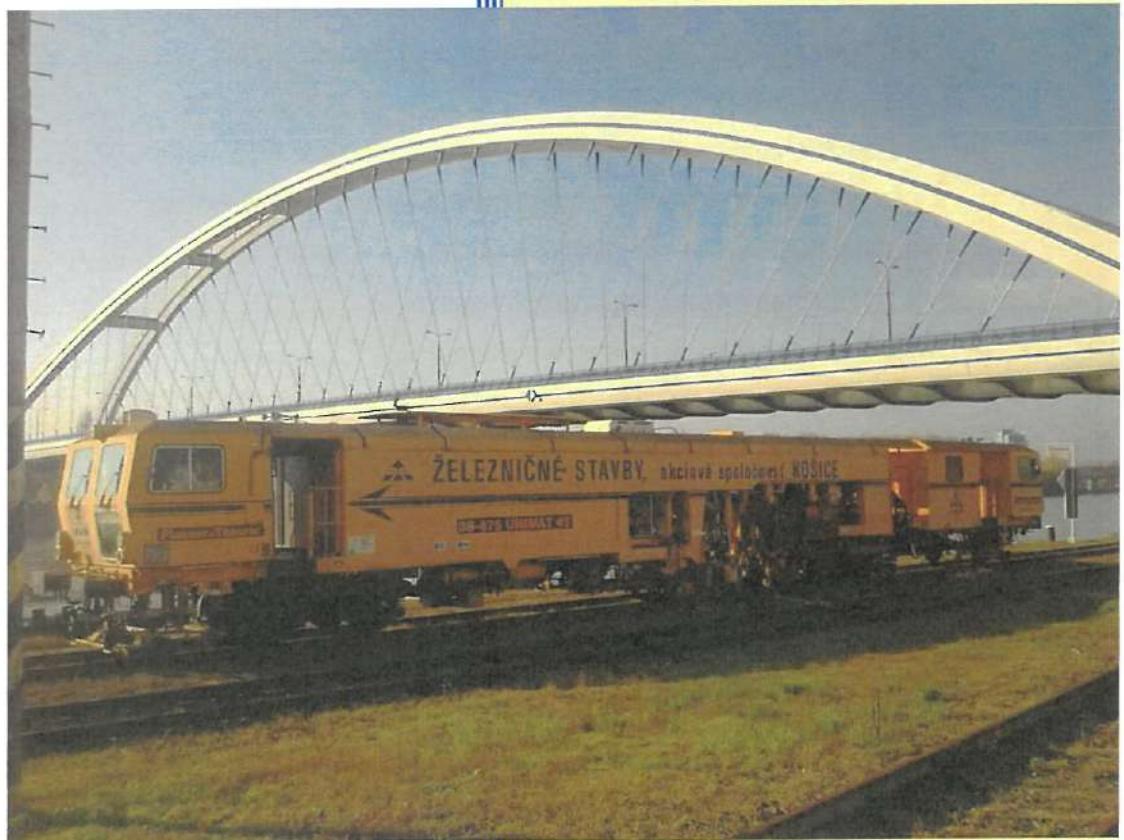




2022-2025

ENVIRONMENTÁLNE VYHLÁSENIE



Vyhľásenie o dodržiavaní platných požiadaviek
v oblasti ochrany životného prostredia,
hodnotenie environmentálneho správania.



Železničné stavby, a.s. Košice
Južná trieda 66
040 01 Košice

Obsah

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	3
1 PROFIL SPOLOČNOSTI.....	5
1.1 Identifikačné údaje	6
1.2 Organizačná štruktúra spoločnosti.....	7
1.3 Certifikácia.....	9
1.4 Prehľad činností, rozsah systému EMAS	11
1.5 Vybrané zákazky rokov 2020 – 2021	12
2 INTEGROVANÝ MANAŽÉRSKY SYSTÉM.....	14
2.1 Procesný model spoločnosti.....	14
2.2 Pochopenie organizácie a jej súvislostí	15
2.3 Pochopenie potrieb a očakávaní zainteresovaných strán	16
2.4 Environmentálna politika	18
2.5 Stručný popis systému environmentálneho riadenia organizácie	19
3 IDENTIFIKÁCIA, HODNOTENIE A RIADENIE ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV.....	20
3.1 Identifikácia environmentálnych aspektov a vplyvov	20
3.2 Hodnotenie environmentálnych aspektov.....	20
3.3 Riadenie environmentálnych aspektov	24
4 ENVIRONMENTÁLNE CIELE	29
5 OPATRENIA KU ZLEPŠENIU VPLYVU ČINNOSTI ORGANIZÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE S OHĽADOM NA VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY	31
5.1 Klúčové indikátory	31
5.2 Ďalšie relevantné indikátory vplyvu činnosti organizácie na životné prostredie	37
6 PRÁVNE POŽIADAVKY.....	39
6.1 Prehlásenie o dodržiavaní právnych predpisov.....	39
7 NAJBLÍŽÍ TERMÍN ENVIRONMENTÁLNEHO PREHLÁSENIA.....	41
8 ZÁVER.....	41

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Spoločnosť Železničné stavby, a.s. Košice, so sídlom Južná trieda 66, Košice je súkromnou akciovou spoločnosťou. Štatutárnym orgánom spoločnosti je predstavenstvo na čele s predsedom.

Naša spoločnosť má bohatú história, skúsenosti a vysokú kvalifikáciu v oblasti komplexnej stavebnej činnosti na železničnej infraštruktúre. Bola založená v roku 1996.

V súčasnosti sa spoločnosť zaoberá hlavne stavebnou činnosťou a ňou spojenými aktivitami, ako sú generálne zhotovenie železničných stavieb, rekonštrukcie železničných a vlečkových koľají a ich údržba, zváranie koľajníc a výhybiek rôznymi metódami a nedeštruktívnym skúšaním zvarov, dráhových vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií.

Naše integrované manažérské systémy a hodnotenia kladú vysoké nároky pre všetkých zamestnancov spoločnosti na udržiavanie podmienok štandardov noriem integrovaných manažérskych systémov, čo prispieva k zvyšovaniu kvality našej práce, vedie nás k neustálemu zlepšovaniu sa, so zreteľom splniť očakávania a požiadavky zákazníkov a investorov.

Máme zavedené integrované manažérské systémy a sme certifikovaný v zhode s požiadavkami noriem ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 3834-2:2005 a máme certifikát ISO 45001:2018 na komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcií a údržbe železničného zvršku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb. Aluminotermické zváranie koľajníc a výhybiek, odporové zváranie koľajníc odtavovacou stykovou metódou, a naváranie oceľového materiálu železničného zvršku. Vykonávanie nedeštruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc a dráhových vozidiel.

Máme vybudované stredisko na zváranie koľajníc, výhybiek a zriaďovanie LIS, ALIS, MIS a AMIS. Máme vybudované stredisko na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, vizuálnou, ultrazvukovou, kapilárnu, magnetickou metódou a metódou výrievými prúdmi.

Presadzujeme progresívne a nové technológie a technologické postupy pri budovaní a rekonštrukciách železničných tratí.

Sme si vedomí, že zodpovedným prístupom pri realizácii našich podnikateľských aktivít môžeme prispieť k ochrane životného prostredia, zabrániť jeho znečisťovaniu a svojimi aktivitami prispieť k jeho ochrane. Súčasťou nášho podnikania je filozofia korektne sa správať ku všetkým zainteresovaným stranám a zároveň dbať na ochranu životného prostredia, ktoré nemá priamu možnosť vysloviť námitky voči konaniu ľudí, ktorí nedabajú na dopady svojich činností. V našom podnikaní si uvedomujeme potrebu zachovať našu planétu nasledujúcim generáciám v nezdevastovanom stave, zachovať prírodné bohatstvo a zdravé miesto pre život. Zaviazali sme sa znížovať negatívne vplyvy našich činností, ktoré sú definované legislatívou, ako aj tie, ktoré považujeme za významné v rámci našej stavebnej činnosti. Uvedomujeme si,

že práve stavebná činnosť môže mať výrazný negatívny vplyv na stav životného prostredia. Vieme však, že my môžeme efektívnym plánovaním, riadením, kontrolou a zodpovedným konaním ovplyvniť pozitívne vplyvy stavebných činností na životné prostredie.

Práve preto sme sa rozhodli implementovať do našich procesov popri riadiacich prvkoch ISO 14001 aj prvky podľa schémy o dobrovoľnej účasti v Spoločenstve pre environmentálne manažérstvo a audit EMAS. Našim cieľom je otvorené komunikovať so zamestnancami, investormi, dodávateľmi, štátou a miestnou správou, rôznymi komunitami a dotknutými osobami o našich environmentálnych aspektoch a ich vplyvoch.

Počúvať zainteresované strany a snažiť sa v čo najvyššej možnej mieri znížovať negatívne dopady stavebnej činnosti na všetky zložky životného prostredia. Vyvíjať aktivity, používať technológie, materiály, mechanizáciu a riešenia ktoré majú pozitívny vplyv na naše životné prostredie. Na prostredie v ktorom žijeme my a chceme aby tu zdravo žili aj nasledujúce generácie.

Veríme, že našou činnosťou dosiahneme zlepšovanie v oblasti stavebných činností a budeme vzorom ďalším spoločnostiam v dosahovaní spoločného cieľa – zanechať lepšie miesto pre život.

Ing. Karol Vašíček
generálny riaditeľ a predseda predstavenstva
Železničné stavby, a.s. Košice



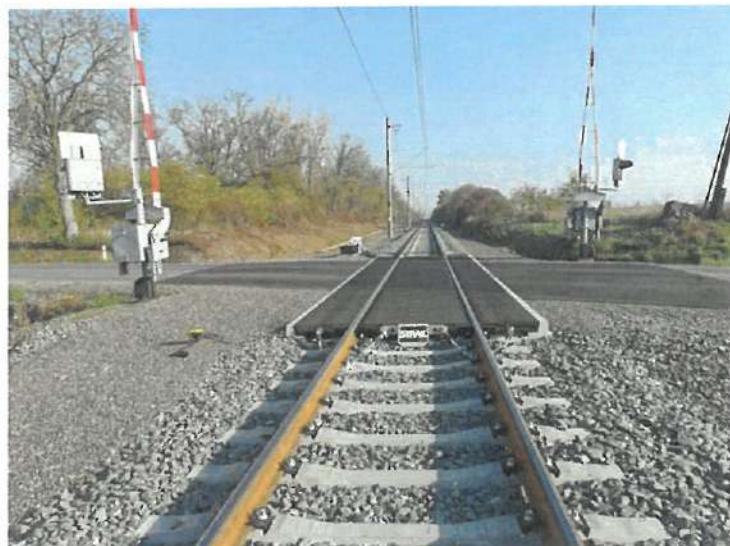
1 PROFIL SPOLOČNOSTI

V súčasnej dobe má spoločnosť približne 200 zamestnancov, s bohatými skúsenosťami a vysokou kvalifikáciou, stavebnú mechanizáciu a koľajovú techniku pre zabezpečenie komplexnej stavebnej činnosti na železničnej infraštruktúre. Naši zamestnanci sa dlhodobo venujú prácam na tratiach ŽSR v Slovenskej republike aj SŽ s.o. Správa železnic státní organizace v Českej republike, z čoho plynú bohaté skúsenosti pri výstavbách a rekonštrukciách tratí ŽSR. Skúsenosti vedenia a zamestnancov spoločnosti sú stále dopĺňované presadzovaním progresívnych a nových technológií a technologických postupov pri budovaní a rekonštrukciách železničných tratí.

Realizujeme práce na výstavbe vysokorýchlosných tratí, rekonštrukcie železničných a električkových tratí, rekonštrukcie trativodov a pripustov, výstavbu nástupišť, výstavbu oporných múrov, čistenie a zriaďovanie odvodňovacích priekop. Vybudovali sme stredisko na zváranie koľajníc a defektoskopické stredisko na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel, koľajníc a oceľových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, vizuálnou, ultrazvukovou, kapilárnu, magnetickou metódou a metódou vírivými prúdmi.

Počas nášho pôsobenia na trhu spoločnosť postupne zaviedla integrované manažérské systémy. Zároveň je spoločnosť držiteľom osvedčenia subjektu zodpovedného za údržbu a v každoročnom hodnotení vo verejnom obstarávaní vystupuje ako spoľahlivý partner.

Integrované manažérské systémy a hodnotenia kladú vysoké nároky pre všetkých zamestnancov spoločnosti na udržiavanie podmienok štandardov noriem systému, čo prispieva významnou mierou k zvyšovaniu kvality našej práce, vedie nás k neustálemu zlepšovaniu sa, so zreteľom splniť očakávania a požiadavky v prospech spokojnosti zákazníka.



