



ENVIRONMENTÁLNE VYHLÁSENIE
EUROVIA SK, a.s. na roky 2020-2023
aktualizácia za rok 2021



Hodnoty indikátorov uvedené v environmentálnom vyhlásení sú aktualizované k 31.12.2021.
Ostatné údaje uvedené v tomto vyhlásení sú aktualizované k 1.8.2022.

Tento dokument je vytlačený na recyklovanom papieri



Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. zavádza systém EMAS ako ďalší krok v environmentálnom rozvoji a vydáva toto Environmentálne vyhlásenie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

Environmentálne vyhlásenie je určené pre širokú verejnosť a zainteresované strany s cieľom poskytovať informácie o dodržiavaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia s cieľom informovať o environmentálnom správaní spoločnosti EUROVIA SK, a.s.

Viac informácií o spoločnosti nájdete na www.eurovia.sk. V prípade akýchkoľvek otázok alebo pripomienok nás neváhajte kontaktovať.

Príhovor Generálneho riaditeľa

Spoločnosť **EUROVIA SK a.s.** riadi svoje výrobné a nevýrobné činnosti v zmysle legislatívnych požiadaviek a etických princípov tak, aby čo najúčinnnejšie obmedzovala negatívne dopady týchto činností na jednotlivé zložky životného prostredia a to z krátkodobého aj dlhodobého hľadiska. V roku 2009 sme v spoločnosti zaviedli a doteraz sa aplikuje systém environmentálneho manažérstva podľa požiadaviek normy **STN EN ISO 14001:2005**. Riadenie ochrany životného prostredia je vedením spoločnosti považované za samozrejmu súčasť moderného podnikania, ktorú je potrebné neustále zlepšovať. K zníženiu možných negatívnych vplyvov na životné prostredie prijímame environmentálne ciele, vedíme otvorenú komunikáciu so zamestnancami a zákazníkmi a sú sledované a vyhodnocované environmentálne aspekty, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie. Dopad činnosti našej spoločnosti na životné prostredie je trvalo monitorovaný a preskúmaný s dôrazom na plnenie podmienok platnej legislatívy a požiadaviek zákazníkov. V oblasti starostlivosti o životné prostredie preferujeme preventívne princípy pred nápravnými.



V spoločnosti pravidelne vzdelávame svojich zamestnancov v oblasti environmentálnej problematiky tak, aby sa neustále zvyšovalo ich environmentálne povedomie a dosiahlo sa rozvážne environmentálne správanie každého zamestnanca.

Ako zodpovedný partner pre svojich zákazníkov rovnako vyžadujeme environmentálne zodpovedné správanie aj od svojich subdodávateľov, pretože si uvedomujeme, že maximálna spokojnosť zákazníkov sa dá dosiahnuť iba vysokou kvalitou poskytnutých služieb a profesionálnym, environmentálne vhodným prístupom všetkých zainteresovaných.

.....
Ing. Róbert Šinály
Generálny riaditeľ EUROVIA SK, a.s.



Obsah

1	OPIS SPOLOČNOSTI A JEJ ČINNOSTÍ	5
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	5
1.2	HISTÓRIA A POPIS ČINNOSTÍ	5
1.3	ČLENENIE SPOLOČNOSTI V RÁMCI SR	6
2.	SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA	10
2.1	ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA	10
2.2	ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY	12
2.2.1	KRITÉRIÁ A METODIKA HODNOTENIA VÝZNAMNOSTI ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV	12
2.2.2	ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY A VPLYVY JEDNOTLIVÝCH MIEST	12
2.3	ENVIRONMENTÁLNE CIELE	15
2.3.1	VYHODNOTENIE PLENIEA ENVIRONMENTÁLNYCH CIEĽOV ZA ROKY 2017 – 2019	16
2.3.2	ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA ROK 2020	18
2.4	PRÁVNE A INÉ POŽIADAVKY	20
2.5	HAVARIJNÉ SITUÁCIE S VPLYVOM NA ŽP	24
2.6	ENVIRONMENTÁLNE POVEDOMIE-ZAPOJENIE ZAMESTNANCOV	25
	EKO pracovisko	25
	Zasad' strom	26
3.	ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE	28
3.1	ENERGIE	31
3.2	MATERIÁLOVÁ EFEKTÍVNOSŤ	35
3.3	VODA	37
3.4	ODPADY	39
3.5	BIODIVERZITA	44
3.6	EMISIE	47
3.7	OSTATNÉ UKAZOVATELE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA	51

1 OPIS SPOLOČNOSTI A JEJ ČINNOSTÍ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

spoločnosť :	EUROVIA SK, a.s. Osloboditeľov 66 040 17 Košice
identifikačné číslo organizácie:	31 651 518
zapísaná v OR:	oddiel: Sa, Vložka číslo: 248/V
daňové identifikačné číslo:	2020490274
identifikačné číslo pre DPH:	SK2020490274
štatutárny orgán:	Ing. Martin Borovka – predseda predstavenstva Ing. Róbert Šinály – podpredseda predstavenstva
kontakt:	www.eurovia.sk tel.: +421 55 7261 101 e-mail: sekrss@eurovia.sk
kód NACE:	23.99, 38.32, 42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41, 81.29

1.2 HISTÓRIA A POPIS ČINNOSTÍ

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. je členom medzinárodnej skupiny EUROVIA. Spoločnosť EUROVIA vznikla v roku 1997 zlúčením dvoch vlajkových lodí spoločnosti SGE, a to Cochery Bourdin Chaussée a Viafrance a od roku 2010 patrí aj do skupiny VINCI, v ktorej EUROVIA predstavuje takmer štvrtinu svojich celkových výnosov. Spoločnosť je prítomná v 15 krajinách, v ktorých vytvára 43% svojich príjmov mimo Francúzska (Európa, Spojené štáty americké).

Skupina EUROVIA sa etablovala na Slovensku na prelome rokov 2000/2001. Najprv založila spoločnosť Slov-via, a.s. Poprad (1998) a následne získala majoritu v akciovej spoločnosti Cestné stavby, a.s. Košice (2000). V roku 2005 dochádza k zlúčeniu oboch spoločností a vzniká EUROVIA – Cesty, a.s. Koncom roka 2009 sa mení názov spoločnosti na EUROVIA SK, a.s., ktorý viac vystihuje portfólio poskytovaných služieb a pozíciu spoločnosti v skupine. Od svojho vzniku prešla spoločnosť viacerými zmenami, no základné princípy, ako sú včasne a kvalitne odvedená práca za dodržiavania najprísnejších pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany životného prostredia, či skúsení zamestnanci, ktorí pristupujú ku každému projektu osobitne a zodpovedne, ostávajú kľúčovým znakom úspechu i v dnešných časoch. Aj preto každoročne patríme medzi TOP 10 najväčších stavebných firiem na Slovensku, sme lídrom v regionálnych PPP projektoch.

Hlavná podnikateľská činnosť sa zameriava na nasledujúce oblasti:

- výstavba, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov,
- inžinierske, priemyselné, vodohospodárske a ekologické stavby, výstavba kanalizácií, vodovodov a plynovodov,
- výstavba lesných ciest, mestských komunikácií, nekrytých športovísk, cyklochodníkov, parkov a peších zón pre obce, mestá, VÚC,
- kompletizačné a dokončovacie práce pri ukončovaní stavieb,
- špecializované stavebné práce, najmä stavbu základov vrátane zarážania pilót, hĺbenie šácht, montáž oceľových prvkov,
- výroba a predaj asfaltových obalených zmesí,
- mikrokoberce, náterové, penetračné a postrekové technológie,
- demolačné, výkopové a zemné práce,
- zabezpečovanie údržby komunikácií,
- zabezpečovanie financovania dopravných stavieb pre mestá a obce,
- stabilizácia zemín cementom, resp. vápnom;
- nákladná cestná doprava
- recyklácia triedených materiálov.



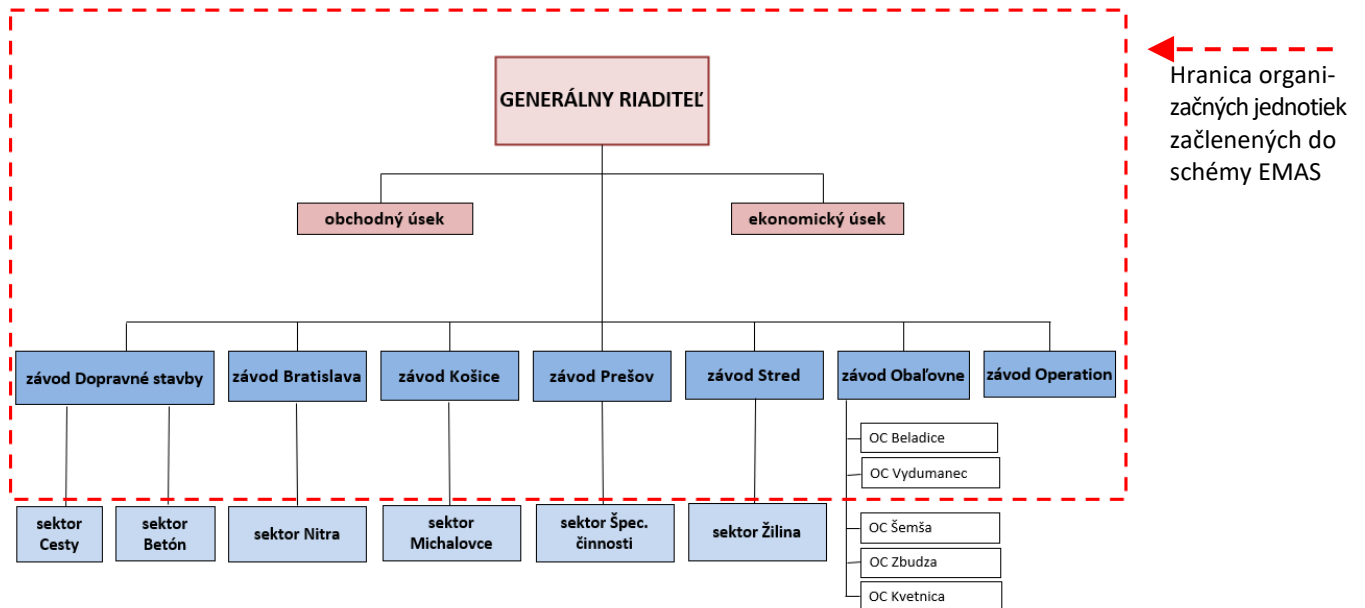
1.3 ČLENENIE SPOLOČNOSTI V RÁMCI SR

Spoločnosť sa skladá celkovo z ôsmich základných organizačných útvarov – závodov a z riaditeľstva, sídliaceho v Košiciach. Závody sú rozdelené podľa územnej pôsobnosti a zabezpečujú komplexné dodávky stavebných prác pre daný región. Pod závody patria aj nižšie organizačné zložky – sektory, ktoré sú zástupcami spoločnosti v jednotlivých regiónoch. Okrem regionálnych závodov a sektorov sa v štruktúre nachádzajú tri špecializované závody v Poprade - jeden pod názvom Dopravné stavby (ďalej len DS), ktorý je zameraný na diaľničnú výstavbu a druhý pod názvom Obaľovne, pokrývajúci komplexne výrobu asfaltovo-betónových zmesí. Tretí špecializovaný závod pod názvom Operation sídli v Banskej Bystrici a jeho činnosť je zameraná na správu a údržbu rýchlostnej cesty R1 - severný obchvat Banskej Bystrice.



Rozhodnutím vedenia spoločnosti bude EMAS naďalej udržiavaný a je popisovaný v tomto dokumente v rámci prevádzok (miest) - riaditeľstva, všetkých závodov a dvoch obalovní - Vydumanec a Beladice.

