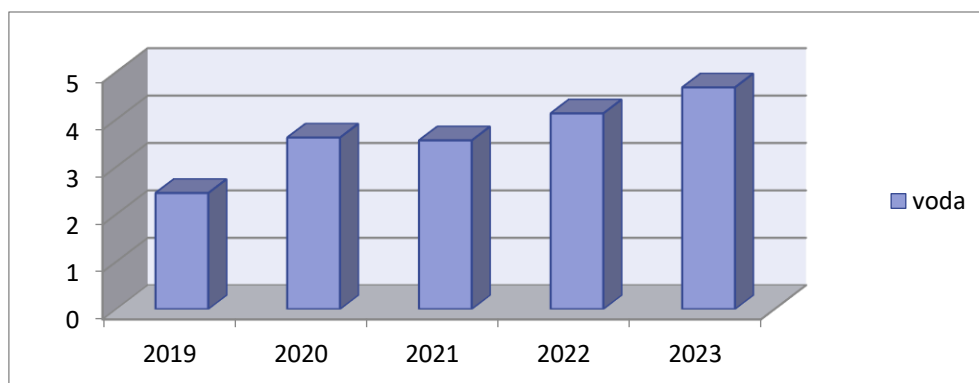
V sledovanom období mal parameter kolísavý charakter z titulu pandemických opatrení od roku 2020, preto badať výrazný pokles od roku 2019 a následne nárast v roku 2021. Spotreba vody v roku 2021 sa zvýšila aj napriek menšiemu počtu zamestnancov pre pretrvávajúce Covid opatrenia (dezinfekcia priestorov, zvýšená hygiena).

Zvýšený objem spotreby vody v roku 2022 je dôsledkom nie len zvýšeným počtom kmeňových zamestnancov, ale aj realizáciou stavebnej zákazky ŽST BARCA, OV 1 – 20, kde v priestoroch MS Barca sa realizovali denné stretnutia všetkých vedúcich pracovníkov zainteresovaných strán (pracovné porady) spojené s predmetnou zákazkou. Následne je badať v roku 2023 výrazne zníženú spotrebu vody v prepočte na zamestnanca.

Spotreba vody na jedného zamestnanca v MSZ Haniska

IND 3b: Celková spotreba vody na jedného zamestnanca v MZ Haniska		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	Celková spotreba vody (m ³)	130	105	96	157	145
Výstupy B	Celkový počet zamestnancov	53	29	27	38	31
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	m³/zamestnanec	2,45	3,62	3,56	4,13	4,68

Spotreba vody na jedného zamestnanca v MS Barca



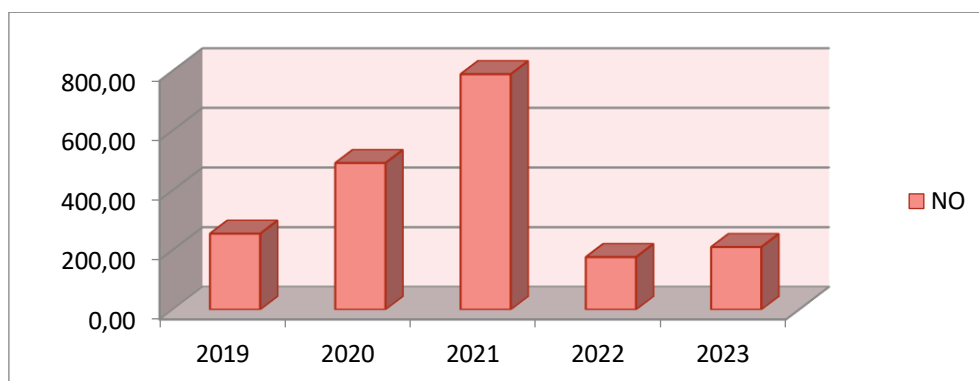
V sledovanom období mal parameter kolísavý charakter, z titulu pandemických opatrení od roku 2020, preto badať výrazný pokles od roku 2019 a následne nárast v roku 2021. Mierny nárast spotreby vody v roku 2022 a 2023 je z dôvodu zvýšenia kmeňových zamestnancov, ktorý boli ubytovaní v ubytovacích vozňoch nachádzajúcich sa v stredisku MZ Haniska a pracujúcich na stavebných zákazkách ŽST Barca, OV 1 – 20, ŽST Košice a ELHAMO.