2019 Výh. Hrinište – ŽST Bánovce nad Ondavou
Komplexná rekonštrukcia železničného zvŕšku 27,468-30,468 km – realizácia

1.1 Identifikačné údaje

Obchodná firma (názov): Železničné stavby, a.s. Košice

Sídlo: Južná trieda 66, 040 01 Košice

Mechanizačné stredisko: Medená 16, 040 01 Košice – Barca

Montážna základňa Haniska: Haniska 440, 044 57 Haniska pri Košiciach

IČO: 31714421

DIČ: 2020486292

Štatutárny orgán: Ing. Karol Vašíček, generálny riaditeľ, predsedajúci predstavenstva

Tel.: +421 55 611 88 21

Email: sekretariat@zeleznicnestavby.sk

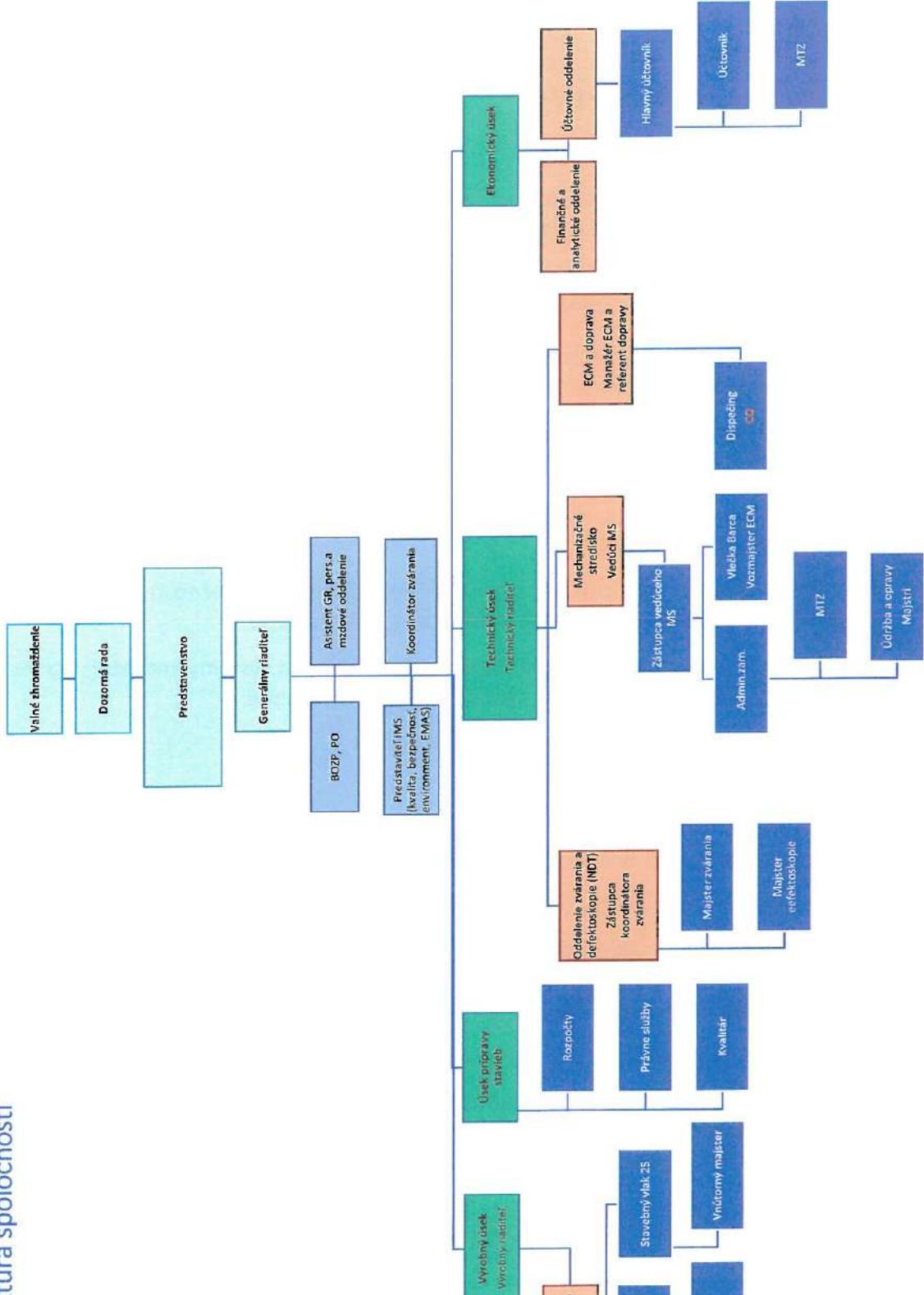
Web: <http://www.zeleznicnestavby.sk/>

Kontaktná osoba: Ing. Štefan Kerekeš, IWE



Spoločnosť sídlí v prenajatých priestoroch, prevádzkové priestory (mechanizačné stredisko) sú v prenajatých priestoroch, ale aj vo vlastníctve spoločnosti.

1.2 Organizačná štruktúra spoločnosti



IMS manažér a predstaviteľ pre EMAS

s definovanou právomocou pre:

- a) riadenie, monitorovanie, vyhodnocovanie a koordinovanie IMS podľa normy ISO 9001:2015, 14001:2015, ISO 45001:2018, EMAS
- b) predkladanie správ vedeniu organizácie na preskúmanie účinnosti IMS a ako podklad k zlepšovaniu systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu, EMAS.

Pozn.: Zodpovednosť Predstaviteľa manažmentu takisto zahŕňa spojenie s externými stranami v záležitosti týkajúcej sa systému integrovaného manažérstva.

IMS manažér sa označuje za osobu zodpovedajúcu za zavedenie a dodržiavanie požiadaviek normy ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, EMAS.

- zodpovedá za zavedenie, udržiavanie a zlepšovanie systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu,
- koordinuje prípravu spracovania návrhu Politiky kvality, bezpečnosti a environmentu, predkladá ju konateľovi k schváleniu, kontroluje jej realizáciu,
- zodpovedá za pravidelnú kontrolu funkčnosti a účinnosti systému manažérstva kvality, bezpečnosti a environmentu, kde využíva svoju právomoc pre:
 - plánovanie a vyhodnocovanie interných auditov,
 - nariadenie neplánovaného auditu systému manažérstva kvality/bezpečnosti/environmentu,
 - hodnotenie systémov manažérstva formou správy predkladanej vedeniu,
 - sledovanie účinnosti nápravných činností a prevencie,
 - po odsúhlásení vedením (konateľom) - vydávanie záväzných rozhodnutí k zabezpečovaniu funkčnosti a účinnosti systému manažérstva kvality/bezpečnosti/environmentu,
 - určenie nápravných opatrení zamestnancom spoločnosti,
 - uvoľňuje a zodpovedá za udržiavanie dokumentácie systému manažérstva kvality/bezpečnosti/environmentu v rozsahu požiadaviek ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 hlavne za Príručku a Smernice ,
- riadi a koordinuje externé aktivity v rámci systému manažérstva kvality/bezpečnosti/environmentu - styk s certifikačnými orgánmi.
- zvyšovanie povedomia o požiadavkách zákazníka v celej organizácii.
- riadi zmeny v rámci systému manažérskeho kvality/bezpečnosti/environmentu,
- zabezpečuje externú komunikáciu so zákazníkmi, orgánmi štátnej správy, s verejnosťou, médiami, s inými zainteresovanými stranami (dodávatelia).

1.3 Certifikácia

Spoločnosť v roku 1999 vybudovala systém kvality pre niektoré vykonávané vybrané činnosti podľa normy ISO 9002:1994. Tento systém sa týkal oblasti zvárania koľajníc a ultrazvukovej defektoskopie a bol úspešne certifikovaný dňa 30.4.1999. ŽS, a.s., tak získali certifikát na systém kvality od nezávislej certifikačnej spoločnosti Det Norske Veritas.

Vedenie ŽS, a.s., Košice sa v roku 2001 rozhodlo previesť daný systém na systém manažérstva kvality v zmysle požiadaviek normy ISO 9001:2000 pri súčasnom rozšírení platnosti systému aj na riadenie ďalších činností.

V roku 2009 previedlo vedenie spoločnosti svoj systém manažérstva kvality na SMK podľa normy ISO 9001:2008.

Koncom roku 2005 sa vedenie spoločnosti rozhodlo, že začne so zavádzaním systému environmentálneho manažérstva podľa požiadaviek normy ISO 14001:2004.

V roku 2008 prijalo vedenie spoločnosti rozhodnutie rozšíriť svoj integrovaný manažérsky systém (IMS) o systém manažérstva BOZP v zmysle normy OHSAS 18001:2007.

V roku 2017 novo vymenované vedenie spoločnosti rozhodlo inovať svoj integrovaný manažérsky systém podľa požiadaviek normy ISO 9001:2015 a ISO 14001:2015 vrátane BOZP v zmysle normy OHSAS 18001:2007.

Najnovšou zmenou v IMS je rozšírenie systému manažérstva BOZP o požiadavky stanovené normou ISO 45001:2018, čo znamená, že od apríla 2021 je IMS certifikovaný podľa norem ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a ISO 45001:2018 s tým, že SMBOZP sa riadi podľa ISO 45001:2018 od 01.01.2021.

Spoločnosť je taktiež držiteľom certifikátu ISO 3834-2:2005 a zároveň je držiteľom osvedčenia ECM - subjektu zodpovedného za údržbu a v každoročnom hodnotení vo verejnem obstarávaní vystupuje ako spoľahlivý partner.



DNV·GL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certification No. 215713-2017-AZ-CZS-Rak Valid until 2020 30 April 2020 - 30 April 2021

This is to certify that the management system of

Železničné stavby, a.s. Košice

Juhná trieda 66, 040 01 Košice, Slovak Republic
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Quality Management System standard:
ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:

Overall managing of the works during construction, reconstruction and maintenance of railway track superstructures and substructures including traffic and engineering building and construction.
Aluminothermic and electric resistance welding of the rails and railway switch points including welding on the steel materials and accessories of the railway track superstructures. Performing non-destructive testing of railway steel, bridge structures and constructions, similar to bridge constructions, rails and railway vehicles.

Date and place:
Praga, 24 April 2020



For the issuing office:
M&M M&M Business Assurance
Thákurovská 4, 160 00 Praha, Czech
Republic

Code of conduct of conditions as set out in the Certification Agreement is available under the Certificate issued
to M&M M&M Business Assurance, Praha, Thákurovská 4, 160 00 Prague, Czech Republic.

DNV·GL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certification No. 215714-2017-AZ-CZS-Rak Valid until 2020 15 May 2020 - 15 May 2021

This is to certify that the management system of

Železničné stavby, a.s. Košice

Juhná trieda 66, 040 01 Košice, Slovak Republic
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Environmental Management System standard:
ISO 14001:2015

This certificate is valid for the following scope:

Overall managing of the works during construction, reconstruction and maintenance of railway track superstructures and substructures including traffic and engineering building and construction.
Aluminothermic and electric resistance welding of the rails and railway switch points including welding on the steel materials and accessories of the railway track superstructures. Performing non-destructive testing of railway steel, bridge structures and constructions, similar to bridge constructions, rails and railway vehicles.

Date and place:
Praga, 24 April 2020



For the issuing office:
M&M M&M Business Assurance
Thákurovská 4, 160 00 Prague, Czech
Republic

Code of conduct of conditions as set out in the Certification Agreement is available under the Certificate issued
to M&M M&M Business Assurance, Praha, Thákurovská 4, 160 00 Prague, Czech Republic.



CERTIFIKÁT SYSTÉMU MANAŽÉRSTVA

Číslo certifikátu:

Dátum plnenia certifikátu:

Priebeh:

Tým sa potvrdzuje, že sústavu manažérstva spoločnosti
Železničné stavby, a.s. Košice
 Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika
 a na pôdach uvedených v prílohe tohto certifikátu

je zhodný s požadavkami normy systému manažérstva ISO 9001:2015.

ISO 45001:2018

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:

Komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcii a údržbe železničného zvŕtku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb.
 Aluminotermičké zváranie kofajúcich stojanov, odporové zváranie kofajúcich stykovou odtavovacou metódou a naváranie oceľového materiálu železničného zvŕtku.
 Výkonávanie nedestruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostových konštrukcií, konsolidácií podobných mostov, kofajúcich a dráhových vozidiel.