Organizačná schéma EUROVIA SK, a.s. pre rok 2022



Pôsobnosť spoločnosti EUROVIA SK, a.s.



Pôsobnosť spoločnosti EUROVIA SK, a.s. (iba organizačné jednotky zahrnuté do schémy EMAS)

Závod/ sektor/ prevádzka	Adresa*	NACE kódy pre vykonávané činnosti	Stručný popis/areál obsahuje
Závod Košice, riaditeľstvo	Osloboditeľov 66, 040 17 Košice	23.99, 38.32, 42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41, 81.29,	administratívna budova, dielne pre prípadné opravy, garáže a umývárň, prístrešok pre osobné a nákladné autá, čerpacia stanica PHM, ubytovňa s jedálňou pre dochádzajúcich zamestnancov, laboratórium
Závod Prešov	Jelšová 24, 080 05 Prešov	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	administratívna budova, dielne, umývárň, sklad materiálu a čerpacia stanica PHM
Závod Dopravné stavby	Partizánska 681/26, 058 01 Poprad	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	administratívna budova, dielne, a sklady, umývárň
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, 974 01 Banská Bystrica	49.41, 81.29,	administratívna budova, garáže, prístrešok pre prenosné dopravné značenie a malé mechanizmy, silo na soľ a sklad soľanky, spevnené plochy
Závod Stred	Zvolenská cesta 39 974 05 Banská Bystrica	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	prenajaté administratívne priestory
Závod Bratislava	Bojnická 20, 831 04 Bratislava	42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41	prenajaté administratívne priestory
Závod Obaľovne	Partizánska 681/26, 058 01 Poprad	23.99, 38.32	administratívne priestory, riadiace centrum technologických zariadení obaľovní asfaltových zmesí, v riadiacom centre sa vykonáva iba administratívna činnosť
Obaľovňa Vydumanec	Vydumanec – mestská časť Prešova, 080 01 okr. Prešov,	23.99, 38.32	technológia na obaľovanie zmesí, váha, administratívna budova, dielňa, sklad a velín, umývárň, prístrešky pre uskladnenie kameniva a prísad používaných pri výrobe obaľovaných zmesí
Obaľovňa Beladice	extravilán obce Beladice, 951 75 okr. Zlaté Moravce,	23.99, 38.32	technológia na obaľovanie zmesí, váha, velín, samostatné prístrešky pre uskladnenie kameniva a prísad používaných pri výrobe obaľovaných zmesí a administratívna budova, v ktorej sú umiestnené kancelárie so zázemím, šatňa, umývárň, denná miestnosť – kuchynka, sklady.

*miesto registrované v schéme EMAS

Závody sa nachádzajú v intravilánoch miest. Závody Bratislava, Operation, Stred sú v prenajatých administratívnych priestoroch. Závody Košice, Dopravné stavby, Obaľovne, Prešov sú v priestoroch, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti a súčasťou závodov sú areály rovnako vo vlastníctve spoločnosti. Areály nezasahujú do chránených území ani sa v nich nenachádzajú chránené stromy. Areály nezasahujú do ochranných pásiem využívaných vodných zdrojov pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Areály obaľovní nie sú súčasťou chránených území ani nezasahujú do žiadneho ochranného pásma chráneného územia prírody. V súlade so zákonom 543/2002 Z. z. preto platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany.

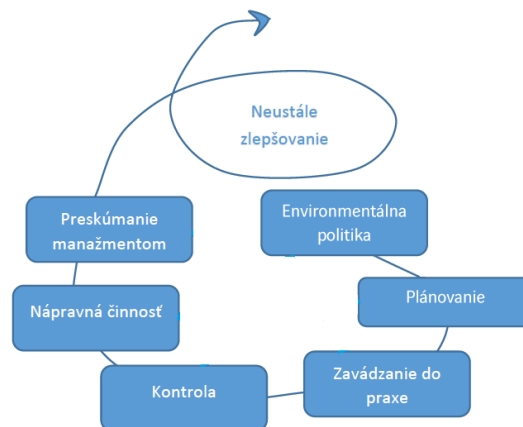
Stavebná činnosť je vykonávaná podľa požiadaviek zákazníkov. Stavby sú realizované podľa schválenej projektovej dokumentácie na území, ktoré je určené projektom. Pri realizácii všetkých stavieb spoločnosť dbá na environmentálne správanie svojich zamestnancov, ako aj zamestnancov subdodávateľov a zohľadňuje požiadavky zákazníkov a aj požiadavky určené v stavebných povoleniach.

2. SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

Environmentálny manažérsky systém (EMS) podľa normy ISO 14001:2004 bol v spoločnosti EUROVIA SK, a.s. zavedený už od jej vzniku, a to od 16.12.2009. Predtým od roku 2007 bol vydaný certifikát na spoločnosť EUROVIA – Cesty, a.s. Význam EMS pre spoločnosť je v tom, že umožňuje riadiť environmentálne problémy v spoločnosti plánovaným a systematickým spôsobom a pomocou neho identifikovať cesty k neustálemu zlepšovaniu environmentálneho podnikového správania.

EMS sa skladá z navzájom prepojených prvkov, ktoré umožňujú spoločnosti analyzovať, kontrolovať a znižovať negatívne environmentálne vplyvy jednotlivých aktivít a riadiť organizáciu s väčšou efektívnosťou a environmentálne prijateľným spôsobom. Spoločnosť má stanovenú environmentálnu politiku, definované činnosti, ktoré majú dopad na životné prostredie a sú vyhodnocované aspekty týchto činností z hľadiska ich environmentálnej závažnosti. Na základe toho sú stanovované environmentálne ciele. Sledujeme a aplikujeme do praxe zmeny v právnych predpisoch, prijímame preventívne a nápravné opatrenia a vzdelávame zamestnancov v oblasti ochrany životného prostredia.

Schéma fungovania EMS v spoločnosti EUROVIA SK, a.s.



Pri udržiavaní systému spoločnosť využíva okrem iného interné audity ako nástroj riadenia predstavujúci systematické, dokumentované a objektívne hodnotenie systému riadenia s cieľom určiť rozsah, v akom sa plnia kritériá auditu. Audity sú zamerané najmä na plnenie politiky a cieľov, overovanie súladu s postupmi a súladu s legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia.

Udržiavanie EMAS zabezpečuje Technický úsek, prostredníctvom svojich špecialistov - odborných pracovníkov a predstaviteľa manažmentu pre IMS a EMAS, ktorým je Ing. Peter Koval'. Predstaviteľ pre EMAS je zodpovedaný za koordináciu aktivít zameraných na udržiavanie EMAS a podávanie informácií vedeniu organizácie o funkčnosti EMAS v rámci pravidelných porád a procesu preskúmania vedením.

2.1 ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA

Východiskom pre environmentálnu politiku EUROVIA SK je dokument „*The way we work*“, v ktorom sú určené pravidlá EUROVIA okrem iného aj v oblasti ochrany životného prostredia. Hlavné ciele uvedené v tomto dokumente na nasledujúce obdobie sú

- **šetrenie energie a obmedzenie klimatických zmien**
- **recyklácia a opätovné používanie materiálov**
- **ochrana biodiverzity**

Spoločnosť prijala v súlade s požiadavkami normy STN EN ISO 14001:2016 záväzok smerujúci k minimalizácii dopadov výrobných činností na jednotlivé zložky životného prostredia. Tento záväzok definuje v jednotlivých bodoch:

Sústavné zlepšovanie environmentálneho správania a trvalo udržateľný rozvoj

Neoddeliteľnou súčasťou rozhodovania na všetkých úrovniach riadenia spoločnosti, je stanovenie podmienok pre prevenciu a neustále zlepšovanie kvality životného prostredia a trvalo udržateľný rozvoj. Spoločnosť riadi svoje výrobné činnosti tak, by čo najúčinnnejšie obmedzovala negatívne dopady týchto činností na jednotlivé oblasti životného prostredia a to z krátkodobého a dlhodobého hľadiska.

Dodržiavanie záväzných požiadaviek na ochranu životného prostredia

Spoločnosť riadi svoje výrobné a nevýrobné činnosti v zmysle záväzných požiadaviek a etických princípov. Spoločnosť garantuje v rámci technických a ekonomických možností zhodu so stanovenými požiadavkami v oblasti životného prostredia.

Zodpovednosť a uvedomelosť zamestnancov

Súčasťou vzdelania zamestnancov spoločnosti je program zameraný na problematiku životného prostredia a zoznámenie sa s možnými rizikami ohrozenia kvality jednotlivých oblastí životného prostredia a na zvyšovanie zodpovedného environmentálneho správania každého jednotlivca.

Ochrana prírodných zdrojov – využitie nových technológií

Zámery v oblasti ochrany prírodných zdrojov a obmedzenia ich čerpania realizuje spoločnosť vývojom a aplikáciou technológií zameraných na recykláciu a zhodnotenie odpadov vznikajúcich pri stavebnej činnosti.

Komunikácia so zainteresovanými stranami

K zásadám komunikácie patrí navodenie otvoreného prístupu a dialóg medzi spoločnosťou a internými resp. externými zainteresovanými stranami. V rámci vnútornej komunikácie spoločnosti je uplatňovaná zásada otvoreného dialógu zamestnancov a vedenia spoločnosti



2.2 ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

Základom pre identifikáciu environmentálnych aspektov je posúdenie všetkých pracovísk, objektov a súvisiacich činností spoločnosti a určenie, či a akým spôsobom majú alebo môžu mať vplyv na životné prostredie.

2.2.1 KRITÉRIÁ A METODIKA HODNOTENIA VÝZNAMNOSTI ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV

Vplyv na ŽP je vždy posudzovaný ako vo vzťahu k bežným prevádzkovým podmienkam, tak pri vzniku mimoriadnych udalostí (napr. výbuch, požiar, únik nebezpečných látok), ktoré môžu v súvislosti s príslušným pracoviskom, objektom alebo činnosťou nastať. Pre každú činnosť môže existovať viac environmentálnych aspektov.

Identifikované environmentálne aspekty sú zosumarizované do Registrov environmentálnych aspektov. Aspekty sú vyhodnocované podľa významnosti na málo významné, stredne významné a veľmi významné. Pri hodnotení významnosti environmentálnych aspektov sa zohľadňujú tieto kritériá:

- vplyv na životné prostredie,
- úroveň dodržiavania právnych predpisov,
- frekvencia výskytu,
- vplyv poddodávateľov.

Environmentálne aspekty sú vyhodnocované na všetkých závodoch, sektoroch, obalovních a stavbách. Register environmentálnych aspektov vytvára zodpovedný pracovník za danú prevádzku v spolupráci so zamestnancom zodpovedným za ochranu životného prostredia. Registre sa aktualizujú priebežne, pri každej významnej zmene. Všetci zamestnanci spoločnosti sú na periodickom školení oboznámení s aspektami vyplývajúcimi z ich činnosti a spôsobom zmiernenia negatívnych dopadov týchto aspektov.

Významnosť environmentálnych aspektov je východiskom pre stanovenie environmentálnych cieľov. Významné aspekty sú zohľadnené pri stanovovaní environmentálnych cieľov tak, aby bolo zabezpečené znížovanie ich negatívnych vplyvov na životné prostredie.

2.2.2 ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY A VPLYVY JEDNOTLIVÝCH MIEST

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. ako spoločnosť pôsobiaca na celom území Slovenskej republiky si uvedomuje miestnu zodpovednosť za environmentálne vplyvy na svojich trvalých prevádzkach ako aj stavbách, teda na každom mieste, kde vykonáva podnikateľské aktivity s vplyvom na životné prostredie.