Odpady – IND 4: Celková ročná produkcia nebezpečných odpadov na obrat spoločnosti

Hodnotia sa nasledujúce celkové ročné vstupy - celková ročná produkcia nebezpečných odpadov vyprodukovaných za rok spoločnosťou (vyjadrená v kg) – odpady sa sledujú za mechanizačné stredisko Barca, kde tieto odpady vznikajú.

IND 4: Celková ročná produkcia nebezpečných odpadov na obrat spoločnosti		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	Nebezpečný odpad (kg)	4 150	2 040	4 470	5 160	7 140
Výstupy B	Celkový ročný obrat (tis. €)	16 291,25	4 150,66	5 663,56	29 271,61	34 009,54
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	kg/mil. € obratu	254,74	491,49	789,26	176,28	209,94

Celková ročná produkcia nebezpečných odpadov na obrat spoločnosti



Produkcia nebezpečného odpadu závisí od charakteru zákazky a konečná hodnota ukazovateľa od veľkosti ročného obratu spoločnosti. V roku 2021 spoločnosť vyprodukovala viac nebezpečného odpadu ako v predošlých rokoch kvôli druhu zákaziek (komplexná rekonštrukcia koľají). V rokoch 2022 a 2023 bola produkcia nebezpečných odpadov vzhľadom na ročný obrat spoločnosti nižšia čo je spôsobené triedením a recykláciou odpadov.

Odpady – IND 5: Celková ročná produkcia stavebných odpadov na obrat spoločnosti

Budú sa hodnotiť celkové ročné vstupy - celková ročná produkcia stavebných odpadov vyprodukovaných za rok spoločnosťou (vyjadrená v t) – odpady sa budú sledovať za celú spoločnosť. Tento indikátor sa začne vyhodnocovať od roku 2023, nakoľko nateraz nemáme k dispozícii relevantné údaje. Do budúcnosti budeme uvedené údaje monitorovať a sledovať trend vývoja.

IND 5: Celkové ročné nakladanie so stavebnými odpadmi na obrat spoločnosti ako sprostredkovateľ, obchodník		2023
Vstupy A	Stavebný odpad (t)	46 060,35
Výstupy B	Celkový ročný obrat (tis. €)	34 009,54
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	kg/tis. € x 1000	1 354,34

Stavebný odpad v pozícii obchodník / sprostredkovateľ sa začala vyhodnocovať v roku 2023. Graf obsahuje údaje iba z roku 2023, avšak v postupnosti budú dopĺňané údaje ohľadom ročnej evidencie stavebných odpadov v spoločnosti ŽS KE, a.s. a taktiež aj ich grafická interpretácia.

Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu

Vzhľadom na to, že sídlo spoločnosti sa nachádza v prenajatých priestoroch, aspekty biologickej rozmanitosti organizácia sama nemôže ovplyvňovať. Ochrana je zabezpečená právnymi predpismi a ich dodržiavaním. Z tohto dôvodu sa spoločnosť rozhodla uplatniť si pre tento indikátor výnimku v rámci systému hodnotenia EMAS.

Pri svojej činnosti spoločnosť nemôže ovplyvňovať konečné prevedenie a riešenie plôch, ktoré podporujú biodiverzitu. Čo ale pri svojej činnosti môže urobiť je, riadiť projekt tak, aby svojou činnosťou negatívne nezasiahla do prírody a krajiny a negatívne neovplyvnila biodiverzitu.