CERTIFIKÁT ZHODY

Číslo certifikátu:

Dátum plnenia certifikátu:

Priebeh:

Tým sa potvrdzuje, že zváracie aktivity sú v súlade so aktivity, ktoré majú vplyv na integritu zváracia spoločnosti.

Železničné stavby, a.s. Košice
 Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika
 a na pôdach uvedených v prílohe tohto certifikátu

je zhodný s kvalitatívnymi požadavkami pre oblikové zváranie kovových materiálov uvedených v norme:

ISO 3834-2:2005

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:
 Komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcii a údržbe železničného zvŕtku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb.
 Aluminotermičké zváranie kofajúcich a výhybek, odporové zváranie kofajúcich stykovou odtavovacou metódou a naváranie oceľového materiálu železničného zvŕtku.
 Výkonávanie nedestruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostových konštrukcií, konsolidácií podobných mostov, kofajúcich a dráhových vozidiel.

Popis zváracích aktivít je uvedený v prílohe tohto certifikátu.



1.4 Prehľad činností, rozsah systému EMAS

Činnosť spoločnosti:

- ➡ výstavba, rekonštrukcia a oprava železničných tratí, výhybiek, výhybkových rozvetvení vrátane modernizácie vysokorýchlosných železničných koridorov
- ➡ stavby železničného spodku
- ➡ opravy a údržba vlečiek
- ➡ pokladanie koľajových polí špeciálnym portálovým žeriavom Donnelly PTH-350
- ➡ realizácia umelých stavieb (pripusty, oporné a zárubné mury)
- ➡ rekonštrukcia železničných priecestí
- ➡ výstavba a rekonštrukcie nástupišť
- ➡ zhotovovanie kabelových trás
- ➡ zriadenie bezstykových koľají
- ➡ zváranie aluminotermičké, odtavovacie stykové, elektrickým oblúkom, technológiou Inershield
- ➡ defektoskopické merania - ultrazvukom, kapilárnom, vizuálnom, magnetickou metódou, vírivými prúdmi
- ➡ kontinuálne merania geometrickej polohy krabom
- ➡ opravy geometrickej polohy koľaje
- ➡ iná geodetická činnosť v investičnej výstavbe
- ➡ čistenie koľajového lôžka



- ↳ regenerácia koľajových polí
- ↳ doprava materiálu po železničných tratiach
- ↳ prenájom mechanizácie, strojov a zariadení
- ↳ odstraňovanie následkov ekologických havárii a havárií na železničných tratiach
- ↳ iná stavebná činnosť.

Registrácia v schéme EMAS spoločnosti Železničné stavby, a.s. Košice sa týka nasledujúceho predmetu činnosti:

- ↳ Komplexné riadenie prác pri výstavbe, rekonštrukcii a údržbe železničného zvršku a spodku vrátane dopravných a inžinierskych stavieb
- ↳ Aluminotermické zváranie koľajníc a výhybiek, odporové zváranie koľajníc odtavovacou stakovou metódou a návaranie oceľového materiálu železničného zvršku.
- ↳ Vykonávanie nedeštruktívnych skúšok oceľových dráhových, mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc a dráhových vozidiel

SK NACE kódy pre vykonávané činnosti zahrnuté do schémy EMAS sú:

42.12 Výstavba železníc a podzemných železníc

25.62 Obrábanie

71.20 Technické testovanie a analýzy

Lokality zahrnuté do registrácie pre schému EMAS:

1. centrála – Južná trieda 66, 040 01 Košice
2. mechanizačné stredisko a sklad – Medená 16, 040 17 Košice – Barca
3. montážna základňa Haniska: Haniska 440, 044 57 Haniska pri Košiciach

1.5 Vybrané zákazky rokov 2020 – 2021

ŽSR, ŽST Prievidza- ŽST Handlová, rekonštrukcia k.č. 1, km 15,336- 16570



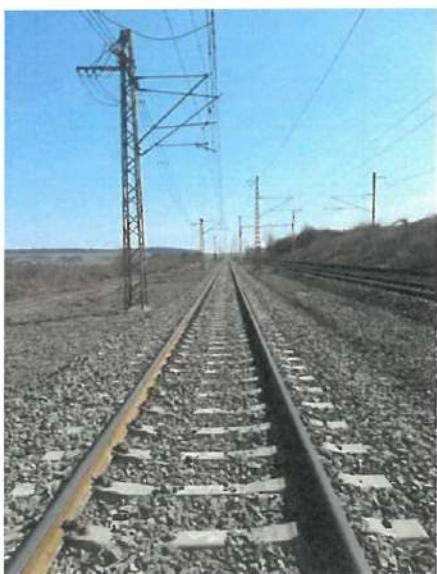
Terminál kombinovanej dopravy Ostrava- Mošnov



Rušňové depo Vrútky , komplexná rekonštrukcia koľají číslo 202a ,204a, 210,212



Výhybňa Slivník ŠRT - Výhybňa Slančík ŠRT ,Komplexná rekonštrukcia koľaje v dĺžke 3,00 km



2 INTEGROVANÝ MANAŽÉRSKY SYSTÉM

Zodpovednosť za vytvorenie, zavedenie, udržiavanie a zlepšovanie IMS a EMAS má IMS manažér a predstaviteľ pre EMAS v spolupráci s vrcholovým vedením. Zodpovednosť za jednotlivé procesy definované v rámci tohto systému majú vlastníci konkrétnych procesov.

2.1 Procesný model spoločnosti

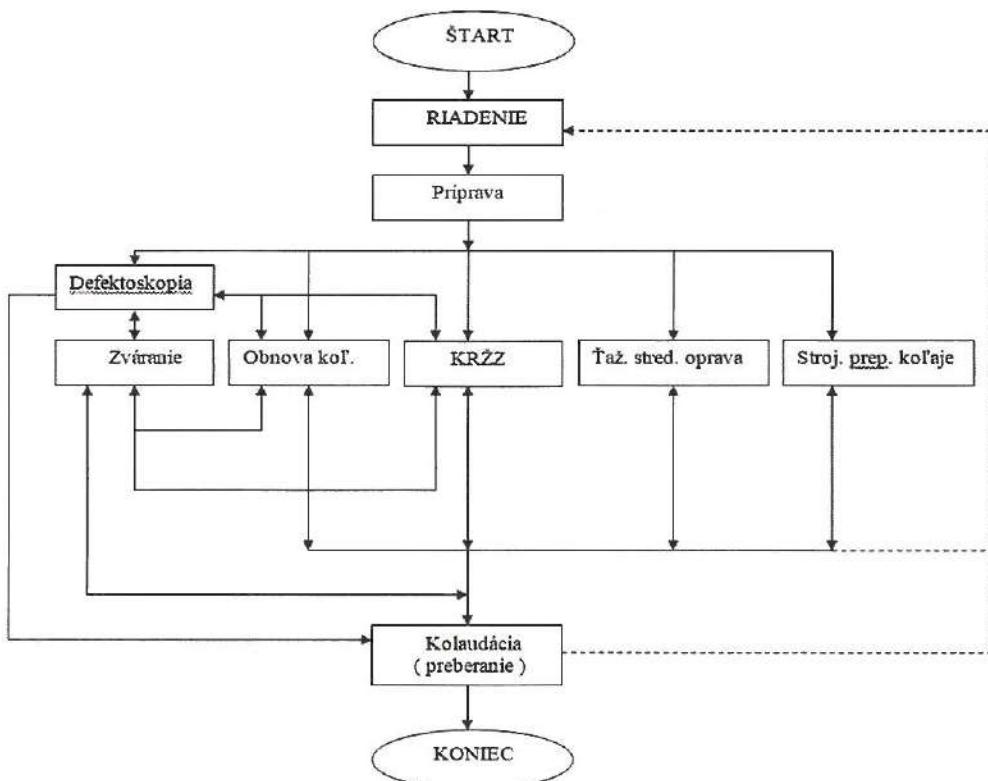
Integrovaný manažérsky systém je v spoločnosti vypracovaný, zavedený, udržiavaný a zlepšovaný na základe procesného prístupu.

Pod procesne orientovaným prístupom rozumieme systematickú identifikáciu a riadenie procesov využívaných v spoločnosti a interakcií medzi týmito procesmi.

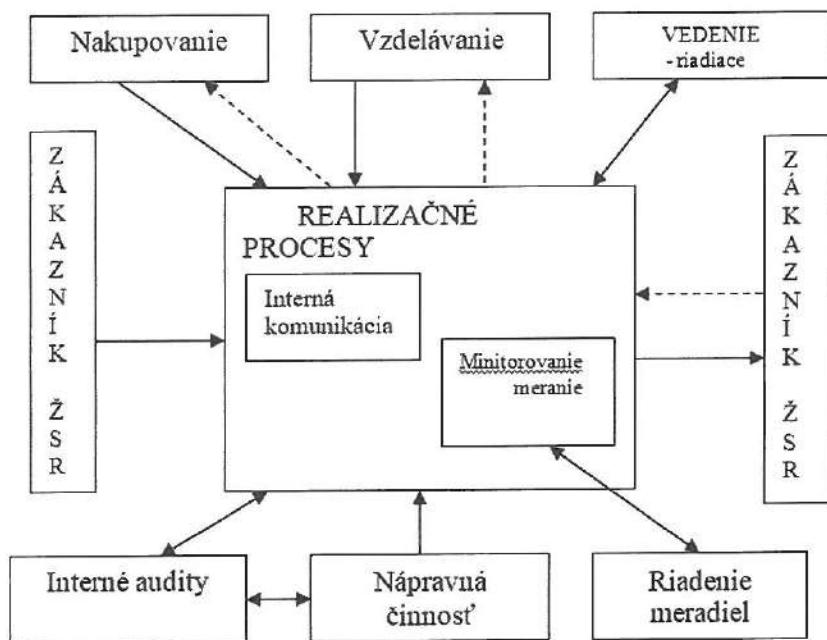
Pomocou procesného prístupu je zvýraznený význam:

- ✚ pochopenia a naplnenia požiadaviek zákazníka, predpisov a iných zainteresovaných strán,
- ✚ potreby sledovania procesov z hľadiska efektívnosti,
- ✚ dosiahnutia výsledkov z pohľadu výkonnosti a účinnosti,
- ✚ určenie rizík a príležitostí a vhodných opatrení pre ich riešenie,
- ✚ neustáleho zlepšovania procesov na základe výsledkov objektívnych meraní.

ZOBRAZENIE REALIZAČNÝCH PROCESOV



ZOBRAZENIE PROCESOV SMK



2.2 Pochopenie organizácie a jej súvislostí

Spoločnosť Železničné stavby, a.s., Košice pracuje v prvom rade ako jeden z dodávateľov výkonov pri údržbe a opravách tratí pre Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) resp. zákazníkov vlastniacich koľajovú infraštruktúru.

Snahou našej spoločnosti je byť blízko k našim zákazníkom, aby sme mohli pohotovo a kvalitne reagovať na ich požiadavky.

Vrcholové vedenie spoločnosti stanovilo nasledujúce externé a interné záležitosti, vnímané ako najpodstatnejšie :

Externé záležitosti

- Právne požiadavky vzťahujúce sa na organizáciu - najmä podľa platných predpisov ŽSR a zákona NR SR č. 513/2009 Z.z o dráhach a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 20 vyhlášky MDPaT SR č.205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činností;
- Platné predpisy ŽSR
- Sociálne prostredie – kultúrna úroveň pracovníkov v regióne, ich ochota pracovať, v prípade potreby chodiť na „týždňovky“ a pod.;
- Politická situácia – politika vlády SR v oblasti železničnej dopravy a infraštruktúry, kto je ministrom dopravy a pod.;
- Členstvo v EÚ – smernice EÚ, rozhodnutia o železničných koridoroch a pod.
- Pandémia COVID-19 a z nej vyplývajúce obmedzenia;



- Ekonomické prostredie, definované indexom ekonomickeho a podnikateľského prostredia a jeho vývoj;
- Konkurenčné prostredie – kapacitné a technologické možnosti konkurencie, postavenie na trhu;
- Prechodné pracoviská v blízkosti horľavých plôch – nebezpečenstvo požiaru napr. pri zváraní koľajníc;
- Prechodné pracoviská na dvojkoľajnej trati – nebezpečenstvo zachytenia pracovníka vlakom prechádzajúcim po nevylúčenej koľaji;
- Činnosť v koľajisku časovo obmedzená trvaním výluky – nebezpečenstvo vyplývajúce z nutnosti vykonávať práce pod časovým stresom.