2.2.2.1 Priame environmentálne aspekty závodov

V prípade závodov a sektorov sú významnými aspektami spotreba energií (elektrina a plyn) a spotreba vody. Spotreba je sledovaná na prevádzkach, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti. V prenajatých administratívnych priestoroch sa za energie a vodu platí paušálny poplatok podľa nájomnej zmluvy, a teda organizácia nemá údaje o skutočnej spotrebe energií a vôd. Energia sa využíva najmä na vykurovanie, osvetlenie a napojenie elektrických spotrebičov. Kúrenie v dielnach na závode Košice, Prešov a Poprad je zabezpečené vysokovýkonnými infražiaričmi, vďaka ktorým je možné zabezpečiť lokálne vykurovanie. Na úsporu energií sme si stanovili konkrétne ciele. V dielni Prešov v roku 2015 došlo k výmene okien s kovovým rámom za plastové, výmene kovových dverí na vstup áut do dielni za plastové rolovacie a svetlíkov. Dosiahla sa úspora 20% spotreby zemného plynu. V dielni Poprad došlo k čiastočnému zatepleniu budovy v roku 2015. Dosiahla sa úspora 10% spotreby zemného plynu potrebného na kúrenie. Voda sa využíva prevažne na sociálne účely pre zamestnancov. V prípade areálu v Košiciach sa voda využíva okrem očisty zamestnancov aj pri laboratórnej činnosti, a to na premývanie kontrolovaného kameniva a ďalej na plnenie kropiacej cisterny pre naše stavby. Využívame vodu z mestských vodovodov ako aj vodu z vlastných studní.

2.2.2.2 Priame environmentálne aspekty obalovní

Na prevádzkach obalovní sú významnými aspektami spotreba energií, emisie znečisťujúcich látok a spotreba prírodných zdrojov. Spotreba energie je závislá od technologického vybavenia obalovacej súpravy a od množstva výroby. Prevádzka obalovní je energeticky náročná a spotrebuje až 90% z celkovej spotreby energie v spoločnosti EUROVIA SK, a.s. Spotreba energie nie je vždy priamoúmerná s výrobou. V čase malej výroby alebo žiadnej výroby, čo závisí od požiadaviek stavieb a zákazníkov, sa energia spotrebúva na zahrievanie asfaltu, ktorý musí mať pohotovostnú teplotu počas skladovania 165 až 170 °C. Ďalej sa energia používa na osvetlenie a vykurovanie administratívnych budov. Modernizáciou technológií obalovní došlo k poklesu spotreby energií na daných prevádzkach. Na úsporu energií sme si stanovili konkrétne ciele. Na všetkých obalovniach sa v roku 2015 realizovala montáž frekvenčných meničov na veľkých elektromotoroch. Ich použitím dosahujeme úsporu elektrickej energie až do 60% v závislosti od výkonového zaťaženia.

Na všetkých obalovniach v roku 2016 bola realizovaná výmena vonkajších osvetľovacích svietidiel (s úspornými LED svetelnými zdrojmi) na technologickom zariadení. Úspora spotreby elektriny bola do 80% oproti spotrebe pôvodných svietidiel. Na všetkých obalovniach v roku 2016 bolo realizované opláštenie vozíkových dráh pre transport hotovej asfaltovej zmesi a odvedenie vznikajúcich plynov s obsahom organických látok na zhorenie. Zabezpečilo sa tak zníženie emisií do ovzdušia.

Emisie znečisťujúcich látok sa vypočítavajú na základe spotreby energií a parametrov, ktoré vyplývajú z diskontinuálneho merania. Výsledky meraní boli natoľko vyhovujúce, že príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia predĺžil lehotu oprávneného merania z trojročného intervalu periodického merania na šesťročný interval na obalovniach Vydumanec a Beladice. Kvôli šetreniu prírodných zdrojov bola na obalovniach Vydumanec a Beladice urobená technologická úprava, vďaka ktorej je možné nahradiť až 20% vstupných surovín (kameniva a asfaltu) recyklátom (zhodnoteným frézovaným asfaltom). Rovnaká technológia sa plánuje zaviesť aj na ostatných obalovniach.

2.2.2.3 Priame environmentálne aspekty stavieb

V prípade realizácie stavieb sú environmentálne aspekty závislé od charakteru stavby. Pri väčšine našich stavieb patrí medzi významné aspekty spotreba paliva pri prevádzkovaní vozového parku, spotreba vody pri kladení asfaltového koberca a množstvo odpadov pri výstavbe, rekonštrukcii ciest, výstavbe kanalizačných systémov vrátane ich opráv, výstavbe nekrytých športovísk a s tým spojenými zemnými, demolačnými prácami a ostatnými špecializovanými stavebnými prácami. Tieto environmentálne aspekty a ich vplyv na životné prostredie sa monitorujú a postupne sa dopad na životné prostredie eliminuje úpravou postupov a modernizáciou strojnotechnologického zariadenia firmy. Spoločnosť kupuje nové stroje spĺňajúce emisné parametre vyplývajúce zo sprísňujúcej sa legislatívy.

Množstvo vzniknutých odpadov pri rekonštrukcii ciest sa obmedziť nedá, pretože pri realizácii stavieb sa postupuje podľa schválenej projektovej dokumentácie. Spoločnosť sa snaží obmedziť svoj vplyv na životné prostredie aspoň tým, že preferuje zhodnocovanie vzniknutých odpadov pred ich zneškodnením. Na zneškodnenie sa odpad odovzdáva len vtedy, keď nie je v okolí zariadenia na zhodnotenie odpadov a doprava do zariadenia by životné prostredie zaťažila viac ako samotné zneškodnenie.

Pri budovaní líniových stavieb je taktiež významný vplyv stavebnej činnosti ako aj stavebného diela na životné prostredie a jeho zložky: pôdu, vodu a biotu. Vplyv na tieto zložky je obmedzený stavebným povolením a projektovou dokumentáciou. Pri samotnej realizácii stavby EUROVIA SK, a.s. rešpektuje požiadavky príslušných orgánov pre ochranu životného prostredia, podľa požiadaviek zabezpečuje náhradnú výsadbu, ochranu koryta tokov a vodných zdrojov, vytvorenie protipovodňových plánov alebo elimináciu zásahu do okolitej krajiny reguláciou činnosti stavebných strojov a dodávateľov.

Pri zemných prácach je našou snahou, ak je to možné výkopovú zeminu opätovne použiť pri úprave konečného terénu pred dokončením stavby, tak aby sme nevytvárali zbytočné odpady, ale v zmysle platnej legislatívy o odpadoch použili výkopovú zeminu na mieste stavby. Pri budovaní ciest, chodníkov alebo športovísk priamo v lesnom prostredí alebo v intravilánoch miest veľmi citlivo vnímame otázku

ochrany zelene a zachovanie pôvodných prírodných prvkov v prostredí, aby sme minimalizovali negatívne vplyvy na pôvodne prostredie resp. lesný biotop a teda nenarušili pôvodný charakter prostredia. Preto používame vhodnú techniku, postupy a citlivý prístup pri výstavbe, manipulácii s odpadmi, výkopovou zeminou aj stavebnými materiálmi ako napr. pokládka asfaltu, aby bol minimalizovaný negatívny vplyv na živé organizmy - miestnu flóru i faunu.

2.2.2.4 Nepriame environmentálne aspekty pri stavebnej činnosti

Významnými nepriamymi environmentálnymi aspektami spoločnosti EUROVIA SK, a.s. sú vplyvy subdodávateľov stavebných a rekonštrukčných prác na stavbách. Subdodávatelia sú zmluvne zaviazaní k dodržiavaniu požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia. Za porušenie povinností vyplývajúcich zo všeobecne platných právnych predpisov a interných nariadení spoločnosti EUROVIA SK, a.s. dostanú subdodávatelia upozornenie s výstrahou a hrozí im sankcia podľa pravidiel stanovených v prílohe k zmluvám s dodávateľmi nazvanej „*Zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarom a ochrany životného prostredia*“.

Činnosť dodávateľov a ich pôsobenie na životné prostredie sú priebežne kontrolované na stavbách stavbyvedúcimi a špecialistami životného prostredia. V organizácii sú zavedené audity dodávateľov na ochranu životného prostredia, ktorými chceme ešte zlepšiť environmentálnu kontrolu dodávateľov. Od dodávateľov stavebných prác je predovšetkým vyžadované nakladanie s odpadmi a chemickými látkami plne v súlade s platnými predpismi a požiadavkami stanovenými v stavebnom povolení a tiež používanie vozidiel vybavených havarijnými sadami pre únik ropných látok podľa špecifikácie EUROVIA SK, a.s, ktoré majú platné technické a emisné kontroly.



Prehľad významných environmentálnych aspektov jednotlivých miest a na stavbách EUROVIA SK, a.s.

Prevádzky (závod/sektor/obaľovňa)	Adresa (miesto lokalizácie)	Odpady	Spotreba vody	Odpad. voda	Emisie do ovzdušia	Spotreba energie	Spotreba materiálov	Prašnosť a iné zneč. PP	Hluk a vibrácie	Úniky látok do ŽP/havárie	Vplyv na biodiverzitu
Závod Košice, riaditeľstvo	Osloboditeľov 66, Košice	2 3	3	3	2 3	2	X	2 3	2 3	3	X
Závod Prešov	Jelšová 24, Prešov	2 3	3	3	2 3	2	X	2 3	2 3	3	X
Závod Dopravné stavby	Partizánska 26, Poprad	2 3	3	3	2 3	2	X	2 3	2 3	3	X
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, B. Bystrica	2 3	3	3	2 3	2	3	3	3	3	X
Závod Stred	Zvolenská cesta 39 974 05 B. Bystrica	2 3	3	3	2	2	X	3	2	3	X
Závod Bratislava	Bojnická 20, Bratislava	2 3	3	3	2	2	X	3	2	3	X
Závod Obaľovne	Partizánska 26, Poprad	2 3	3	3	2	2	X	3	2	3	X
Obaľovňa Vydumanec	Prešov, Okr. Prešov	2 3	2 3	3	1 2 3	2	3	2 3	2 3	3	X
Obaľovňa Beladice	Beladice, okr. Zlaté Moravce	2 3	2 3	3	1 2 3	2	3	2 3	2 3	3	X
STAVBY	-----	2 3	2 3	2 3	2 3	2	3	2 3	2 3	3	2 3

❶ - veľmi významné environmentálne aspekty

❷ - stredne významné environmentálne aspekty

❸ - málo významné environmentálne aspekty

X - takýto typ environmentálneho aspektu nebol identifikovaný organizáciou na tomto mieste

⚠ - environmentálny aspekt viazaný na vznik havárie

2.3 ENVIRONMENTÁLNE CIELE

Od zavedenia systému EMS si spoločnosť dala za cieľ neustále zlepšovať svoje environmentálne správanie. Spoločnosť vykonala za roky 2007 až 2016 množstvo opatrení zameraných na ochranu životného prostredia. Vynaložené nemalé investície do ochrany životného prostredia v spoločnosti EUROVIA SK, a.s. potvrdzuje fakt, že oblasť environmentu je v našej spoločnosti vnímaná veľmi významne.