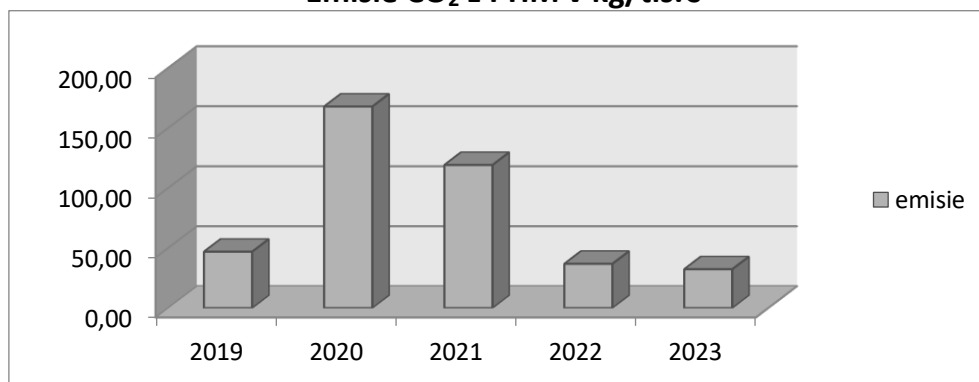
Emisie – IND 6: Celková ročná produkcia skleníkových plynov v CO₂ na obrat spoločnosti (kg/tis. €)

Spoločnosť sa rozhodla sledovať množstvo vyprodukovaného CO₂ používaním dopravných prostriedkov z ročnej spotreby PHM.

Celkové ročné emisie boli vypočítané z množstva spotrebovaných pohonných hmôt (spoločnosť využíva naftu a benzín) na základe metodiky uvedenej v STN EN 16258:2013 Metodika výpočtu a deklarovania spotreby energie a emisií skleníkových plynov z dopravných služieb.

IND 6: Celková ročná produkcia skleníkových plynov vyjadrená v CO ₂ na obrat spoločnosti (kg/tis. €)		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	Emisie CO ₂ (kg)	764 430	697 010	675 280	1 078 522	1 099 863
Výstupy B	Celkový ročný obrat (tis. €)	16 291,25	4 150,66	5 663,56	29 271,61	34 009,54
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	kg/tis. € obratu	46,92	167,93	119,23	36,85	32,34

Emisie CO₂ z PHM v kg/tis.€



Hodnota emisií CO₂ priamo súvisí so spotrebou PHM. Znárodné hodnoty emisií CO₂ v grafe majú od roku 2020 klesajúcu tendenciu vzhľadom na ročný obrat spoločnosti. To je výsledkom rôznych opatrení v spoločnosti, ako napríklad zavedením GPS senzorov, následným monitorovaním vozidiel a techniky v spoločnosti ŽS KE, a.s., ako aj modernizáciou vozového parku a pracovnej techniky.

5.2 Ďalšie relevantné indikátory vplyvu činnosti na životné prostredie

Ďalšie osobitné indikátory vplyvu na životné prostredie si organizácia stanovila nasledovne:

- ✚ Spotreba kancelárskeho papiera

Spotreba kancelárskeho papiera – IND 7: Spotreba kancelárskeho papiera na obrat spoločnosti

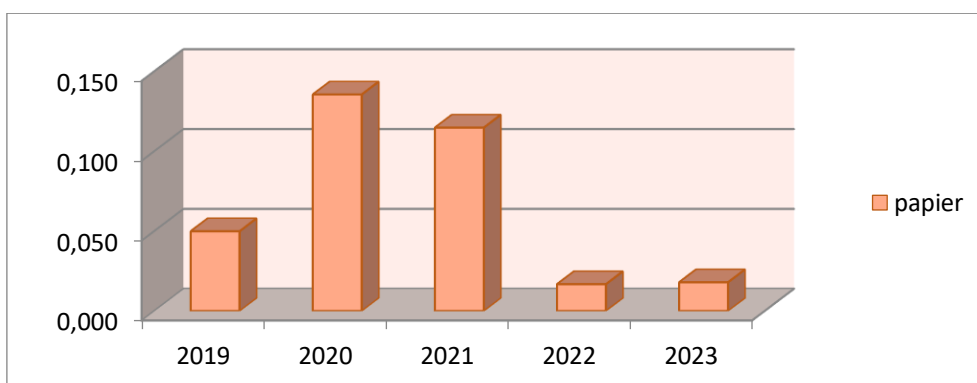
Množstvo vyprodukovaného kancelárskeho papiera v spoločnosti závisí od množstva faktorov, napr. od množstva zmlúv a objednávok, a iných interných dokumentov vytváraných v spoločnosti.