Interné záležitosti

- Dobré meno a ekonomické výsledky spoločnosti - požiadavky vrcholového vedenia spoločnosti s tým súvisiace;
- Finančné možnosti spoločnosti vo vzťahu k potenciálnym nákladom na realizovanie produktu a služby ako aj opatrenia v oblasti BOZP a environmentu;
- Organizačná štruktúra spoločnosti
- Roly a zodpovednosti
- Kompetencie
- Informačné systémy
- Interné predpisy a dokumentácia a ich komunikácia
- Firemná kultúra – požiadavka na internú a externú komunikáciu
- IMS a nastavenie jeho procesov;
- Kultúra bezpečnosti v organizácii – ochota pracovníkov dodržiavať pravidlá, povedomie o rizikách;
- Vzdelanostné zloženie zamestnancov – úroveň vzdelania priamo úmerná k úrovni vykonávania činností kvalitne, bezpečne a s ohľadom na ŽP;
- Vekové zloženie zamestnancov – možná súvislosť zvýšenej chorobnosti so stúpajúcim vekom;
- Rodové zloženie – vykonávanie realizačných činností na trati prakticky výlučne mužmi;
- Systém poskytovania OOPP pracovníkom.

2.3 Pochopenie potrieb a očakávaní zainteresovaných strán

Vrcholové vedenie spoločnosti stanovilo v spolupráci so zástupcami zamestnancov nasledujúce externé a interné zainteresované strany a ich potreby a očakávania resp. požiadavky v oblasti kvality, životného prostredia a BOZP, vnímané ako najpodstatnejšie:

Externé zainteresované strany a ich požiadavky

- Zákazníci – požiadavka požadovanej kvality a plnenia dodacích termínov v súlade so zmluvnými podmienkami, bezpečné vykonávanie prác a uvedenie pracovísk po ukončení prác do bezpečného stavu;
- Externí pracovníci – požiadavka informovanosti a komunikácie;

- Dodávateľia – požiadavka spravodlivých obchodných podmienok, fair trade;
- Kontrolné orgány a obdobné inštitúcie - požiadavka plnenia právnych a iných predpisov;
- Certifikačná organizácia DNV – požiadavky na dodržiavanie nariem ISO 9001, ISO 14001a ISO 45001; správne používanie certifikačných značiek;
- Pracovná zdravotná služba – udržiavanie zdravého pracovného prostredia, dodržiavanie legislatívnych predpisov;
- Hasičský a záchranný zbor – v prípade mimoriadnej udalosti, požiadavky na prístupnosť objektov organizácie, vykonávanie protipožiarnej opatrení;
- Obyvatelia v blízkosti výkonu práce – znížovanie negatívnych vplyvov ako hluk, prašnosť;
- Orgány miestnej samosprávy – špecifické požiadavky, najmä z oblasti ŽP, definované VZN a rozhodnutiami;
- Lokálne zložky ŽSR – traťmajstri, výpravcovia atď.;
- Inšpektorát práce – dodržiavanie zákonníka práca a ďalších relevantných predpisov;
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva – dodržiavanie opatrení, o.i. v súvislosti s pandémiou COVID-19.

Interné zainteresované strany a ich požiadavky

- Majitelia spoločnosti resp. akcionári – dobré meno spoločnosti, dosahovanie zisku;
- Vrcholové vedenie spoločnosti – požiadavka ziskovosti pri zachovaní dobrého mena spoločnosti a rastu v budúcom období;
- Riadiaci pracovníci na strednom stupni riadenia (čatári, majstri, vedúci stavebného vlaku) – vytvorenie zodpovedajúcich podmienok na prácu s ľuďmi, zabezpečenie zdravého a bezpečného pracovného prostredia;
- Zamestnanci – požiadavka spravodlivého odmeňovania, kariérny rast, sociálne výhody, vhodné a bezpečné pracovné prostredie, poskytovanie vhodných OOPP, zdravotná starostlivosť, zvyšovanie kvalifikácie;
- Odborová organizácia – zastupovanie pracujúcich v sociálnych otázkach;
- Zástupcovia zamestnancov pre BOZP – konzultácia otázok BOZP a spolupráca s manažmentom vo vybraných oblastiach;
- ABT – dodržiavanie legislatívnych požiadaviek na BOZP a ich preverovanie.

Spoločnosť udržiava zoznam platných právnych a iných požiadaviek, ktorého súčasťou sú aj požiadavky zainteresovaných strán, ktoré považuje organizácia za záväzné.

2.4 Environmentálna politika

Vrcholové vedenie spoločnosti stanovilo Politiku kvality, environmentu a BOZP, ktorá je samostatne riadenou zdokumentovanou informáciou a ktorá tvorí v elektronickej forme súčasť dokumentácie IMS a vo vytlačenej podobe je umiestnená na vybraných pracoviskách organizácie. Táto politika je v spoločnosti aktívne komunikovaná a na každom preskúmaní IMS vedením je preverovaná jej aktuálnosť. V prípade vyžiadania je táto politika sprístupnená aj externým zainteresovaným stranám.

POLITIKA KVALITY, ENVIRONMENTU A BOZP

stanovená vedením spoločnosti
ŽELEZNIČNÉ STAVBY, a.s. KOŠICE

❖ Kvalitným riadením, vykonávaním a kontrolou prác na železničnom zvŕšku a spodku prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti, plynulosť, efektívnosti a pohodlnosti železničnej dopravy.

❖ Vždy a za každých okolností sa v maximálnej miere snažiť o čo najlepšie uspokojenie požiadaviek a očakávaní Železníc Slovenskej Republiky, ako aj ďalších zákazníkov.

❖ Trvalo dodržiavať ustanovenia platných legislatívnych a iných požiadaviek, technických predpisov a noriem z oblasti životného prostredia ako aj BOZP za účelom znižovania negatívnych vplyvov činností organizácie na životné prostredie a zvýšenia bezpečnosti a ochrany zdravia svojich pracovníkov i partnerov.

❖ Stálym poskytovaním a účelným využitím zdrojov neustále zvyšovať efektívnosť zavedených systémov manažérstva kvality, environmentálneho manažérstva a manažérstva BOZP s maximálnym zabezpečením ochrany životného prostredia vrátane znižovania znečistenia a prevencie úrazov a onemocnení zúčastnených osôb.

❖ Zabezpečovať úsporu zdrojov a energie.

❖ Udržiavať zdravé a čisté životné prostredie.

❖ Minimalizovať dopad našich činností na životné prostredie.

❖ Sústavné zlepšovanie nášho environmentálneho správania.

❖ Vytváraním bezpečných a zdravých pracovných podmienok predchádzať pracovným úrazom a poškodeniu zdravia pracovníkov.

❖ Zavádzaním vhodných opatrení postupne eliminovať nebezpečenstvá a znižovať riziká BOZP.

❖ Zabezpečiť a aktívne podporovať konzultácie so zástupcami zamestnancov pri riešení otázok súvisiacich s BOZP a ich spoluúčasť pri stanovovaní dôležitých prvkov systému manažérstva BOZP ako aj pri vyšetrovaní úrazov a incidentov BOZP.

❖ Na každý kalendárny rok stanoviť reálne a konkrétné ciele kvality, environmentu a BOZP pre všetky útvary spoločnosti zapojené do komplexného riadenia prác vykonávaných na železničnom zvŕšku a spodku a do vykonávania zvárania a defektoskopie, plnenie týchto cieľov vyhodnocovať.

❖ Priebežne zväčšovať rozsah vykonávanej defektoskopickej kontroly zvarov koľajníc a výhybiek a tým prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti dopravy po koľajničach.

❖ Vykonávaním dôslednej kontroly dodávok materiálových vstupov - koľajnic, podvalov, kameniva atď.
– zabezpečiť trvalo vysokú kvalitu a technickú bezpečnosť dodávaných produktov.

❖ Postupne prenikať s poskytovaním produktov a služieb spoločnosti aj k zahraničným spoločnostiam.

❖ Dosiahnuť a udržať trend postupného znižovania počtu a závažnosti úrazov pri práceach v železničnom koľajisku i mimo neho

Dodržiavanie uvedených zásad je záväzné a je vecou cti každého zamestnanca spoločnosti.

V Košiciach, dňa 27. 9.2022

Ing. Karol Vasiček
generálny riaditeľ

2.5 Stručný popis systému environmentálneho riadenia organizácie

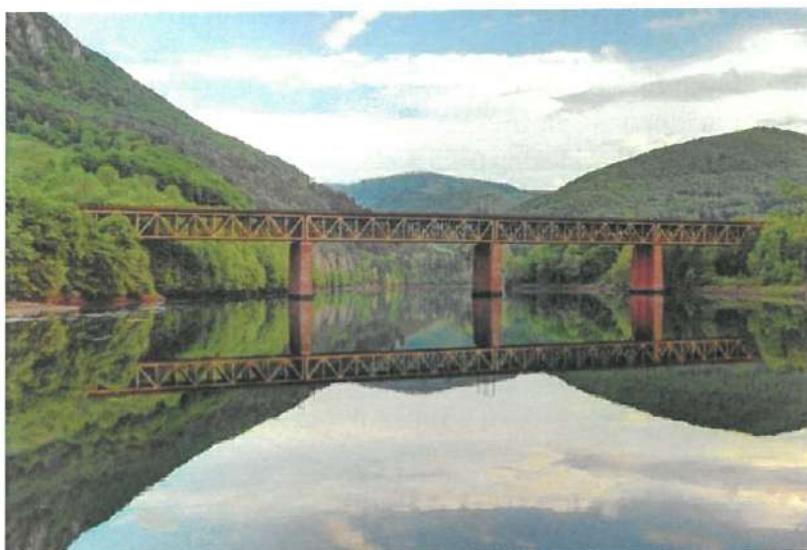
Environmentálne riadenie spoločnosti je súčasťou integrovaného manažérskeho systému. Všetky procesy IMS sú identifikované, zdokumentované, riadené a zdroje pre fungovanie sú zaistené.

Organizácia si uvedomuje svoju zodpovednosť nielen voči svojím zákazníkom z hľadiska kvality ponúkaných služieb, ale aj zodpovednosť voči životnému prostrediu v súvislosti s jeho znečisťovaním. Rozhodla sa o prehĺbenie svojich procesov v oblasti environmentálneho manažérstva implementovaním schémy Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit EMAS.

Plánovaním systému environmentálneho manažérstva sa snažíme dosiahnuť jeho neustále zlepšovanie, naplnenie environmentálnej politiky a zlepšovanie environmentálneho profilu spoločnosti. Aby zlepšovanie bolo cielené a účelné, sú určené významné environmentálne aspekty a pre ne stanovené každoročne cieľové hodnoty.

Riadenie oblasti ochrany životného prostredia vychádza zo záväzkov stanovených v Politike kvality, environmentu a BOZP. Je založené na monitorovaní významných environmentálnych aspektov ako aj dôsledky vo vzťahu k právnym a iným požiadavkám v rámci riadenia prevádzky, pripravenosti na havarijné situácie, stanovovanie cieľov a cieľových hodnôt a realizácia environmentálnych programov.

Spoločnosť má zavedený postup pre plánovanie a výkon interných auditov s cieľom preveriť, či systém IMS je v súlade s plánovanými opatreniami podľa noriem, a či je účinne realizovaný a udržiavaný. Plánovanie interných auditov v praxi závisí od významu a rozsahu príslušnej činnosti a výsledkov z predchádzajúcich auditov. Interné audity sa vykonávajú podľa smernice „OS-01-04 Interné audity“.



3 IDENTIFIKÁCIA, HODNOTENIE A RIADENIE ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV

Zodpovednosť za identifikáciu, hodnotenie a riadenie EA v spoločnosti vrcholovo nesie manažment.

Identifikáciu environmentálnych aspektov vykonáva technik BOZP a PO v spolupráci s:

- ➡ manažmentom spoločnosti IMS a EMAS predstaviteľom
- ➡ vedúcim strediska stavebného vlaku,
- ➡ vedúcim mechanizačného strediska – Barca
- ➡ stavbyvedúcimi, majstrami mechanizačného strediska a stavebného vlaku

3.1 Identifikácia environmentálnych aspektov a vplyvov

Proces identifikácie environmentálnych aspektov je uplatňovaný na:

- ➡ všetky činnosti vykonávané v spoločnosti,
- ➡ všetky služby poskytované spoločnosťou,
- ➡ všetky tovary a služby nakupované spoločnosťou od dodávateľov a zmluvných partnerov (tzv. nepriame aspekty).