2.3.1 VYHODNOTENIE PLENIEA ENVIRONMENTÁLNYCH CIEĽOV ZA ROKY 2017 – 2021

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
1	Zabezpečiť, aby všetky nákladné autá a stavebné mechanizmy poddodávateľov mali environmentálnu sadu na sanáciu environmentálnych havárií, ktoré môžu vzniknúť na stavbách.	celá a.s.	95% nákladných áut a stavebných mechanizmov poddodávateľov, ktoré budú kontrolované počas auditov a kontrol, bude vybavených touto sadou.	Cieľ splnený. Naďalej sa monitorujú poddodávatelia formou auditov.
2	Vypracovaný postup pri nakladaní so stavebným odpadom, ktorý vzniká na našich stavbách. Dokument bude uverejnený na NEVE, kde bude prístupný pre všetkých pracovníkov.	Celá a.s.	Zjednodušený návod pre stavbyvedúcich, ako postupovať pri vzniku odpadov na ich stavbách – schválený dokument zverejnený na NEVE.	Cieľ splnený
3	Vypracovanie registra firiem pôsobiacich na Slovensku, ktoré majú aktuálne oprávnenia na nakladanie s odpadom. Register bude uverejnený na NEVE, kde bude prístupný pre všetkých pracovníkov.	Celá a.s.	Vypracovaný register firiem s oprávnením na nakladanie s odpadmi dostupný na NEVE.	Cieľ splnený
4	Zavedenie systému EMAS v spoločnosti s cieľom zlepšiť environmentálne správanie spoločnosti a jej subdodávateľov	celá a.s.	Registrácia EUROVIA SK a.s. v schéme EMAS	Cieľ splnený

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
6	Vybudovať nové skladové priestory na skladovanie nebezpečných látok a zhromažďovanie nebezpečných odpadov	Závod Operation	Skladovať nebezpečné látky a nebezpečné odpady v uzamknutom, na to určenom sklade	Cieľ splnený
10	Zriadenie vlastných zariadení na zber odpadov, resp. zariadení na zhodnocovanie odpadov: - Zriadenie Recyklačných centier na obalovniach Vydumanec, Beladice - Zriadenie Recyklačného centra Košice - Inštalovaná recyklačná linka na pridávanie R-materiálu do výroby novej asfaltovej zmesi na obalovni Šemša	OC Beladice OC Vydumanec Závod Košice	Vybudované 3 recyklačné centrá.	Cieľ splnený
11	Zamedzenie úniku škodlivých látok do životného prostredia	obaľovne Závod Dopravné stavby D1 Prešov	Nákup nových Ekoskladov	Cieľ splnený
12	Vykonať audity u poddodávateľoch.	Celá a.s.	Zlepšenie environmentálneho správania poddodávateľov	Cieľ splnený.
13	Zníženie spotreby propánu na obalovni Vydumanec	OC Vydumanec	Sledovanie spotreby propánu na dennej báze	Cieľ splnený.
15	Zníženie spotreby elektrickej energie pri používaní klimatizácie	Závod Košice, riaditeľstvo	Montáž slnolamu	Cieľ splnený.
16	Zníženie spotrebu plynu pri vykurovaní	Závod Košice, riaditeľstvo	Výmena sklobetónu na schodisku AB, Zateplenie strechy na budove jedálne Výmena 5 kotlov Výmena brány na kotolni	Cieľ splnený.
17	Zníženie spotreby vody v areáli závodu.	Závod Košice	Rekonštrukcia vodárne	Cieľ splnený.
18	Zníženie spotreby plynu pri vykurovaní	Závod Dopravné stavby	Zateplenie kancelárií a dielní a výmena okien za plastové	Cieľ splnený.
19	Zníženie spotreby plynu pri vykurovaní	Závod Dopravné stavby	Zateplenie administratívnej budovy vrátane strechy	Cieľ splnený
20	Zníženie spotreby elektriny v areáli Košice Barca	Závod Košice, Riaditeľstvo Košice	Výmena starých výbojkových svietidiel za nové úsporné LED svietidlá	Cieľ splnený
21	Zníženie spotreby zemného plynu v areáli závodu Prešov	Závod Prešov	Výmena zastaralých plynových kotlov za nové	Cieľ splnený

Číslo cieľa	Opis cieľa	Realizuje sa na mieste	Cieľová hodnota	Plnenie
22	Zlepšenie ochrany vôd pred únikom ropných látok z areálu Košice	Závod Košice	Výmena zastaraného odlučovača ropných látok za nový	Cieľ splnený
23	Zriadenie vlastných zariadení na zber odpadov	Recyklačné centrum Beladice Recyklačné centrum Vydumanec	Zvýšenie množstva zhodnotených odpadov	Cieľ splnený
24	Zlepšenie ochrany životného prostredia	Závod Dopravné stavby	Zaobstaranie nádoby na použité batérie do budovy	Cieľ splnený
25	Zlepšenie prehľadu dodržiavania legislatívy zo strany poddodávateľov	Celá a.s	Vytvoriť register subdodávateľov, ktorí majú platnú registráciu v zmysle § 98 zákona o odpadoch	Cieľ splnený
26	Zníženie rizika úniku ropných látok do ŽP na stavbách	Závod Bratislava	Zakúpenie novej cisterny na PHM	Cieľ splnený
27	Zníženie spotreby energií	Závod Košice	Oprava opláštenie skladu materiálu, strechy, okien, dverí a výmena svetelných zdrojov za LED	IV.Q 2022
28	Zníženie sekundárnej prašnosti na stavbách	Závod Prešov	Zakúpenie kropnice	Cieľ splnený
29	Zvýšenie využitia recyklovaného odpadu – frézovaného asfaltu na obalovníach, kde je technológia na pridávanie recyklátu do výroby asfaltovej zmesi	Závod Obaľovne	Zvýšiť využitie recyklátu o 5%	Cieľ splnený
30	Zníženie spotreby elektrickej energie v administratívnej budove závodu Dopravné stavby Poprad	Závod Dopravné stavby	Výmena svetidiel v budove za LED, úspora na spotrebe osvetlenia 50%	Cieľ splnený
31	Využitie „zelenej“ energie na časť spotreby obaľovne Vydumanec	Závod Obaľovne oc Vydumanec	Montáž fotovoltických článkov v areály	Spracovaný projekt, realizácia r.2023
32	Zvýšenie množstva stavebného odpadu z našich stavieb využitého na recykláciu v našich recyklačných centrách	Závod Obaľovne	Zvýšiť recyklované množstvo o 10% oproti roku 2019	Cieľ splnený

2.3.2 ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA ROK 2021

Opis cieľa	Cieľová hodnota	Termín plnenia
Úspora plynu pri vykurovaní administratívnej budovy na obaľovni Zbudza zateplením skeletu budovy.	Úspora spotreby plynu o 10%	Cieľ splnený
Obmedzenie vzniku stavebného odpadu na stavbách zakúpením výkonnejšieho stroja na stabilizáciu zemín	Zvýšený výkon stroja o 50%	Cieľ splnený

Zníženie spotreby energií	Oprava opláštenia skladu materiálu, strechy, okien, dverí a výmena klasických svetelných zdrojov za LED v areáli Barca.	Nesplnené. Presun na rok 2022.
Zníženie sekundárnej prašnosti na stavbách	Zakúpenie kropnice pre závod Prešov	Cieľ splnený
Zníženie sekundárnej prašnosti na obalovni Šemša	Inštalácia hadicového systému na skrápanie dopravných ciest v areáli obalovne Šemša	Nesplnené. Presun na rok 2022
Zníženie sekundárnej prašnosti na obalovni Zbudza	Inštalácia hadicového systému na skrápanie dopravných ciest v areáli obalovne Zbudza	Cieľ splnený
Znížiť tvorbu biologicky rozložiteľného odpadu(BRO) kompostovaním na obalovniach a v areáloch závodov.	Zlepšenie vplyvu na ŽP	Cieľ splnený
Prihlásenie do súťaže VINCI Inovation. Zapojenie všetkých závodov	Zapojenie zamestnancov do problematiky OŽP.	Cieľ splnený
Využitie „zelenej“ energie na časť spotreby obalovne Vydumanec a Beladice	Montáž fotovoltaických článkov v areáli obalovne Vydumanec a Beladice	Čiastočne splnené.
Zhodnocovanie odpadov-frézovaného asfaltu výstavbou novej obalovne s možnosťou pridávania recyklátu do novej asfaltovej zmesi v Zbudzi.	Využitie stavebného odpadu-frézovaný asfalt na recykláciu.	Cieľ splnený
Recyklácia stavebného odpadu zakúpením drviacej lyžice – zariadenia na zhodnocovanie odpadu	Zhodnocovanie stavebného odpadu	Cieľ splnený
Digitalizácia evidencie odpadov na stavbách.	Skvalitnenie evidencie stavebných odpadov	Cieľ splnený
Používanie bezemisnej elektriny v celej spoločnosti EUROVIA SK	Uzatvoriť zmluvu s dodávateľom elektriny, ktorý dodáva bezemisnú elektrickú energiu.	Cieľ splnený
Úspora nákladov na palivá, zníženie emisií z palív vykonaním online školení BOZP, kvality a environmentu pre celé Slovensko.	Úspora palív a zníženie uhlíkovej stopy o 90%	Cieľ splnený

2.3.3 ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA ROK 2022

Opis cieľa	Cieľová hodnota	Termín plnenia
Zníženie spotreby energií	Oprava opláštenia skladu materiálu, strechy, okien, dverí a výmena klasických svetelných zdrojov za LED v areáli Barca.	2022

Zníženie sekundárnej prašnosti na obaľovni Šemša, Beladice, Kvetnica, Vydumanec	Inštalácia hadicového systému na skrúpanie dopravných ciest v areáli obaľovne Šemša	2022
Využitie „zelenej“ energie na časť spotreby obaľovne Vydumanec a Beladice	Montáž fotovoltaických článkov v areáli obaľovne Vydumanec a Beladice	2023
Úspora plynu pri vykurovaní administratívnej budovy na obaľovni Zbudza za-tepléním skeletu budovy.	Úspora spotreby plynu o 10%	2022
Úspora palív	Používanie hybridných osobných automobilov. Zriadenie nabíjajúcich staníc na všetkých závodoch.	2022-2024
Realizovať opatrenia na potencionálne zabránenie úniku škodlivých látok do podzemných a povrchových vôd na obaľovni Zbudza.	Spevnenie plôch a osadenie odlučovačov ropných látok (ORL) Zbudza	2022
Zhodnocovanie stavebného odpadu	Recyklácia stavebného odpadu zakúpením drviacej lyžice – zariadenia na zhodnocovanie odpadu pre závod Prešov.	2022
Ochrana ŽP pred nesprávnym skladovaním nebezpečného odpadu	Zakúpenie Ekoskladu na stavbu R2 Košické Olšany	splnené
Zníženie spotreby paliva a zníženie emisií CO ₂	Zakúpenie valca na hybridný pohon. Úspora 20% paliva a emisie CO ₂ .	2022

2.4 PRÁVNE A INÉ POŽIADAVKY

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s má identifikované všetky relevantné právne požiadavky a iné požiadavky, ktorým podlieha vo vzťahu ku svojej činnosti a environmentálnym aspektom. Sú spracované registre právnych a iných požiadaviek, ktoré sú internými dokumentami firmy. Registre sú rozdelené na:



A Právne požiadavky

- A1 Ochrana vôd – nosný zákon č. 364/2004
- A2 Odpadové hospodárstvo – nosný zákon č. 79/2015
- A3 Ochrana ovzdušia – nosný zákon č. 137/2010
- A4 Ochrana prírody a krajiny, posudzovanie vplyvov na ŽP,
iné – nosné zákony č. 543/2002, č. 24/2006, č. 359/2007,
č. 67/2010, atď.
- A5 Záväzné rozhodnutia a povolenia orgánov štátnej správy

B Iné požiadavky

- iné požiadavky vyplývajúce najmä zo zmluvných vzťahov,
ktoré sa spoločnosť rozhodla plniť

Registre sú priebežne aktualizované ekologom firmy, ktorým je zamestnanec spoločnosti EUROVIA Services, s.r.o. Informácie o zmenách sú čerpané z internetových stránok www.slov-lex.sk, www.minzp.sk, www.sazp.sk, www.enviroportal.sk a z rozhodnutí, ktoré boli spoločnosti vydané. Aktuálne registre sú umiestnené na intranete, kde majú k nim prístup riadiaci zamestnanci. Zamestnanci spoločnosti sú na školeniach pravidelne oboznamovaní s týmito požiadavkami a spôsobom ich plnenia pri výkone ich činností.