Najväčšiu spotrebu kancelárskeho papiera evidujeme pri odovzdávaní diela zákazníkovi ako aj ostatným zainteresovaným stranám, kedy obe strany vyžadujú iba písomnú formu dokumentácie (napr. certifikáty, prehlásenia, protokoly, stavebné denníky, a pod.) a naša spoločnosť musí vyhovieť ich požiadavkám.

Pre znížovanie spotreby papiera spoločnosť na všetkých tlačiarňach predvolila obojstrannú tlač, čím dochádza k efektívnemu využívaniu oboch strán papierového hárka.

IND 7: Spotreba kancelárskeho papiera na obrat spoločnosti (kg/tis. €)		2019	2020	2021	2022	2023
Vstupy A	ročný nákup kanc. papiera v kg	812,5	562,5	650,0	490,0	610,0
Výstupy B	Celkový ročný obrat (tis. €)	16 291,247	4 150,664	5 663,556	29 271,607	34 009,542
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	kg/tis. € obratu	0,05	0,14	0,11	0,02	0,02

Spotreba papiera v kg / obrat v €



Spotreba papiera vzhľadom na obrat spoločnosti je závislá od množstva ukončovaných projektov v danom roku a počtu požadovaných listinných dokumentov od zainteresovaných strán. Zníženie spotreby papiera má od roku 2020 klesajúcu tendenciu a to je spôsobené väčším využívaním obojstrannej tlače a prácou s dokumentmi v digitálnej podobe.

Organizácia Železničné stavby, a.s. Košice bude každoročne podávať správu o svojom vplyve na životné prostredie týkajúce sa konkrétnych environmentálnych aspektov určených v environmentálnom vyhlásení a kľúčových indikátorov.

S cieľom zlepšiť naše environmentálne správanie sme prijali tieto opatrenia:

1) Znižovanie uhlíkovej stopy nákupom novej stavebnej techniky a dopravných prostriedkov s nižšími emisiami.

V rámci znižovania uhlíkovej stopy plánujeme zakúpenie aspoň jedného nového dopravného prostriedku.

ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrdzujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: 18. 03. 2024

2) Zvýšenie povedomia a školenie, zapojenie zamestnancov.

Na podporu zapojenia zamestnancov realizujeme stretnutia spojené so školeniami a konzultáciami o zavedenom environmentálnom manažérskom systéme a o plánovaných opatreniach na zlepšenia pre jednotlivé oddelenia a príslušné úrovne. Súčasťou školenia je aj preškolenie o postupoch na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Zamestnanci sú informovaní o spôsoboch zmierňovania nepriaznivých vplyvov, napríklad znižovanie hluku vypínaním mechanizmov, keď nie je potrebný chod, udržiavaním dobrého technického stavu strojov.

6 PRÁVNE POŽIADAVKY

Vzhľadom na služby poskytované spoločnosťou je environmentálne manažérstvo jej významnou súčasťou. Spoločnosť dodržiava platnú slovenskú a európsku legislatívu a všetky environmentálne normy a nariadenia pri pracovných postupoch, ktoré sú pre zamestnancov záväzné. Okrem Príručky IMS a interných smerníc, má spoločnosť vypracovaný a aktualizovaný register právnych požiadaviek.