Environmentálne vplyvy

Podľa toho, na ktoré zložky životného prostredia environmentálny aspekt pôsobí, stanovujeme environmentálny vplyv napr. na:

- ➡ kontaminácia vôd – havarijný únik PHM, alebo prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov,
- ➡ znečistenie ovzdušia – vypúšťanie exhalátov stavebných mechanizmov a osobných áut a vznik znečistenia pri prevádzkovaní stavebných objektov,
- ➡ kontaminácia pôdy - havarijný únik PHM, alebo prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov,
- ➡ spotrebu prírodných zdrojov alebo surovín,
- ➡ vplyv na flóru a faunu – znižovanie druhovej rozmanitosti rastlín a živočíchov pri práci s postrekovým herbicídnym prípravok
- ➡ pracovné prostredie - hluk, vibrácie a prach.

3.2 Hodnotenie environmentálnych aspektov

Hodnotenie významnosti vykonáva skupina pracovníkov zložená z IMS manažéra, predstaviteľa ECM (subjekt zodpovedný za údržbu), predstaviteľa pre EMAS a vedúceho pracovníka.



Hodnotenie významnosti environmentálneho aspektu sa vykonáva na princípe bodovania od 1 - 5, pričom 1 predstavuje najmenší negatívny vplyv na životné prostredie a 5 najväčší negatívny vplyv.

Výsledná známka sa vypočíta ako súčet súčinov pridelených známok s váhami (dôležitosťou) daných kritérií.

Minimum ktoré môže environmentálny aspekt dosiahnuť, je 12 (v prípade, že je environmentálny aspekt pri všetkých piatich kritériach ohodnotený známkou 1).

Maximálna známka, ktorú môže environmentálny aspekt dosiahnuť, je 60 (v prípade, že je environmentálny aspekt pri všetkých troch kritériach ohodnotený známkou 5).

Ak environmentálny aspekt dosiahne celkovú známku vyššiu ako 40, ide o **veľmi významný environmentálny aspekt**, ak environmentálny aspekt dosiahne známku väčšiu ako 20, ale menšiu alebo rovnú 40, ide o **významný environmentálny aspekt** a ak environmentálny aspekt dosiahne známku menšiu alebo rovnú 20, ide o **menej významný environmentálny aspekt**.

Váha kritéria					
kritérium	K1	K2	K3	K4	K5
popis	potencionálne škody, resp. prínos pre životné prostredie vrátane biodiverzity	závažnosť environmentálneho aspektu, stupeň negatívneho pôsobenia EA na zložky životného prostredia a človeka	veľkosť, počet, frekvencia a zvratnosť aspektu, alebo vplyvu	plnenie právnych požiadaviek a iných relevantných požiadaviek v súvislosti s daným EA	požiadavky a názory zainteresovaných strán v súvislosti s daným EA
váha kritéria	3	4	2	1	2

Rozsah bodov hodnotenia		
najmenej 1 bod	$(1 \times 3) + (1 \times 4) + (1 \times 2) + (1 \times 1) + (1 \times 2)$	12 bodov
najviac 5 bodov	$(5 \times 3) + (5 \times 4) + (5 \times 2) + (5 \times 1) + (5 \times 2)$	60 bodov

Určenie stupňa miery environmentálneho aspektu			
stupeň	I. Stupeň	II. Stupeň	III. Stupeň
slovom	menej významný	významný	veľmi významný
rozsah	0 - 20	21 - 40	41 - 60

Hodnotiacie kritériá rizika EA.

Kritérium K1 – potenciálne škody, resp. prínos pre životné prostredie vrátane biodiverzity.

Kritérium K1 - potenciálne škody, resp. prínos pre životné prostredie vrátane biodiverzity	
známka envir. vplyvu	Popis
1 bod	v súvislosti s EA nevznikajú žiadne náklady
2 body	v súvislosti s EA vznikajú len zanedbateľné náklady v porovnaní z celkového príjmu spoločnosti
3 body	v súvislosti s EA vznikajú určité náklady, ale nedochádza k ovplyvneniu plynulej prevádzky na základe týchto financií
4 body	v súvislosti s EA vznikajú významné náklady, t.j. do 10 % z predpokladaných ročných nákladov na jednotlivé strediská
5 bodov	v súvislosti s EA vznikajú veľmi vysoké náklady (viac ako 15 % z celkového objemu ročných nákladov prevádzky)

Kritérium K2 – Závažnosť environmentálneho aspektu, stupeň negatívneho pôsobenia EA na zložky životného prostredia a človeka

Kritérium K2 - Závažnosť environmentálneho aspektu, stupeň negatívneho pôsobenia EA na zložky životného prostredia a človeka	
známka envir. vplyvu	Popis
1 bod	zanedbateľné, odstrániteľné do 10 minút,
2 body	mierne škodlivé na ŽP - odstrániteľné do 30 minút,
3 body	škodlivé na ŽP - odstrániteľné do 180 minút,
4 body	vysoko škodlivé na ŽP - odstrániteľné 24 hodín,
5 bodov	veľmi vysoko škodlivé na ŽP - ľažko odstrániteľné, resp. trvajúce

Pri analýze dopadu na životné prostredie sa ďalej zohľadňujú:

- vypúšťanie znečistujúcich látok (emisií) do ovzdušia,
- zaobchádzanie s nebezpečnými látkami a vybranými nebezpečnými látkami,
- škodlivými a obzvlášť škodlivými látkami,
- vznik a tvorba odpadov a nakladanie s nimi,
- kontaminácia pôdy,
- pracovné prostredie, napr. rizikové faktory (hluk, prašnosť, žiarenie, vibrácie, teplota),
- využívanie surovín a prírodných zdrojov.



Kritérium K3 - veľkosť, počet, frekvencia a zvratnosť aspektu, alebo vplyvu

Kritérium K3 - frekvencia a zvratnosť aspektu, alebo vplyvu veľkosť, počet,	
známka envir. vplyvu	Popis
1 bod	Nulový výskyt za bežných podmienok
2 body	Minimálny výskyt 1-25% z celkovej doby prevádzky
3 body	Priemerný výskyt 25-75% z celkovej doby prevádzky
4 body	Častý výskyt 75-80% z celkovej doby prevádzky
5 bodov	Trvalý výskyt nad 80 % z celkovej doby prevádzky

Kritérium K4 – plnenie právnych požiadaviek a iných relevantných požiadaviek v súvislosti s daným EA

Kritérium K4 - plnenie právnych požiadaviek a iných relevantných požiadaviek v súvislosti s daným EA	
známka envir. vplyvu	Popis
1 bod	EA nie je stanovený a riadený legislatívou
2 body	Je stanovený leg. - limity sú 10% pod stanovenými požiadavkami
3 body	Je stanovený leg. – limity sú dodržiavané presne,
4 body	Je stanovený leg. - limity, sú nad 10% nad stanovenými požiadavkami
5 bodov	Je stanovený leg. - limity, limity sú prekračované trvalo

Kritérium K5 – požiadavky a názory zainteresovaných strán v súvislosti s daným EA

Kritérium K5 - požiadavky a názory zainteresovaných strán v súvislosti s daným EA	
známka envir. vplyvu	Popis
1 bod	Žiadny záujem zo strany ZS, žiadna zmluvná požiadavka
2 body	Minimálny záujem zo strany ZS, stanovený internými dokumentmi
3 body	Záujem zo strany ZS, - definovaný zmluvnými podmienkami
4 body	Záujem zo strany ZS, - definovaný zmluvnými podmienkami, zvýšené náklady do 15 %
5 bodov	Záujem zo strany ZS, - definovaný zmluvnými podmienkami a sankciami, zvýšené náklady nad plánovaný ročný stav



3.3 Riadenie environmentálnych aspektov

Ku každému riziku (od I – do III) je popísaný minimálny spôsob riadenia daného rizika.

Určenie stupňa mieru environ. aspektu			
stupeň	I. stupeň	II. Stupeň	III. Stupeň
slovom	Menej významný	významný	veľmi významný
rozsah	0 - 20	21 - 40	41 - 60

- I. **Stupeň menej významný** - miera environmentálneho aspektu EA je riadený v každom prípade a to napr. dokumentovanými postupmi a záznamami, monitorovaním, školením zamestnancov a pod.
- II. **Stupeň významný** - miera environmentálneho aspektu EA je riadený v každom prípade a to napr. dokumentovanými postupmi a záznamami, monitorovaním, školením zamestnancov a pod. Takýto EA môže byť zohľadňovaný pri stanovovaní dlhodobých a krátkodobých cieľov a programov s cieľom zníženia rizika.
- III. **Stupeň veľmi významný** - miera environmentálneho aspektu EA je riadený v každom prípade a to napr. dokumentovanými postupmi a záznamami, monitorovaním, školením zamestnancov a pod. Takýto EA musí byť zohľadňovaný pri stanovovaní dlhodobých a krátkodobých cieľov a programov s cieľom zníženia rizika.



VYHODNOTENIE ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV - PRIAME A NEPRIAME

POPIS				HODNOTENIE EA							
Činnosť/ výrobok/služba	EA	Druh EA	Prevádzkové podmienky (bežné/havarijné)	Environmentálny vplyv na životné prostredie	K1 (3)	K2 (4)	K3 (2)	K4 (1)	K5 (2)	významnosť aspektu spolu	významnosť aspektu I./II./III. Stupeň
ADMINISTRATÍVNA ČINNOSŤ NA PREVÁDZKACH											
administratívna práce THP pracovníkov	papier	priamy	bežné	zdroje	1	1	2	1	1	14	1
el. energia	elektrická energia	priamy	bežné	zdroje	1	2	2	1	2	20	1
odpad	odpad	priamy	bežné	voda, pôda	1	2	1	1	1	16	1
Sociálne zariadenia	spláškové vody	priamy	bežné	voda	2	1	1	1	1	18	1
	chemické látky	priamy	bežné	voda	2	1	2	1	1	16	1
STAVEBNÁ VÝROBA											
Prípravné práce k začiatu výroby	prach	priamy	bežné	ovzdušie	1	1	1	2	1	12	1
el. energia	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	1	2	1	20	1
ropné látky, emisie	el. energia	priamy	bežné	zdroje	2	1	2	2	1	17	1
ropné látky, emisie	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	2	2	1	1	24,00	II.
odpad	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	3	2	2	1	1	24,00	II.
Geodetické práce	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	1	1	1	1	15,00	I.
	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	1	1	1	12,00	I.
	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.

	prach	priamy	bežné	ovzdušie	2	1	1	2	2	18,00	I.
hluk	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	3	3	3	2	2	41,00	III.
vibrácie	vibrácie	priamy	bežné	prac. prostredie	3	3	2	2	1	29,00	II.
elekt. energia	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	3	2	2	3	1	26,00	II.
ropné látky, emisie	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	3	29,00	II.
ropné látky, emisie	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	1	25,00	II.
odpad	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	3	2	3	2	26,00	II.
chemické látky	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.
				ovzdušie	1	1	1	2	2	15,00	I.
prach	prach	priamy	bežné	prac. prostredie	1	2	2	2	2	21,00	II.
hluk	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	1	3	1	21,00	II.
vibrácie	vibrácie	priamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.
elekt. energia	elekt. energia	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	3	2	2	3	30,00	II.
ropné látky, emisie	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	3	2	2	1	26,00	II.
odpad	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	2	3	3	2	30,00	II.
chemické látky	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.

POMOCNÉ PREVÁDZKY - MECHANIZAČNÉ STREDISKO BARCA

	prach	priamy	bežné	ovzdušie	1	2	2	2	2	21,00	II.
hluk	hluk	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	2	3	2	25,00	II.
vibrácie	vibrácie	priamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	1	24,00	II.
elekt. energia	elekt. energia	priamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.
ropné látky, emisie	ropné látky, emisie	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	3	4	3	3	38,00	II.
ropné látky, emisie	ropné látky, emisie	priamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	3	4	3	1	28,00	II.
odpad	odpad	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	2	2	2	24,00	II.
chemické látky	chemické látky	priamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	3	2	2	19,00	I.

Areál vozového parku stavebných strojov a kolajových vozidiel - státie mechanizmov	elekt. energia ropné látky, emisie	priamy priamy	bežné bežné	zdroje voda, pôda, vzduch	2 2	2 3	4 4	3 3	2 1	29,00 31,00	II.
	elekt. energia ropné látky, emisie	priamy priamy	bežné bežné	zdroje voda, pôda, vzduch	3 3	2 3	3 3	2 2	30,00	II.	
Skladovanie vstupných materiálov (technické plyny, prefabrikáty)	ropné látky, emisie	priamy priamy	bežné havarijné	zdroje voda, pôda, vzduch	3 3	3 3	2 2	3 3	1 1	30,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy priamy	bežné havarijné	zdroje voda, pôda, vzduch	3 3	3 3	2 2	3 3	2 2	32,00	II.
	odpad									28,00	II.
Skladovanie prevádzkových kvapalín	ropné látky, emisie	priamy priamy	havarijné havarijné	zdroje voda, pôda, vzduch	3 3	1 1	2 2	3 3	1 1	22,00	II.