Dodržiavanie požiadaviek vyplývajúcich z právnych predpisov je na jednotlivých závodoch, stavbách ako aj obalovních kontrolované systematicky pri interných auditoch. Okrem toho je kontrola súladu s predpismi aj predmetom externých auditov, ako aj inšpekcií orgánov štátnej správy pôsobiacej v oblasti ochrany životného prostredia.

Výsledky interných a externých auditov sú prehľadne zhrnuté v dokumente „Správa z uplatnenia IMS“ za každý rok, ktorý je predkladaný na pripomienkovanie a schválenie vrcholovému manažmentu spoločnosti. Z nedostatkov sú navrhované a realizované opatrenia na nápravu. Generálny riaditeľ vydáva po externom audite príkaz na odstránenie nedostatkov z externého auditu.

Za posledných 10 rokov nebola firme uložená žiadna pokuta zo strany kontrolného orgánu v oblasti ochrany životného prostredia a nebolo s ním vedené žiadne správne konanie ohľadom neplnenia si povinností vyplývajúcich z právnych predpisov.

Prehľad všeobecne záväzných právnych požiadaviek (bez VZN obcí) v oblasti ochrany ŽP aplikovateľných na činnosti vykonávané EUROVIA SK, a.s.:

Oblasť predpisov	Špecifikácia predpisu	Aplikovateľné § a články
Všeobecné	Ústava Slovenskej republiky	Článok: 44, 45
	Zákon č.17/1992 Zb. o životnom prostredí	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám	celý predpis (rámcovo)
	Zákon 351/2012 o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č.525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny	§ 7b, 11, 47
	Zákon č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd	§ 13
	Zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh	§ 6, 16

Oblasť predpisov	Špecifikácia predpisu	Aplikovateľné § a články
	Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku	celý predpis (rámcovo)
	Zákon č. 300/2005 Z. z. – Trestný zákon	§ 301 až 304
Ochrana prírody a krajiny	Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny	§ 7b, 11, 47
	Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny	§ 17
	Nariadenie vlády SR č. 449/2019, ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slov. republiky	celý predpis (rámcovo)
	Vyhláška MŽP SR č. 450/2019, ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov	celý predpis (rámcovo)
Ochrana ovzdušia a ozónovej vrstvy zeme	Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší	§ 15, 17
	Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí	celý predpis
	Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách	celý predpis
	Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 408/2003 Z. z. o monitorovaní emisií a kvality ovzdušia	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení	celý predpis
Ochrana vôd	Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách	§ 6, 17, 20, 21, 26, 32, 36, 39, 70, 80d
	Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd	celý predpis
	Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch	celý predpis

Oblasť predpisov	Špecifikácia predpisu	Aplikovateľné § a články
Odpadové hospodárstvo	Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti	celý predpis
	Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov	celý predpis

Prehľad aplikovateľných právnych predpisov v oblasti ochrany ŽP pre jednotlivé miesta a stavby EUROVIA SK, a.s.

Prevádzky (závod/sektor/obaľovňa)	Adresa (miesto lokalizácie)	Všeobecné predpisy OŽP	Ochrana ovzdušia - obecne	Veľké/stredné zdroje zneč. ovzdušia	Ochrana vôd	Odpady - nakladanie	Zariadenie na nakladanie s odpadom
Závod Košice, riaditeľstvo	Osloboditeľov 66, Košice	☑	☑	☑	☑	☑	☑ R5,V
Závod Prešov	Jelšová 24, Prešov	☑	☑	☑	☑	☑	☑ R5
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, B. Bystrica	☑	☑		☑	☑	
Závod Stred	Medený Hámor 4A, Banská Bystrica	☑				☑	
Závod Bratislava	Bojnická 20, Bratislava	☑	☑			☑	
Závod Dopr. st. Závod Obaľovne	Partizánska 26, Poprad	☑	☑		☑	☑	
Obaľovňa Vydumanec	Vydumanec, okr. Prešov	☑	☑	☑	☑	☑	☑R5,V
Obaľovňa Beladice	Beladice, okr. Zlaté Moravce	☑	☑	☑	☑	☑	☑R5,V
STAVBY	-----	☑	☑		☑	☑	

R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov, V – zber odpadov

2.5 HAVARIJNÉ SITUÁCIE S VPLYVOM NA ŽP

Spoločnosť má pre závody, obaľovne a stavby vypracované Registre havarijných stavov, ktoré vyplývajú z vyhodnotenia environmentálnych aspektov.

Od zavedenia EMS nebola na prevádzkach ani na stavbách žiadna havária, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie.

Mimoriadne zhoršenie vôd v katastri obce Jakubov v. r.2019

Závod Bratislava realizoval stavbu Revitalizácia – III/1107 Láb, v rámci ktorej vykonával pokládku asfaltov na ceste medzi obcami Jakubov a Láb. Po skončení prác boli stroje odstavené pri ceste v katastri obce Jakubov, kde čakali na prevoz na inú stavbu. Stráženie strojov bolo zabezpečené strážnou službou. Dňa 22.10.2019 v čase 11.30 hod šofér, ktorý mal privesiť stroje zistil, že zo strojov bola neznámou osobou odcudzená nafta a z finišera bol násilným spôsobom odcudzený hydraulický olej. Neznáma osoba pri krádeži hydraulického oleja TOTAL EQUIVIS ZS 46 násilným spôsobom prerezala hydraulickú hadicu a odcudžila neznáme množstva oleja, zvyšok z cca 180 l objemu vytieklo na zem. Na mieste zasahovali hasiči, boli privolaní policajti aj Slovenská inšpekcia životného prostredia. Tá nariadila spoločnosti EUROVIA SK, a.s. sanačné práce a spracovať Hydrogeologický posudok. Sanačné práce boli vykonané 25.11.2019 a následne bol spracovaný aj posudok, ktorý konštatuje, že stav horninového prostredia v mieste úniku je po ukončení sanačných prác vyhovujúci a súčasný stav horninového prostredia nepredstavuje nebezpečenstvo pre podzemné ani povrchové vody.

2.6 ENVIRONMENTÁLNE POVEDOMIE-ZAPOJENIE ZAMESTNANCOV

EKO pracovisko



V roku 2018 spoločnosť vyhlásila ekosúťaž s názvom EKO PRACOVISKO ako dobrovoľný nástroj na zlepšenie environmentálneho povedomia a pozitívna motivácia pracovníkov (zamestnancov) k zodpovednému prístupu k zlepšovaniu environmentálnej výkonnosti *nad rámec legislatívnych požiadaviek*.

Do súťaže sa zapájali zamestnanci alebo kolektívy zložené zo zamestnancov spoločnosti EUROVIA SK a EUROVIA Services a to tak, že účastník vymyslel a zrealizoval projekt/zlepšenie na pracovisku spoločnosti EUROVIA SK, EUROVIA Services, alebo mimo pracoviska (po dohode s príslušnými zodpovednými úradmi) avšak pod hlavičkou EUROVIA.

Do súťaže sa v roku 2018 zapojili tieto 4 projekty:

- 1) výroba odpadkových košov na triedení zber odpadov na stavbe I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru
- 2) zníženie prašnosti pri vypúšťaní filera tým, že sa na mieru upravila plachta na náves na Obaľovni Beladice
- 3) sadenie stromčekov v areály obaľovne Kvetnica
- 4) separovaný zber vrchnákov z PET fliaš, ktoré boli odovzdané „na dobrou vec“.

Vyhral kolektív obaľovne Kvetnica, kde si každý člen kolektívu zasadil jeden stromček v areály obaľovne. Spolu takto vysadili a starajú sa o 7 nových stromov.



V roku 2019 sa do súťaže zapojili 3 tímy, ktoré svojou kreativitou prispeli k:

- 1) zníženiu množstva odpadov tým, že z odpadových pneumatík vyrobili stojany na tabule na Obaľovni Vydumanec
- 2) tvorbe biodiverzity tým, že z použitých materiálov na stavbe D1 vytvorili hmyzí hotel
- 3) znížením prašnosti v prevádzke vytvorením zavlažovacieho systému na obaľovni Beladice

Zasad' strom



Zasad' strom!

Stromy sú pre nás vzácnym darom. Svoj deň oslavujú 20. septembra, čo je **Medzinárodný deň stromov**.

V rámci tejto skutočnosti sa naša spoločnosť rozhodla zorganizovať nultý ročník projektu „Zasad' strom“, ktorým každý z nás môže vlastnou aktivitou zmeniť svoje okolie k lepšiemu.

Cieľom projektu je v 43. týždni roku 2019 zasadiť stromčeky, naučiť sa o nich starať a tým rozšíriť zelenú plochu vo svojom okolí.

- Sadíť môžete stromčeky akéhokoľvek druhu, odporúčame však vybrať z našich slovenských pôvodných druhov. Či to budú stromy okrasné alebo ovocné, záleží od toho, aký efekt očakávate.
- Pri výsadbe zvážte vhodnosť prostredia.
- Výsadbu na cudzích pozemkoch si dopredu odkonzultujte s majiteľom pozemku.
- Ak sa nepodari nájsť vhodný pozemok, sadíť sa dá aj do kvetináča :-).
- Sadenice stromčekov si zabezpečuje každý závod/organizačná jednotka sám na vlastné náklady a podľa vlastného uváženia.

Pre viac informácií kontaktujte:
M. Lebeňáková - T: 0905 533 093, E: martina.lebenakova@eurovia.sk, kde zároveň aj zasielajte foto a krátku info o realizovanej aktivite.

Aj drobné veci sú cestou k pozitívnej zmene.

V roku 2019 bol zorganizovaný nultý ročník projektu „Zasad' strom“, ktorým každý mohol vlastnou aktivitou zmeniť svoje okolie k lepšiemu. Cieľom projektu bolo zasadiť stromčeky, naučiť sa o nich starať a tým rozšíriť zelenú plochu vo svojom okolí.

Do projektu sa zapojili takmer všetky závody a celkovo bolo vysadených **67 stromov** väčšinou v areáloch patriacich spoločnosti.