6.1 Prehlásenie o dodržiavaní právnych predpisov

Prehlasujeme, že dodržiavame požiadavky právnych a iných predpisov relevantných pre organizáciu Železničné stavby, a.s. Košice v oblasti ochrany životného prostredia a zabezpečujeme tento súlad trvalým sledovaním a vyhodnocovaním v zmysle ustanovenia čl. 9.1.2 normy ISO 14001: 2015 a zákonov najmä na www.slow-lex.sk:

Kategória legislatívy	Znenie legislatívy
STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí
	Zákon č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
	Zákon č. 205/2004 Z. z. o zhromažďovaní, uchovávaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov
	Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
	Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
	Zákon č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov
	Zákon č. 351/2012 o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov
	NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)
	Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákonu
VODNÉ HOSPODÁRSTVO, OCHRANA AKOSTI A MNOŽSTVA VÔD A ICH RACIONÁLNEHO VYUŽÍVANIA	Vyhláška č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd



OCHRANA OVZDUŠIA A
OZÓNOVEJ VRSTVY ZEME

Zákon č. 67/2010 Z. z. Z.z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon)

Zákon č. 321/2012 Z. z. o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 190/2023 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia

Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia

Vyhláška č. 249/2023 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 329/2018 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti

Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

Zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 168 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Košice (nariadenie o nakladaní s komunálnymi odpadmi)



7 NAJBLIŽŠÍ TERMÍN ENVIRONMENTÁLNEHO PREHLÁSENIA

Prvé aktualizované environmentálne vyhlásenie tohto cyklu registrácia v Programe EMAS bude spracované v septembri 2024 v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009, v znení nariadenia komisie (EÚ) 2018/2026 z 19. decembra 2018, ktorým sa mení a dopĺňa príloha IV nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

8 ZÁVER

Environmentálne vyhlásenie spracoval Ing. Martin Buňák, generálny riaditeľ spoločnosti.

V Košiciach, marec 2024.

Podpis:



ASTRAIA Certification, s.r.o. - akreditovaný environmentálny overovateľ
Potvrďujem svojim podpisom, že informácie uvedené na tejto strane sú overené
V mene overovateľa: Mgr. Peter Čierňava, podpísané dňa: **18. 03. 2024**

VYHLÁSENIE ENVIRONMENTÁLNEHO OVEROVATEĽA O OVEROVANÍ A VALIDÁCII

Akreditovaný environmentálny overovateľ ASTRAIA® Certification, s.r.o.

Priezračná 39, 949 01 Nitra, Slovensko

s registračným číslom overovateľa EMAS SK-V-0001

akreditovaný pre rozsah 25.62, 42.12, 71.20

**vyhlasuje, že overil celú organizáciu v zmysle environmentálneho vyhlásenia
organizácie Železničné stavby, a.s. Košice**

ktorá spĺňa všetky požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1505 z 28. augusta 2017, ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS) a Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026, ktorým sa mení príloha IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)

Podpisom vyhlasujem, že:

- overovanie a validácia boli vykonané v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (ES) č. 1221/2009, Nariadenia (EÚ) č. 2017/1505 a Nariadenia (EÚ) č. 2018/2026
- výsledok overovania a validácie potvrdzuje, že neexistuje žiadny dôkaz o nedodržívaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia,
- údaje a informácie uvedené v environmentálnom vyhlásení organizácie poskytujú spoľahlivý, dôveryhodný a správny obraz o všetkých činnostiach organizácie v rozsahu uvedenom v environmentálnom vyhlásení.

Upozornenie: Tento dokument nie je rovnocenný s registráciou v EMAS. Zápis do registra môže urobiť iba príslušný orgán podľa nariadenia (ES) č. 1221/2009. Tento dokument sa samostatne nezverejňuje.

Vedúci environmentálneho overovateľa ASTRAIA® Certification, s.r.o.,

RNDr. Daniel HELFER, dňa 18.3.2024 v Nitre