POMOCNÉ PREVÁDZKY - STAVEBNÝ VLAK HANISKA, BARCA- dl'a potreby

Prípravné práce - montáž a demontáž kolajových polí	prach hluk vibrácie	priamy priamy priamy	bežné bežné bežné	ovzdušie prac. prostredie prac. prostredie	1 2 2	2 2 2	2 2 2	2 2 2	2 2 1	21,00 25,00 24,00	II.
	elekt. energia ropné látky, emisie	priamy priamy	bežné bežné	zdroje voda, pôda, vzduch	2 2	2 2	3 3	2 2	1 1	24,00	II.
	ropné látky, emisie	priamy priamy	bežné havarijné	zdroje voda, pôda, vzduch	3 1	3 3	4 4	3 3	3 1	38,00	II.
	odpad									28,00	II.
	chemické látky	priamy	bežné	zdroje voda, pôda, vzduch	1 1	1 1	3 3	2 2	2 2	24,00	II.

STAVEBNÁ VÝROBA SUBDODÁVATEĽA

	prach	nepriamy	bežné	ovzdušie	1	2	2	2	2	21,00	II.
hluk	nepriamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	2	25,00	II.	
vibrácie	nepriamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	1	24,00	II.	
elekt. energia	nepriamy	bežné	zdroje	2	2	3	2	1	24,00	II.	
ropné látky, emisie	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	3	3	4	3	3	38,00	II.	
ropné látky, emisie	nepriamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	1	3	4	3	1	28,00	II.	
odpad	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	2	2	2	24,00	II.	
chemické látky	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	1	3	2	2	19,00	I.	
prach	nepriamy	bežné	ovzdušie	2	1	1	2	2	18,00	I.	
hluk	nepriamy	bežné	prac. prostredie	3	2	3	2	2	29,00	II.	
vibrácie	nepriamy	bežné	prac. prostredie	3	3	2	2	1	29,00	II.	
elekt. energia	nepriamy	bežné	zdroje	3	2	2	3	1	26,00	II.	
ropné látky, emisie	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	3	29,00	II.	
ropné látky, emisie	nepriamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	1	25,00	II.	
odpad	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	3	2	3	2	26,00	II.	
chemické látky	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.	
prach	nepriamy	bežné	ovzdušie	2	1	1	2	3	20,00	I.	
hluk	nepriamy	bežné	prac. prostredie	2	2	3	2	2	26,00	II.	
vibrácie	nepriamy	bežné	prac. prostredie	3	3	2	2	1	29,00	II.	
elekt. energia	nepriamy	bežné	zdroje	3	2	3	3	1	28,00	II.	
ropné látky, emisie	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	3	29,00	II.	
ropné látky, emisie	nepriamy	havarijné	voda, pôda, vzduch	2	2	4	1	1	25,00	II.	
odpad	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	3	2	22,00	II.	
chemické látky	nepriamy	bežné	voda, pôda, vzduch	1	2	2	2	2	21,00	II.	

4 ENVIRONMENTÁLNE CIELE

Na základe definovanej politiky IMS si spoločnosť každoročne stanovuje environmentálne ciele. Dlhodobé ciele spoločnosti sú stanovené na obdobie rokov 2022 – 2025 a sú zamerané na minimalizáciu, príp. úplné odstránenie negatívnych dopadov, zlepšenia, ako aj zvýšenie povedomia v oblasti ochrany životného prostredia.

Spoločnosť si stanovila tieto dlhodobé ciele:

- Znižovanie spotreby energií v spoločnosti
- Zlepšenie riadenia činnosti nakladania s odpadmi
- Šetrenie prírodnými zdrojmi
- Zvyšovanie efektivity využívania vozového parku spoločnosti

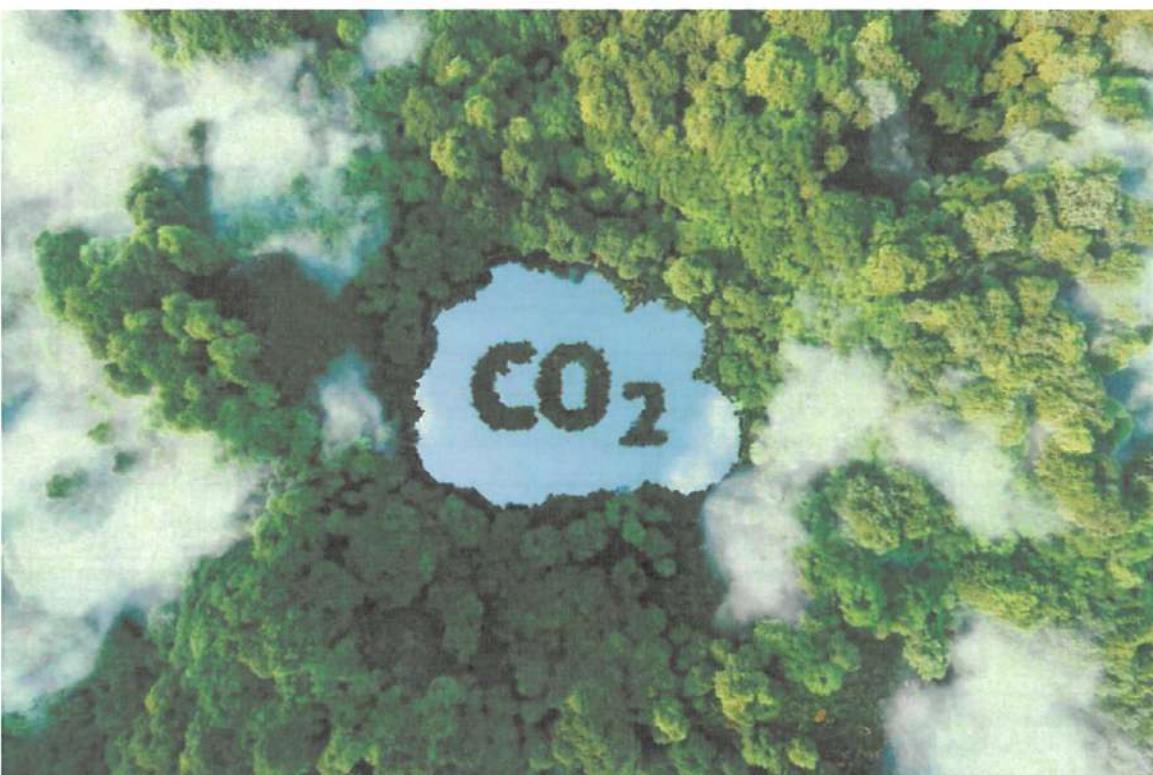
Krátkodobé environmentálne ciele v spoločnosti Železničné stavby a.s. Košice na rok 2022

Ciel: 1. Zamedziť úniku ropných látok do pôdy za stavebných a trátových strojov			
p.č.	Programy	Zodpovedný za splnenie	Termín
1.1.	Traťové stroje podkladať sacími koberčekmi ropných látok pri odstavení	ved. výr. jednotiek	rok 2022
1.2.	Stavebné stroje podkladať sacími koberčekmi ropných látok pri odstavení na stavbách a v areáli mechanizačného strediska zabezpečiť na podloženie tesné vaničky	ved. výr. jednotiek	rok 2022
1.3.	Údržbu drobnej mechanizácie vykonávať len na sacích koberčekoch ropných látok	ved. výr. jednotiek	rok 2022

Ciel: 2. Zniženie množstva komunálneho odpadu			
p.č.	Programy	Zodpovedný za splnenie	Termín
2.1.	Separovať komunálny odpad na papier, sklo a plasty v administratívnych budovách, oprávrenskej halách a na stavbách	ved. výr. jednotiek	rok 2022

Ciel: 3. Zniženie množstva vypuštaných emisií			
p.č.	Programy	Zodpovedný za splnenie	Termín
3.1.	Postupná výmena vozového parku osobnej dopravy, za autá s produkciou nižších emisií	ved. výr. jednotiek	rok 2022
3.2.	Postupná výmena vozového parku stavebnej mechanizácie ATLAS 1604 a kolesový nakladač UNK 320, za mechanizáciu ATLAS 1604 ZW a nakladač CAT 950 s produkciou nižších emisií	ved. výr. jednotiek	rok 2022
3.3.	Postupná výmena vozového parku nákladnej dopravy na prepravu stroja MENZI MUCK s produkciou nižších emisií	ved. výr. jednotiek	rok 2022
3.4.	Montovanie GPS lokátorov do nových cestných motorových vozidiel a stavebnej mechanizácie	ved. výr. jednotiek	rok 2022

Cieľ: 4. Zniženie spotreby elektriny, plynu, vody v mechanizačnom stredisku			
p.č.	Programy	Zodpovedný za splnenie	Termín
4.1.	Znižiť spotreby elektrickej energie výmenou osvetlenia areálu mechanizačného strediska za úspornejšie LED osvetlenie, zamedziť plynaniu energii oproti roku 2021 kontrolou osvetlenia hál počas prestávok.	ved. výr. jednotiek	rok 2022
4.2	Znižiť spotrebu plynu oproti roku 2021 výmenou ohrevu TÚV za tepelné čerpadlá na mechanizačnom stredisku a zabezpečiť alternatívnu vykurovanie ÚK iným zdrojom vykurovania	ved. výr. jednotiek	rok 2022
4.3	Znižiť spotreby vody oproti roku 2021 výmenou netesných ventilov splachovačov na toaletách a vodovodných batérií	ved. výr. jednotiek	rok 2022



5 OPATRENIA KU ZLEPŠENIU VPLYVU ČINNOSTI ORGANIZÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE S OHĽADOM NA VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

5.1 Kľúčové indikátory

Energie – IND 1: Celková spotreba energií na obrat spoločnosti

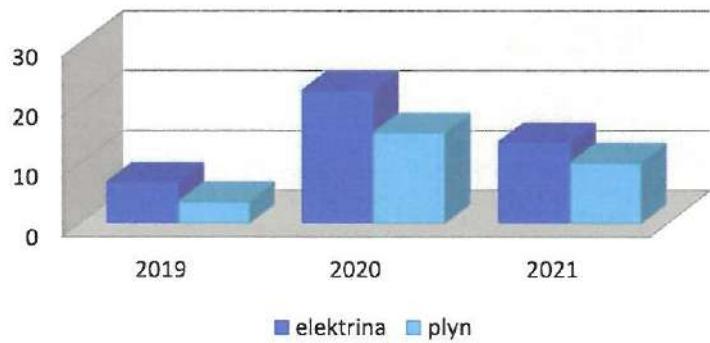
Administratívnu činnosť spoločnosť vykonáva v prenajatých priestoroch, preto tu nie je možné optimálne vyhodnotiť priamu spotrebu energií za celú spoločnosť. Spotrebu energií budeme vyhodnocovať nasledovne:

- za mechanizačné stredisko Barca sa bude sledovať spotreba elektrickej energie a plynu,
- za montážnu základňu Haniska sa bude sledovať elektrická energia.

Ďalším ukazovateľom, ktorý bude reprezentovať spotrebu energií, sú pohonné hmoty (nafta a benzín), ktoré budú vyhodnocované za celú spoločnosť.

IND 1: Celková spotreba energií na obrat spoločnosti		2019	2020	2021
Vstupy A Celková priama spotreba energie (= celkové množstvo energie spotrebovanej za rok)	spotreba PHM (MJ)	10 257 880	9 349 770	9 057 320
	spotreba elektriny (kWh) MS Barca	111 219	91 711	76 535
	spotreba elektriny (kWh) MZ Haniska	38 882	50 444	42 288
	spotreba plynu (m ³) MS Barca	59 200	62 646	57 067
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	celkový ročný obrat (tis. EUR)	16 291, 247	4 150, 664	5 663, 556
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	spotreba PHM na ročný obrat spoločnosti	629,66	2 252,60	1 599,22
	spotreba elektriny na ročný obrat spoločnosti MZ Barca	6,83	22,10	13,51
	spotreba elektriny na ročný obrat spoločnosti MS Haniska	2,39	12,15	7,47
	spotreba plynu na ročný obrat spoločnosti MS Barca	3,63	15,09	10,08

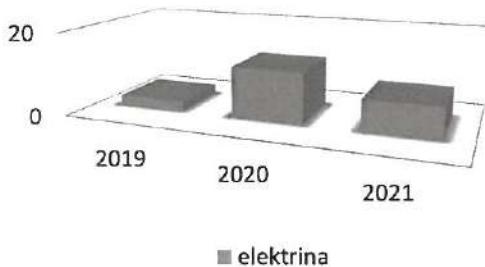
Spotreba energií MS Barca



Skutočná spotreba elektrickej energie klesala od roku 2019 z titulu postupnej výmeny zastaralého osvetlenia za úsporne LED osvetlenia a edukáciou zamestnancov.