Zamestnanci, ktorí nemali možnosť zapojiť sa aktívne do sadenia boli vyzvaní aby aspoň chránili stromy tým, že:

- budú recyklovať - už nepotrebné dokumenty, staré knihy, zošity, ale aj škatule či obaly sa dajú väčšinou znovu použiť;
- nebudú plytvať v práci zbytočne papierom - preferujeme obojstrannú tlač a nikdy netlačíme a nekopírujeme dokumenty zbytočne;
- preferovali výrobky z recyklovaného papiera
- uprednostnili internetové verzie novín a časopisov;
- využívali elektronické zasielanie výpisov, fakturácie a archivácie dokumentov;

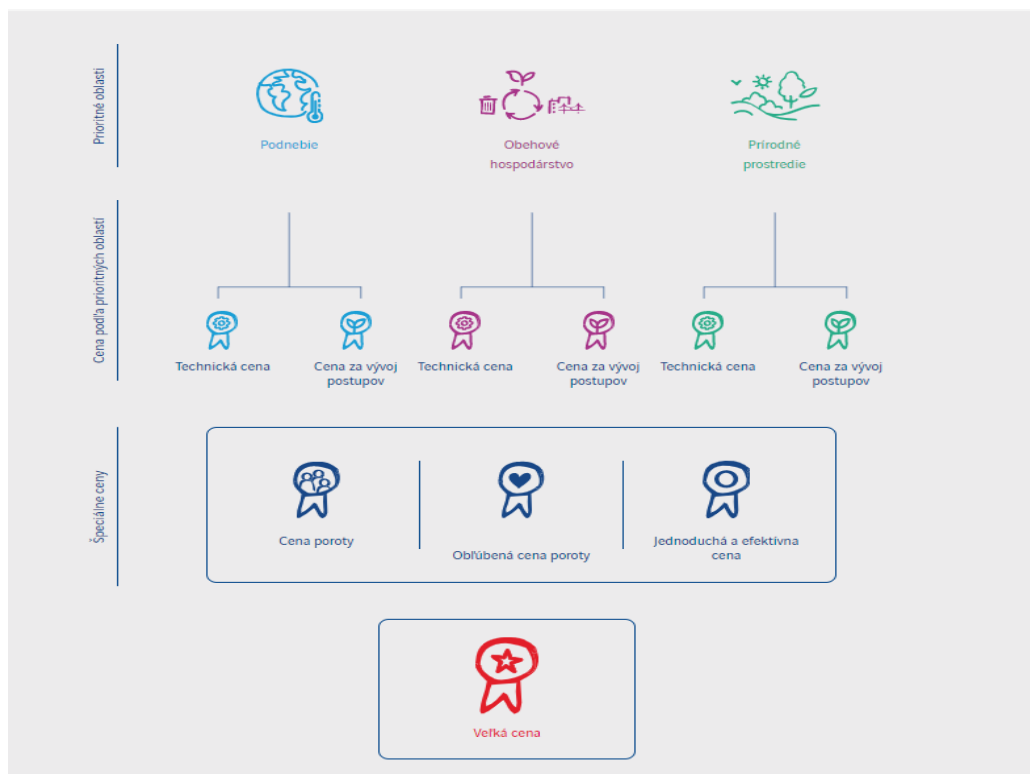
- odmietali reklamné letáky, brožúrky a pod.;
- budú odpad separovať – papier vhadzovať do modrých zberných kontajnerov s označením papier;
- osvojili si strom - prispajte na výsadbu nového stromčeka alebo si nejaký „adoptujte“ a tým ho zachránite pred vyrúbaním.

V roku 2020 vedenie spoločnosti prispelo k ochrane stromov tým, že bol vydaný príkaz prednostne tlačiť obojstranne a čiernobielo.



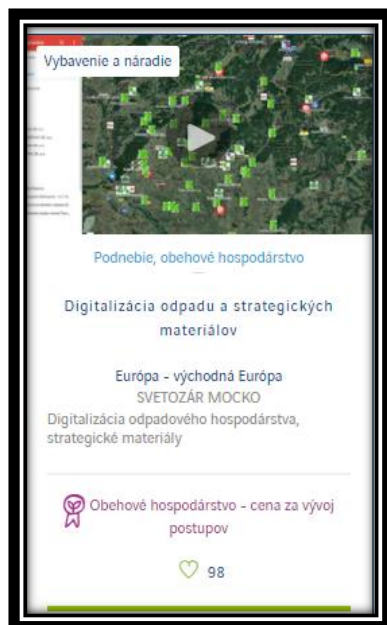
Environment award – medzinárodná VINCI súťaž

V rokoch 2020 až 2021 prebiehala medzinárodná súťaž o najlepšiu environmentálnu inováciu v skupine VINCI. Projekty inovácií sa mali týkať prioritných oblastí: podnebie, obehové hospodárstvo a biodiverzita (prírodné prostredie). Ceny boli udeľované za technické inovácie a inovácie v oblasti vývoja a postupov.



Zamestnanci EUROVIA SK do súťaže prihlásili 5 projektov a to:

 Správanie Obehové hospodárstvo, prírodné prostredie Náš spôsob podpory biodiverzity - THE BUG HOTEL Európa - východná Európa OD D1 PO Biodiverzita je pre nás, ľudí, nesmierne dôležitá. Strata biodiverzity je vážnym globálnym pro ... 170	 Správanie Prírodné prostredie Zasadiť strom! Zachráňte strom! Európa - východná Európa PODĽA ZASAĎ STROM! Pretože sme si vedomí, že stromy majú dôležité miesto v ekosystéme, rozhodli sme sa ich vysadiť ... 219	 Vybavenie a náradie Obehové hospodárstvo EUROVIA MALÁ ZDARMA KNIŽNICA Európa - východná Európa BY EUROVIA SK - PREŠOVSKÝ EKO TÍM EUROVIA LITTLE FREE LIBRARY - projekt, ktorý transformuje odpadové materiály z dielne našej spoločnosti ... 104
---	--	--



Inovácia Sveozára Mocka s názvom Digitalizácia odpadov a strategických materiálov získala spomedzi 125projektov zapojených do súťaže v geografickej oblasti VINCI-Východá Európa cenu v prioritnej oblasti odpadové hospodárstvo za vývoj a postup.

3. ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. monitoruje a hodnotí svoje environmentálne správanie využitím environmentálnych ukazovateľov, ktoré boli definované na základe požiadaviek nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1221/2009 o EMAS, reálnych činností organizácie a ich environmentálnych aspektov, ako aj dostupnosti dát v organizácii o emitovanom znečistení, produkcii odpadov, resp. spotrebe energií, materiálov a prírodných zdrojov.

Prehľad environmentálnych ukazovateľov sledovaných EUROVIA SK, a.s. a reportovaných v tomto environmentálnom vyhlásení

Ukazovatele stanovené Nariad. č. 1221/2009	Oblasť sledovania environmentálneho správania	Označenie indikátora	Indikátory sledované EUROVIA SK, a.s. <i>vstup za rok [merná jednotka]</i> <i>výstup za rok [merná jednotka]</i>
Energetická účinnosť	Sledovanie ročnej spotreby energie na závodoch Sledovanie ročnej spotreby energie na obalovniach	IND₁ = [kWh/zamestnanca] IND₂ = [kWh/t]	<u>celková spotreba el. energie a plynu na vybraných závodoch za rok [kWh]</u> počet zamestnancov každého vybraného závodu <u>celková spotreba el. energie a plynu na obalovniach za rok [kWh]</u> množstvo vyrobenej obalenej zmesi každej obalovne [t]
Materiálová efektívnosť	Využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obalovanej zmesi	IND₃ = [%]	<u>množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) na vybraných obalovniach [t] x 100%</u> celkové množstvo vyrobenej zmesi na vybraných obalovniach [t]
Voda	Sledovanie spotreby vody na vybraných prevádzkach	IND₄ = [m ³ /zamestnanca]	<u>celková spotreba vody za rok na vybraných prevádzkach [m³]</u> počet zamestnancov každej vybranej prevádzky
Odpad	Sledovanie podielu zhodnotených odpadov z celkového množstva vzniknutých odpadov na stavbách	IND₅ = [%]	<u>množstvo zhodnotených odpadov za rok zo všetkých stavieb [t] x 100%</u> celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]
	Sledovanie vzniku odpadov na všetkých stavbách vo vzťahu k produkcii (obratu)	IND₆ = [t/mil. €]	<u>celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]</u> obrat zo stavebnej činnosti celej organizácie za rok [mil. €]

Ukazovatele stanovené Nariad. č. 1221/2009	Oblasť sledovania environmentálneho správania	Označenie indikátora	Indikátory sledované EUROVIA SK, a.s. <i>vstup za rok [merná jednotka] výstup za rok [merná jednotka]</i>
	Sledovanie vzniku odpadov na vlastných prevádzkach	IND ₁₃ = [t/počet zamestnancov]	celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na vlastnej prevádzke [t] priemerný počet zamestnancov na danej prevádzke
Biodiverzita	Celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca	IND ₇ = [m ² plochy/zamestnanca]	celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie [m ²] počet zamestnancov každej vybranej prevádzky
Emisie	Množstvo emisií znečisťujúcich látok (ZL) z vybraných obalovní (TZL, SO _x , NO _x , CO, TOC)	IND ₈ = [g/t]	množstvo vybraných emisií ZL za rok z vybraných obalovní [g] množstvo vyrobenej obalenej zmesi na vybraných obalovniach za rok [t]
	Množstvo emisií znečisťujúcich látok (ZL) z vybraných závodov	IND ₉ = [kg/zamestnanca]	celkové množstvo emisií ZL za rok na vybranom závode [kg] celkový počet zamestnancov na danom závode
Ostatné	Modernizácia vozového parku – podiel nákladných vozidiel v emisných triedach EURO 5 a 6 k celkovému počtu nákl. vozidiel	IND ₁₀ = [%]	počet nákladných vozidiel v emisnej triede EURO 5 a 6 v danom roku x100% celkový počet nákladných vozidiel vo vlastníctve organizácie v danom roku
	Modernizácia stavebných strojov – podiel necestných strojov triedy STAGE IIIB až V k celkovému počtu strojov so vznet. motorom	IND ₁₁ = [%]	počet necestných strojov poháňaných vznetovým motorom triedy STAGE IIIB až STAGE V v danom roku x100% celkový počet necestných strojov poháňaných vznetovým motorom vo vlastníctve organizácie v danom roku

Okrem horeuvedených indikátorov zvažujeme sledovať vplyv stavebnej činnosti na ovzdušie tým, že sa bude vypočítavať uhlíková stopa pri výstavbe. Rovnako zaujímavou témou je obehové hospodárstvo a s tým spojené materiálové zhodnocovanie odpadov. Oba parametre sa budú sledovať aj na základe požiadaviek od materskej spoločnosti, preto očakávame, že presný postup kvantifikácie týchto ukazovateľov bude stanovený v rámci skupiny EUROVIA, aby bolo možné získané výsledky porovnávať medzi členmi skupiny.

V ďalšej matici je uvedený prehľad, ktoré environmentálne ukazovatele sú na ktorých prevádzkach monitorované a hodnotené. V matici sú uvedené spolu prevádzky, ktoré sú na jednom mieste, teda majú identickú adresu a pôsobia na rovnaké prostredie. Prehľad zároveň uvádza, či je indikátor sledovaný selektívne pre danú prevádzku (miesto), a teda uvedený ukazovateľ poskytuje informácie o trendoch environmentálneho správania daného miesta. Alebo je ukazovateľ agregovaný za viacero prevádzok, prípadne celú spoločnosť a indikátor informuje o trendoch celkového správania sa organizácie, nie však selektívne za jednotlivé prevádzky – miesta, kde k danému environmentálnemu pôsobeniu dochádza.

Rozsah monitorovania environmentálneho správania podľa miestnej príslušnosti jednotlivých prevádzok

Uvádzané v kapitole 3 ako	Areal, adresa (miesto lokalizácie)	Prevádzky (závod/obalovní)	Vlastné priestory	IND ₁	IND ₂	IND ₃	IND ₄	IND ₅	IND ₆	IND ₇	IND ₈	IND ₉	IND ₁₀	IND ₁₁	IND ₁₃	Spolu*
Závod Košice	Osloboditeľov 66, Košice	Závod Košice, riaditeľstvo	ÁNO	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓	9 (5)
Závod Prešov	Jelšová 24, Prešov	Závod Prešov,	ÁNO	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓	9 (5)
Závod Operation	Partizánska cesta 118/A, B. Bystrica	Závod Operation	NIE	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	3 (1)
Závod Stred	Zvolenská cesta 39 97405 B.Bystrica	Závod Stred	NIE	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	4 (0)
Závod Bratislava	Bojnická 20, Bratislava	Závod Bratislava	NIE	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	4 (0)
Závod DS	Partizánska 26, Poprad	Závod Dopravné stavby	ÁNO	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	8 (4)

		Závod Obaľovne															
Vydumanec	Vydumanec, okr. Prešov	Obaľovňa Vydumanec	ÁNO	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☒	8 (5)
Beladice	Beladice, okr. Zlaté Moravce	Obaľovňa Beladice	ÁNO	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☒	8 (5)

Legenda: ☐ - indikátor nesledovaný na mieste ☒ - selektívny indikátor sledovaný na mieste ☐ - indikátor sledovaný agregovane spolu s inými miestami

Poznámka: *Spolu napr. 8 (4) - 8 indikátorov sledovaných celkom na mieste a z toho sú 4 selektívne indikátory

Každá prevádzka má sledované minimálne 3 environmentálne indikátory. Všetky prevádzky majú sledované aspoň 4 selektívne indikátory s výnimkou prevádzok, ktoré sa nachádzajú v prenajatých priestoroch. Na týchto prevádzkach sú sledované väčšinou iba agregované indikátory, nakoľko v prenajatých priestoroch momentálne nie je možné monitorovať spotrebu energie, vôd alebo určiť plochu prevádzky. Na Obaľovniach je sledovaných až 8 indikátorov a z toho je až 5 selektívnych indikátorov. Závod Obaľovne sa presťahoval z prenajatých administratívnych priestorov na Závod Dopravné stavby a preto sa pri vyhodnocovaní parametrov Závodu DS zahrnuli aj zamestnanci zo Závodu Obaľovne.

3.1 ENERGIE

V roku 2019 bol v spoločnosti vykonaný energetický audit zameraný hlavne na zníženie spotreby tepla, resp. energie potrebnej na vykurovanie objektov.

Závery správy z energetického auditu:

Bolo navrhnuté vymeniť aktuálne zastarané osvetlenie za nové svetelné zdroje na báze LED technológie. Vzhľadom k nedosiahnutiu ekonomickej úspory výmenou aktuálneho tepelného zdroja za tepelné čerpadlo, neuvažuje sa s realizáciou tohto opatrenia. Bolo navrhnuté zateplíť obalové konštrukcie v styku s exteriérom a nevykurovaným priestorom, výmenu pôvodných výplňových konštrukcií a výmena okien.

V spoločnosti EUROVIA SK, a.s. sa začali plniť opatrenia z energetického auditu, a to v časti výmeny zastaraných svetelných zdrojov za svetelné zdroje na báze LED technológie. Taktiež sa realizovalo zateplenie budova a výmena okien.

Ukazovateľom č. 1 je sledovanie ročnej spotreby energie na závodoch, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti EUROVIA SK, a.s.:

Sledovanie ročnej spotreby energie na závodoch	IND ₁ = [kWh/zamestnanca]	celková spotreba el. energie a plynu na závodoch za rok [kWh] počet zamestnancov
--	---	---

Indikátor IND₁ spotreby energie na závodoch v prepočte na 1 zamestnanca

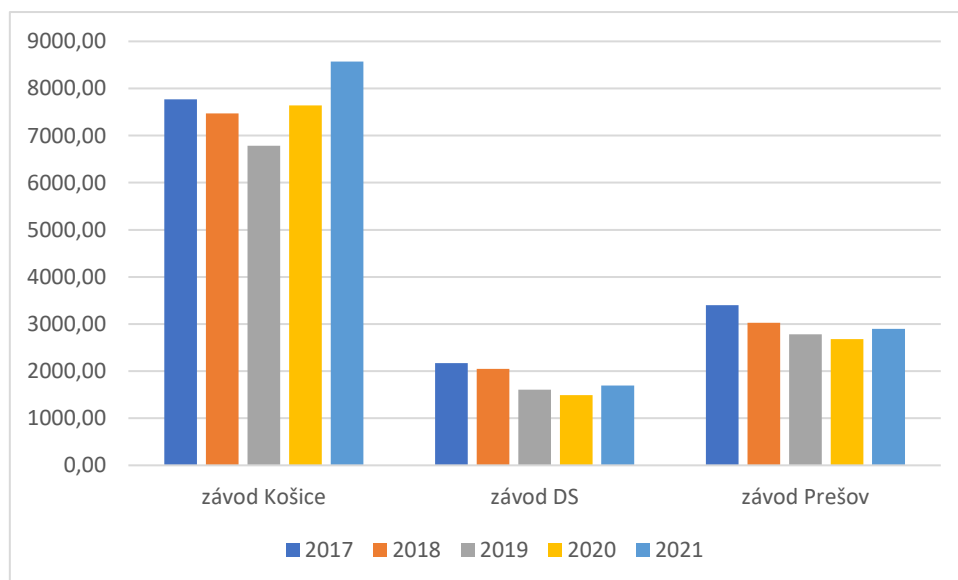
ROK	Údaj	závod Košice	závod DS	závod Prešov
2017	Ročná spotreba energie[kWh]	1 025 365	280 208	248 325
	Počet zamestnancov	132	129	73
	Indikátor IND ₁	7 767,92	2 172,16	3 401,71
2018	Ročná spotreba energie[kWh]	993 651	282 930	251 367
	Počet zamestnancov	133	138	83
	Indikátor IND ₁	7 471,06	2 050,22	3 028,52
2019	Ročná spotreba energie[kWh]	868 842	229 708	230 722
	Počet zamestnancov	128	143	83
	Indikátor IND ₁	6 787,83	1 606,35	2 779,78
2020	Ročná spotreba energie[kWh]	963 121	189 099	235 714
	Počet zamestnancov	126	127	88
	Indikátor IND ₁	7 643,82	1 488,97	2 678,57
2021	Ročná spotreba energie[kWh]	1 036 872	196 630,00	257 863
	Počet zamestnancov	121	116	89
	Indikátor IND ₁	8569,19	1695,09	2897,34
	TREND	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý

Na všetkých hodnotených prevádzkach sa okrem administratívnej činnosti nachádzajú aj opravárenské dielne. Je preto potrebné sa na výsledky pozerať z dvoch hľadísk. Hľadisko počtu zamestnancov na prevádzke a množstvo opravárenskej činnosti v jednotlivých dielnach. Na závode Košice sú aj najväčšie dielne, kde sa vykonávajú podstatné opravy stavebných strojov pre celú spoločnosť. Z toho vyplýva vysoká spotreba energií. Na ostatných závodoch je situácia obdobná. Čo sa týka trendov spotreby

energie, je ťažké zachovať zlepšujúci sa trend, pretože množstvo opráv sa nedá predvídať a súvisí aj s počtom stavieb, ktorých počet je každý rok iný. Okrem toho na spotrebu energie majú významný vplyv klimatické pomery v danom roku.

Za obdobie od 2017 do 2019 bol na všetkých prevádzkach zlepšujúci trend. V roku 2018 sa indikátor IND₁ zlepšil na všetkých sledovaných prevádzkach aj keď sa zvýšila medziročná spotreba energií na závoде Prešov a Závoде DS. Na oboch týchto prevádzkach sa zvýšil počet zamestnancov. K počtu zamestnancov Závođu DS sú pripočítaní aj zamestnanci závođu Obaľovne, ktorý sa presťahovali do areálu závođu Dopravné stavby.

V roku 2020 pokračoval zlepšujúci sa trend na závodoch Dopravné stavby a Prešov. Na závoде Košice sa indikátor zhoršil preto, že bola vyššia spotreba energií a znížil sa aj počet zamestnancov. V roku 2021 sa indikátor zhoršil na všetkých sledovaných prevádzkach, v tento rok je najvyšší za posledné tri roky.



Indikátor IND₁ spotreby energie na závodoch v prepočte na 1 zamestnanca

Ukazovateľom č. 2 je sledovanie ročnej spotreby energie na obaľovniach.

Sledovanie ročnej spotreby energie na obaľovniach	IND ₂ = [kWh/t]	celková spotreba el. energie a plynu na obaľovniach za rok [kWh] množstvo vyrobenej obalenej zmesi každej obaľovne [t]
---	-------------------------------	---

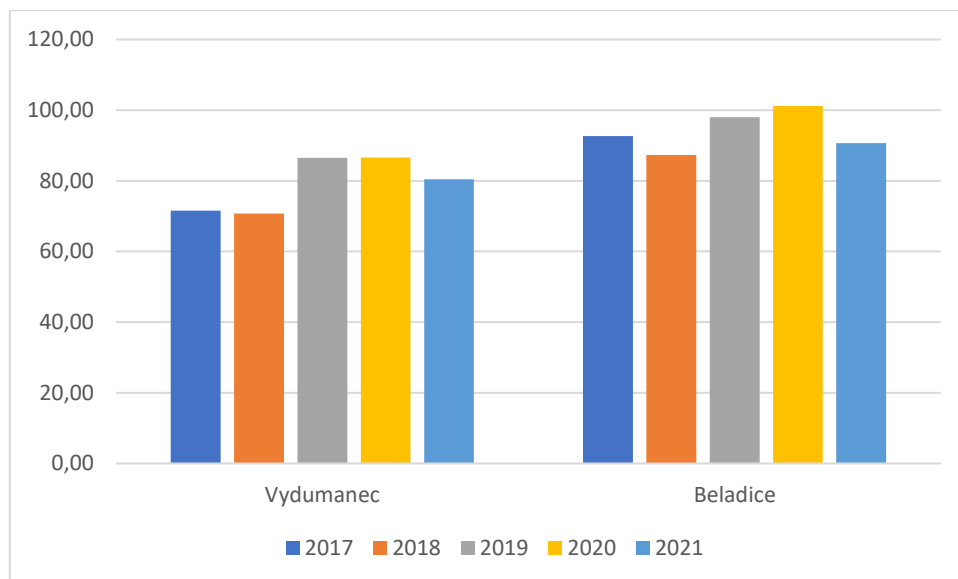
Indikátor IND₂ spotreby energie na obaľovniach v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

ROK	Údaj	Vydumanec	Beladice
2017	Ročná spotreba energie[kWh]	6 198 366	7 082 137
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	86 640	76 415
	Indikátor IND ₂	71,54	92,68
2018	Ročná spotreba energie[kWh]	6 095 718	7 275 078
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	86 221	83 367
	Indikátor IND ₂	70,70	87,27

2019	Ročná spotreba energie[kWh]	5 203 923	4 835 015
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	60 194	49 326
	Indikátor IND ₂	86,45	98,02
2020	Ročná spotreba energie[kWh]	5 666 840	5 666 274
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	65 460	56 019
	Indikátor IND ₂	86,57	101,15
2021	Ročná spotreba energie[kWh]	7 505 148	9 082 495
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	93 276	100 182
	Indikátor IND ₂	80,46	90,66
	TREND	Premenlivý	Premenlivý

Množstvo spotrebovaných energií závisí sčasti od množstva výroby. Časť spotreby energií závisí od stavu technológie a kapacity obaľovacej súpravy. Pretože obaľovacia súprava (obaľovňa) je jeden technologický celok, nie je možné technicky ovplyvňovať jeho samostatné celky. Obaľovne v EUROVIA SK, a.s. majú rôzny technický výkon určený v tonách za hodinu. Od menovitého výkonu sa odvíja aj veľkosť elektromotorov a elektrických prvkov jednotlivých obaľovní. Napríklad, ak obaľovňa s malým menovitým výkonom vyrobí rovnaké množstvo asfaltovej zmesi ako obaľovňa s veľkým výkonom, potom tá s väčším výkonom má aj vyššiu spotrebu na tonu vyrobenej zmesi. Ďalší parameter, ktorý ovplyvňuje tento indikátor, je ročné množstvo vyrobeného materiálu. Pri vysokej ročnej výrobe automaticky klesá spotreba energie na tonu zmesi, teda aj hodnota indikátora. Množstvo výroby je závislé od množstva získaných zákaziek. Opatrenia realizované v minulosti na obaľovniach sa orientovali na znižovanie ostatnej spotreby energie, ako je osvetlenie areálu, vykurovanie administratívnej budovy a pod. Najvýznamnejšie opatrenia, ktoré ovplyvnili energetickú efektívnosť, boli prechod na zemný plyn pri výrobe obaľovaných zmesí a výmena zásobníkov za lepšie zaizolované zásobníky s vyhrievaním asfaltu elektrickým prúdom a automatickou reguláciou. Takéto opatrenie bolo v roku 2018 realizované aj na poslednej obaľovni našej spoločnosti.