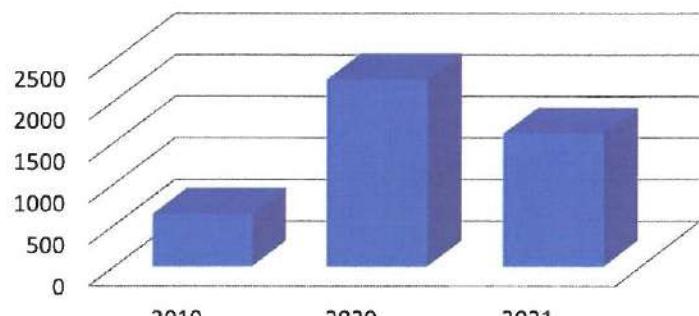
Skutočná spotreba plynu klesala od roku 2019, efektívnym spôsobom vykurovania a vetrania. Pomerový ukazovateľ grafu ma kolísavú hodnotu napriek zníženej spotrebe a to vo vzťahu k obratu spoločnosti, ktorého výška je závislá od charakteru a počtu stavieb za sledované obdobie.

Spotreba elektriny MZ Haniska na obrat spoločnosti



V roku 2020 bol zapríčinený nárast spotreby elektrickej energie oproti roku 2019 zvýšením pracovnej činnosti – montáž a demontáž koľajových polí. Pokles v roku 2021 bol následným znížením výrobnej činnosti.

Spotreba PHM

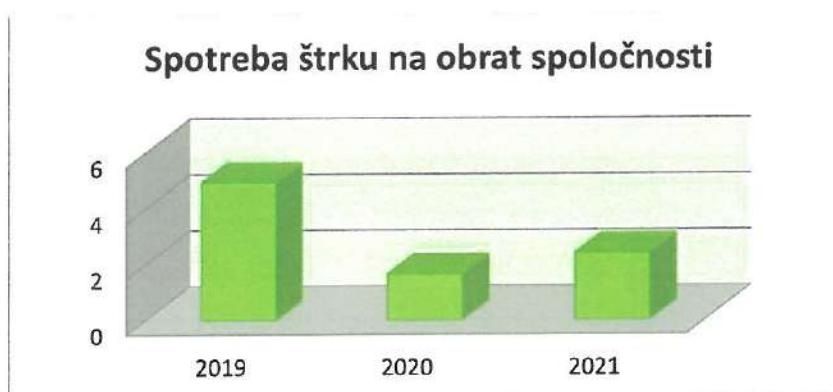


Spotreba PHM oproti rokom 2019 a 2020 poklesla najmä pre stále trvajúce Covid opatrenia, kedy sa realizovali iba urgentné nasadenia strojov. Pomerový ukazovateľ grafu ma kolísavú hodnotu napriek zníženej celkovej spotrebe PHM , čo je zapríčinené k vztiahnutiu k ročnému obratu spoločnosti.

Materiály - IND 2: Celková spotreba materiálu na obrat spoločnosti (t/tis. €)

Hodnotí sa ročný množstevný tok spotrebovaného kľúčového materiálu pre našu spoločnosť, konkrétnie pre štrk (t).

IND 2: Celková spotreba štrku na obrat spoločnosti (t/mil. €)		2019	2020	2021
Vstupy A Celková priama spotreba materiálu	Celková spotreba štrku (t)	80 141,91	6 818,81	13 509,25
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	celkový ročný obrat (tis. €)	16 291, 247	4 150, 664	5 663, 556
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	t/tis. € obratu	4,92	1,64	2,39



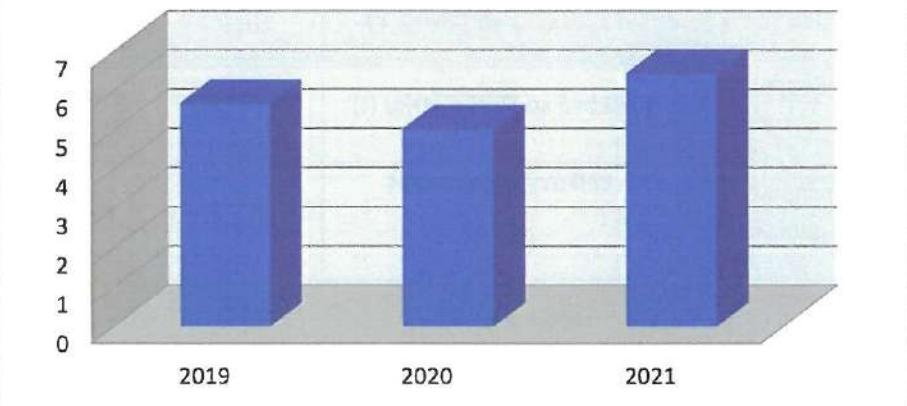
Štrk je kľúčovým materiálom spoločnosti, jeho spotreba závisí od charakteru realizovaných projektov. V roku 2019 bola najvyššia spotreba štrku, v roku 2021 bola nižšia spotreba štrku oproti roku 2019 a to vzhľadom na charakter projektov. Za sledované obdobie bola najnižšia spotreba štrku v roku 2020 z dôvodu pandemickej situácie a pozastaveniu realizácie zákaziek.

Voda - IND 3: Celková spotreba vody na jedného zamestnanca spoločnosti (m³/zamestnanec)

Nakoľko spoločnosť sídli v prenajatých priestoroch, kde nevie aktívne ovplyvňovať spotrebu vody sme sa rozhodli tento indikátor vyhodnocovať pre MS Barca a MZ Haniska. Pri realizácii zákaziek nedochádza k priamej spotrebe vody zamestnancami. K spotrebe vody dochádza na mechanizačnom stredisku v Barci a na montážnej základni Haniska. Spotrebu budeme prepočítavať na jedného zamestnanca spoločnosti.

IND 3a: Celková spotreba vody na jedného zamestnanca v MS Barca		2019	2020	2021
Vstupy A Celková priama spotreba vody	Celková spotreba vody (m ³)	584	456	508
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	Celkový počet zamestnancov	103	91	79
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	m ³ /zamestnanec	5,67	5,01	6,43

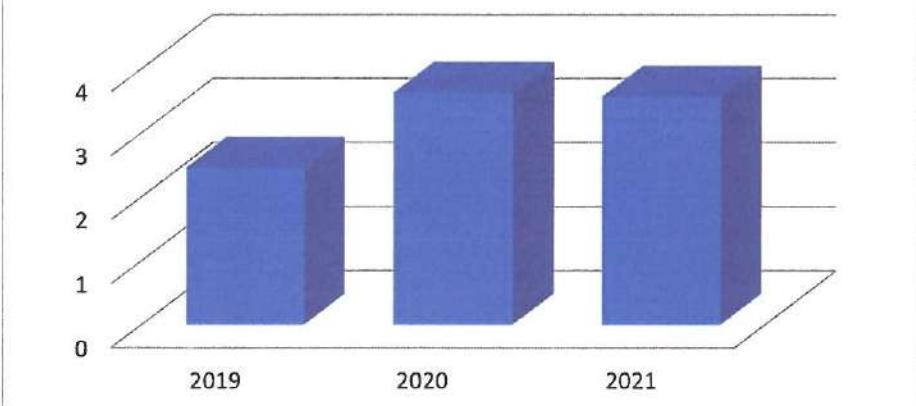
Spotreba vody na jedného zamestnanca v MS Barca



V sledovanom období mal parameter kolísavý charakter z titulu pandemických opatrení od roku 2020, preto bolo výrazný pokles od roku 2019 a následne nárast v roku 2021. Spotreba vody v roku 2021 sa zvýšila aj napriek menšiemu počtu zamestnancov pre pretrvávajúce Covid opatrenia (dezinfekcia priestorov, zvýšená hygiena).

IND 3b: Celková spotreba vody na jedného zamestnanca v MZ Haniska		2019	2020	2021
Vstupy A Celková priama spotreba vody	Celková spotreba vody (m³)	130	105	96
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	Celkový počet zamestnancov	53	29	27
Kľúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	m³/zamestnanec	2,45	3,62	3,56

Spotreba vody na jedného zamestnanca v MZ Haniska



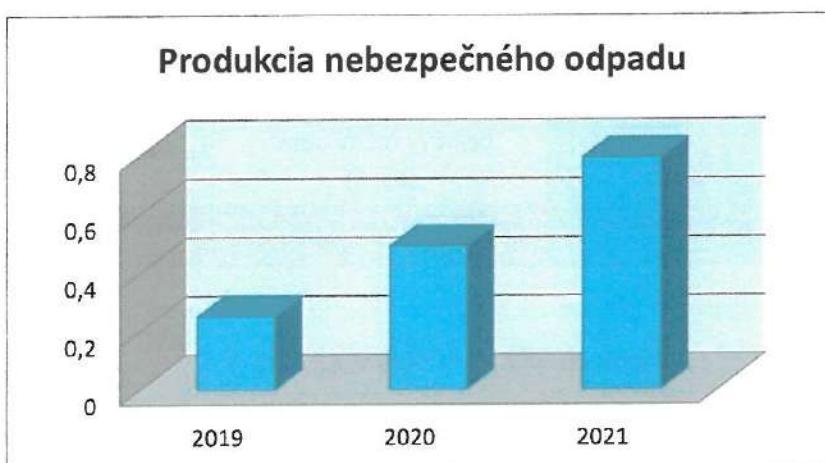
V sledovanom období mal parameter kolísavý charakter, z titulu pandemických opatrení od roku 2020, preto bolo výrazný pokles od roku 2019 a následne nárast v roku 2021.



Odpady - IND 4: Celková ročná produkcia nebezpečných odpadov na obrat spoločnosti

Hodnotia sa nasledujúce celkové ročné vstupy - celková ročná produkcia nebezpečných odpadov vyprodukovaných za rok spoločnosťou (vyjadrená v kg) – odpady sa sledujú za mechanizačné stredisko Barca, kde tieto odpady vznikajú.

IND 4: Celková ročná produkcia nebezpečných odpadov na obrat spoločnosti		2019	2020	2021
Vstupy A Celková priama produkcia	Nebezpečný odpad (kg)	4 150	2 040	4 470
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	Celkový ročný obrat (tis. €)	16 291, 247	4 150, 664	5 663, 556
Klúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	kg/tis. € x 1000	2547,4	4914,9	7892,6



Produkcia nebezpečného odpadu závisí od charakteru zákazky a konečná hodnota ukazovateľa od veľkosti ročného obratu spoločnosti. V roku 2021 spoločnosť vyprodukovala viac nebezpečného odpadu ako v predošlých rokoch kvôli druhu zákaziek (komplexná rekonštrukcia koľají).

IND 5: Celková ročná produkcia stavebných odpadov na obrat spoločnosti

Budú sa hodnotiť celkové ročné vstupy - celková ročná produkcia stavebných odpadov vyprodukovaných za rok spoločnosťou (vyjadrená v t) – odpady sa budú sledovať za celú spoločnosť. Tento indikátor sa začne vyhodnocovať od roku 2022, nakoľko nateraz nemáme k dispozícii relevantné údaje.

Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu

Vzhľadom na to, že sídlo spoločnosti sa nachádza v prenajatých priestoroch, aspekty biologickej rozmanitosti organizácia sama nemôže ovplyvňovať. Ochrana je zabezpečená právnymi predpismi a ich dodržiavaním. Z tohto dôvodu sa spoločnosť rozhodla uplatniť si pre tento indikátor výnimku v rámci systému hodnotenia EMAS.

Pri svojej činnosti spoločnosť nemôže ovplyvňovať konečné prevedenie a riešenie plôch,

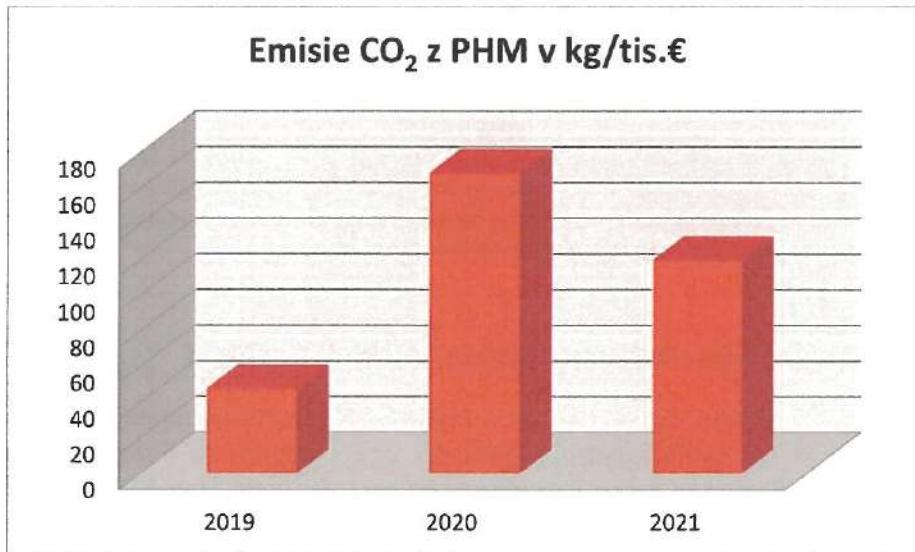
ktoré podporujú biodiverzitu. Čo ale pri svojej činnosti môže urobiť je, riadiť projekt tak, aby svojou činnosťou negatívne nezasiahla do prírody a krajiny a negatívne neovplyvnila biodiverzitu.

Emisie - IND 6: Celková ročná produkcia skleníkových plynov vyjadrená v CO₂ na obrat spoločnosti (kg/tis. €)

Spoločnosť sa rozhodla sledovať množstvo vyprodukovaného CO₂ používaním dopravných prostriedkov z ročnej spotreby PHM.

Celkové ročné emisie boli vypočítané z množstva spotrebovaných pohonných hmôt (spoločnosť využíva naftu a benzín) na základe metodiky uvedenej v STN EN 16258:2013 Metodika výpočtu a deklarovania spotreby energie a emisií skleníkových plynov z dopravných služieb.

IND 6: Celková ročná produkcia skleníkových plynov vyjadrená v CO ₂ na obrat spoločnosti (kg/tis. €)		2019	2020	2021
Vstupy A Celková priama produkcia v kg	Emisie CO ₂ (kg)	764 430	697 010	675 280
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	Celkový ročný obrat (tis. €)	16 291, 247	4 150, 664	5 663, 556
Klúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	Celková ročná produkcia CO ₂	46,92	167,93	119,23



Hodnota emisií CO₂ priamo súvisí so spotrebou PHM. Nakoniec množstvo PHM od roku 2019 malo klesajúci charakter, najmä z dôvodu pretrvávajúcich Covid opatrení a utlmenia činnosti spoločnosti, tak aj emisie majú od roku 2019 klesajúci charakter. Pomerový ukazovateľ grafu má kolísavú hodnotu napriek zniženým emisiám, čo je zapríčinené jeho vyhodnocovaním k obratu spoločnosti.



5.2 Ďalšie relevantné indikátory vplyvu činnosti organizácie na životné prostredie

Ďalšie osobitné indikátory vplyvu na životné prostredie si organizácia stanovila nasledovné:

Spotreba kancelárskeho papiera

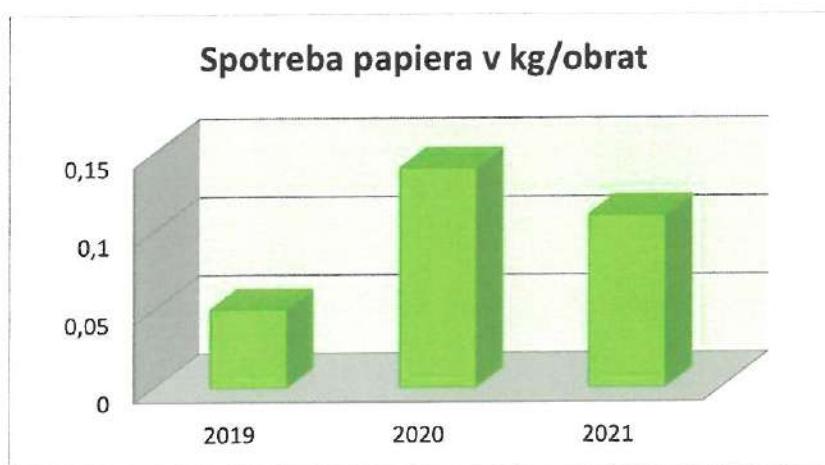
Spotreba kancelárskeho papiera - IND 7 - Spotreba kancelárskeho papiera na obrat spoločnosti

Množstvo vyprodukovaného kancelárskeho papiera v spoločnosti závisí od množstva faktorov, napr. od množstva zmlúv a objednávok, a iných interných dokumentov vytváraných v spoločnosti.

Najväčšiu spotrebu kancelárskeho papiera evidujeme pri odovzdávaní diela zákazníkovi ako aj ostatným zainteresovaným stranám, kedy obe strany vyžadujú iba písomnú formu dokumentácie (napr. certifikáty, prehlásenia, protokoly, stavebné denníky, a pod.) a naša spoločnosť musí vyhovieť ich požiadavkám.

Pre znižovanie spotreby papiera spoločnosť na všetkých tlačiarňach predvolila obojstrannú tlač, čím dochádza k efektívnejmu využívaniu oboch strán papierového hárka.

IND 7: Spotreba kancelárskeho papiera na obrat spoločnosti		2019	2020	2021
Vstupy A Celkové množstvo v kg	ročný nákup kanc. papiera v kg	812,5	562,5	650
Výstupy B (ročná referenčná hodnota odrážajúca činnosť organizácie)	Celkový ročný obrat (tis. €)	16 291, 247	4 150, 664	5 663, 556
Klúčový ukazovateľ R (pomer medzi A a B)	ročný nákup papiera/obrat	0,05	0,14	0,11



Spotreba papiera je závislá od množstva ukončovaných projektov v danom roku a počtu požadovaných listinných dokumentov od zainteresovaných strán. Zniženie spotreby papiera v roku 2020 oproti roku 2019 bolo spôsobené väčším využívaním obojstranej tlače, v čom sme pokračovali aj v roku 2021. Hoci spotreba papiera stúpla, indikátor má od roku 2020 klesajúci charakter.

Organizácia Železničné stavby, a.s. Košice bude každoročne podávať správu o svojom vplyve na životné prostredie týkajúce sa konkrétnych environmentálnych aspektov určených v environmentálnom vyhlásení a kľúčových indikátorov.

S cieľom zlepšiť naše environmentálne správanie sme prijali tieto opatrenia:

1) Znižovanie uhlíkovej stopy nákupom novej stavebnej techniky a dopravných prostriedkov s nižšími emisiami

V rámci znižovania uhlíkovej stopy plánujeme zakúpenie aspoň jedného nového dopravného prostriedku.

2) Zvýšenie povedomia a školenie, zapojenie zamestnancov

Na podporu zapojenia zamestnancov realizujeme stretnutia spojené so školeniami a konzultáciami o zavedenom environmentálnom manažérskom systéme a o plánovaných opatreniach na zlepšenia pre jednotlivé oddelenia a príslušné úrovne. Súčasťou školenia je aj preškolenie o postupoch na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Zamestnanci sú informovaní o spôsoboch zmierňovania nepriaznivých vplyvov, napríklad znižovanie hluku vypínaním mechanizmov, keď nie je potrebný chod, udržiavaním dobrého technického stavu strojov.



6 PRÁVNE POŽIADAVKY

Vzhľadom na služby poskytované spoločnosťou je environmentálne manažérstvo jej významnou súčasťou. Spoločnosť dodržiava platnú slovenskú a európsku legislatívnu a všetky environmentálne normy a nariadenia pri pracovných postupoch, ktoré sú pre zamestnancov záväzné. Okrem Príručky IMS a interných smerníc, má spoločnosť vypracovaný a aktualizovaný register právnych požiadaviek.

6.1 Prehlásenie o dodržiavaní právnych predpisov

Prehlasujeme, že dodržiavame požiadavky právnych a iných predpisov relevantných pre organizáciu Železničné stavby, a.s. Košice v oblasti ochrany životného prostredia a zabezpečujeme tento súlad trvalým sledovaním a vyhodnocovaním v zmysle ustanovenia čl. 9.1.2 normy ISO 14001: 2015 a zákonov najmä na www.slow-lex.sk:

Kategória legislatívy	Znenie legislatívy
STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení zákona NR. SR č. 127/1994 Z. z., zákona NR SR č. 287/1994 Z.z., zákona č. 171/1998 Z.z. a zákona č. 211/2000 Z.z. Zákon č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 205/2004 Z. z. , zákona č. 587/2004 Z. z. a zákona č. 15/2005 Z. z. Zákon č. 205/2004 Z. z. o zhromažďovaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov Zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 525/2003 Z. z. , zákona č. 205/2004 Z. z. , zákona č. 364/2004 Z.z. ,zákona č. 587/2004 Z. z. a zákona č. 15/2005 Z. z. Zákon č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov Zákon č. 351/2012 o EMAS Zákon, o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)
VODNÉ HOSPODÁRSTVO, OCHRANA AKOSTI A MNOŽSTVA VÔD A ICH RACIONÁLNEHO VYUŽÍVANIA	Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 587/2004 Z. z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona Vyhláška č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd Zákon č. 67/2010 Z. z. Z.z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon) Zákon č. 321/2012 Z. z. o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o zmene a doplnení niektorých zákonov

OCHRANA OVZDUŠIA A OZÓNOVEJ VRSTVY ZEME

Zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení zákona č. 161/2001 Z.z. zákona č. 553/2001 Z.z., zákona č. 478/2002 Z.z., zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z. a zákona č. 587/2004 Z.z.

Zákon č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) v znení zákona č. 245/2003 Z.z. zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 572/2004 Z.z. a zákona č. 587/2004 Z.z.

Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší

Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon č. 329/2018 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona

č. 587/2004 Z.z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhadených výrobkov a o nakladaní s vyhadenými prúdmi odpadov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti

Zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení zákona č. 733/2004 Z.z.

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 168 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Košice (nariadenie o nakladaní s komunálnymi odpadmi)

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO



7 NAJBLIŽŠÍ TERMÍN ENVIRONMENTÁLNEHO PREHLÁSENIA

Prvé aktualizované environmentálne vyhlásenie tohto cyklu registrácia v Programe EMAS bude spracované v **septembri 2023** v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009, v znení nariadenia komisie (EÚ) 2018/2026 z 19. decembra 2018, ktorým sa mení a dopĺňa príloha IV nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

8 ZÁVER

Environmentálne vyhlásenie spracoval Ing. Karol Vašíček, generálny riaditeľ spoločnosti

V Košiciach dňa: 30.9.2022

Podpis:



VYHLÁSENIE ENVIRONMENTÁLNEHO OVEROVATEĽA

O OVEROVANÍ A VALIDÁCII

Akreditovaný environmentálny overovateľ ASTRAIA® Certification, s.r.o.

Priezračná 39, 949 01 Nitra, Slovensko

s regisračným číslom overovateľa EMAS SK-V-0001

akreditovaný pre rozsah 25.62, 42.12, 71.20

vyhlasuje, že overil celú organizáciu v zmysle environmentálneho vyhlásenia
organizácie Železničné stavby, a.s.

ktorá spĺňa všetky požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1505 z 28. augusta 2017, ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS) a Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026, ktorým sa mení príloha IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)

Podpisom vyhlasujem, že:

- overovanie a validácia boli vykonané v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (ES) č. 1221/2009, Nariadenia (EÚ) č. 2017/1505 a Nariadenia (EÚ) č. 2018/2026
- výsledok overovania a validácie potvrdzuje, že neexistuje žiadny dôkaz o nedodržiavaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia,
- údaje a informácie uvedené v environmentálnom vyhlásení organizácie poskytujú spoľahlivý, dôveryhodný a správny obraz o všetkých činnostiach organizácie v rozsahu uvedenom v environmentálnom vyhlásení.

Upozornenie: Tento dokument nie je rovnocenný s registráciou v EMAS. Zápis do registra môže urobiť iba príslušný orgán podľa nariadenia (ES) č. 1221/2009. Tento dokument sa samostatne nezverejňuje.

Vedúci environmentálneho overovateľa ASTRAIA® Certification, s.r.o.,

RNDr. Daniel HELFER, dňa 21.02.2023 v Nitre