V roku 2018 sa indikátor IND₂ zlepšil na oboch obaľovniach, naopak v roku 2019 sa na oboch zhoršil. V roku 2020 pokračoval zhoršujúci sa trend u oboch sledovaných prevádzok. Vyššia spotreba energií môže mať súvis s vyšším podielom použitých odpadov pri zhodnocovaní odpadov v obaľovacích centrách keďže výroba obaľovanej zmesi z druhotných surovín je energeticky náročnejšia. Tento trend sa v roku 2021 zlepšil, čo je pravdepodobne spôsobené vzrastom výroby na oboch sledovaných obaľovniach.



Indikátor IND₂ spotreby energie na obalovniach v prepočte na 1t vyrobenej zmesi



3.2 MATERIÁLOVÁ EFEKTÍVNOSŤ

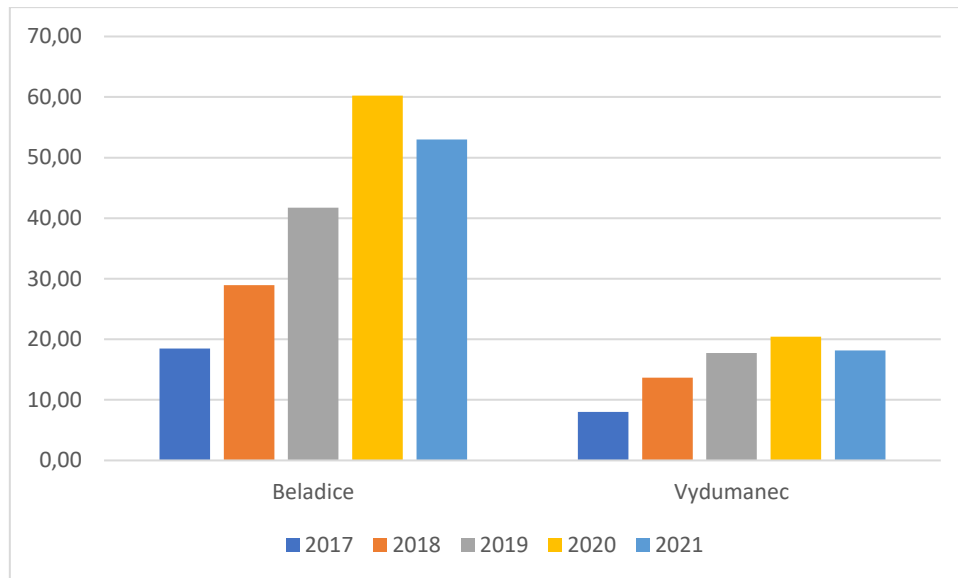
Obaľovňa Vydumanec, Beladice môžu pri výrobe obaľovaných asfaltových zmesí používať namiesto časti primárnych surovín recyklát – zhodnotený frézovaný asfalt. V praxi sa nahrádza cca. 15-20 % primárnych surovín recyklátom. Využívaním tohto materiálu sa šetria prírodné zdroje – kamenivo a znižuje sa aj spotreba asfaltu. **Indikátor IND₃ informuje o podiele výroby s obsahom recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi na prevádzkach obaľovní Vydumanec a Beladice, ktoré majú inštalovanú technológiu na spracovanie odpadovej zmesi z frézovania asfaltového koberca.**

Využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi	IND ₃ = [%]	$\frac{\text{množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) na vybraných obaľovniach [t]}}{\text{celkové množstvo vyrobenej zmesi na vybraných obaľovniach [t]}} \times 100 \%$
--	---------------------------	---

Indikátor IND₃ - využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obaľovanej zmesi

ROK	Údaj	Vydumanec	Beladice
2017	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	6 921	14 123
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	86 640	76 415
	Indikátor IND ₃ v %	7,99	18,48
2018	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	11 799	24 118
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	86 222	83 364
	Indikátor IND ₃ v %	13,68	28,93
2019	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	10663	20588
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	60194	49326
	Indikátor IND ₃ v %	17,71	41,74
2020	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	13385	33736
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	65460	56019
	Indikátor IND ₃ v %	20,45	60,22
2021	Množstvo vyrobenej zmesi s použitím recyklátu (odpadu) v [t]	16 944	53 103
	Celkové množstvo vyrobenej zmesi na obaľovni za rok v [t]	93 276	100 182
	Indikátor IND ₃ v %	18,17	53,01
	TREND	Premenlivý	Premenlivý

Množstvo asfaltovej zmesi vyrobenej s pridaním recyklátu závisí od dopytu. V roku 2018 bol na obaľovniach Beladice a Vydumanec výrazný vzostup výroby s použitím recyklátu. To sa odzrkadlilo aj na zvýšení indikátorov. Rovnaký trend pokračuje počas celého aj v roku 2019 a v roku 2020. Zlepšujúci sa trend nepokračoval počas roku 2021 napriek tomu, že množstvá vyrobenej zmesi s použitím recyklátu vzrástol na oboch prevádzkach.



Využívanie recyklovaného materiálu pri výrobe obalovanej zmesi (Indikátor IND₃)

3.3 VODA

V spoločnosti je využívaná voda z verejných vodovodov ako aj voda zo studní. Na stavbách sa môže používať aj voda z povrchových tokov, pokiaľ má stavba vydaný súhlas na odber vody. Samotná technológia obalovní si nevyžaduje používanie technologickej vody a pri ich prevádzke nevzniká odpadová voda. Najviac vody sa v spoločnosti používa na zabezpečenie hygieny a kropenie počas suchého počasia.

Spoločnosť vedie evidenciu spotreby vôd odobratých zo studní (Košice, Vydumanec) a spotreby vôd z verejných vodovodov vo svojich priestoroch (5 odberných miest – Košice, Prešov, Dopravné stavby Poprad, Vydumanec, Beladice). V prenajatých priestoroch nie je možné sledovať spotrebu vody, keďže prevádzky nemajú samostatný vodomerník.

Indikátor IND₄ informuje o množstve spotrebovanej vody na jedného zamestnanca za rok pre vybrané prevádzky.

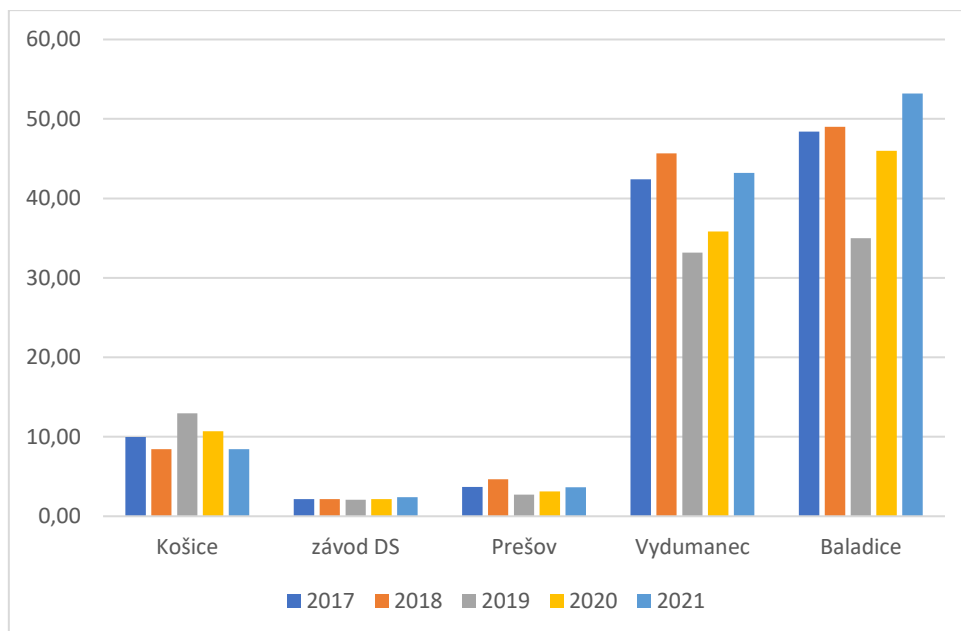
Sledovanie spotreby vody na vybraných prevádzkach	IND₄ = [m ³ /zamestnanca]	celková spotreba vody za rok na vybraných prevádzkach [m³] počet zamestnancov každej vybranej prevádzky
--	---	---

Indikátor IND₄ - sledovanie spotreby vody na vybraných prevádzkach na 1zamestnanca

ROK	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov	Vydumanec	Beladice
2017	Celková spotreba vody za rok v m ³	1315	278	269	212	242
	Počet zamestnancov prevádzky	132	129	73	5	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	9,96	2,16	3,68	42,40	48,40
2018	Celková spotreba vody za rok v m ³	1122	297	388*	274	245
	Počet zamestnancov prevádzky	133	138	83*	6	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	8,44	2,15	4,67*	45,67	49,00
2019	Celková spotreba vody za rok v m ³	1656	295	225	199	175
	Počet zamestnancov prevádzky	128	143	83	6	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	12,94	2,06	2,71	33,17	35,00
2020	Celková spotreba vody za rok v m ³	1349	275	274	215	230
	Počet zamestnancov prevádzky	126	127	88	6	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	10,71	2,17	3,11	35,83	46
2021	Celková spotreba vody za rok v m ³	1020	278	325	216	266
	Počet zamestnancov prevádzky	121	116	89	5	5
	Indikátor IND ₄ v m ³ /zamest.	8,43	2,40	3,65	43,20	53,20
	TREND	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý

*údaje za závod Prešov za rok 2018 opravené na základe oficiálnych údajov VVS

Indikátor IND₄ má horší výsledok na obalovních, pretože tam je menší počet zamestnancov v porovnaní so závodmi. Na všetkých sledovaných prevádzkach je premenlivý trend. Voda na obalovních sa využíva najmä na zamedzenie prašnosti skládok materiálu a v laboratóriách. Premenný trend je v posledných troch rokoch na Závod Košice, kde je aj najväčšia spotreba vody na zamestnanca. V Košiciach a Poprade je odber vody aj zo studne, aj z verejného vodovodu. Okrem Košíc je na všetkých pracoviskách za posledné tri roky zhoršujúci sa trend.



Spotreba vody na vybraných prevádzkach na 1 zamestnanca (Indikátor IND₄)



3.4 ODPADY

Pri výstavbe a rekonštrukcii komunikácií vznikajú veľké množstvá ostatných stavebných odpadov. Odpady sú triedené podľa druhu a poväčšine hneď odovzdávané oprávneným organizáciám na zneškodnenie alebo ďalšie zhodnotenie. Vzhľadom k tomu, že spoločnosť má celoslovenskú pôsobnosť, je pre jednoduchšiu orientáciu vedený zoznam oprávnených organizácií, ktorým je možné odpady odovzdať. Zoznam je zverejnený na intranete spoločnosti označovanom ako NEVA–Slovakia. Pri nakladaní s odpadmi spoločnosť preferuje zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodňovaním.

Samotná spoločnosť EUROVIA SK, a.s. je prevádzkovateľom troch zariadení na zhodnocovanie ostatných odpadov. Sú nimi:

Prehľad zariadení EUROVIA SK, a.s. na nakladanie s odpadom zaradených do schémy EMAS

Názov zariadenia	Miestna príslušnosť	Kód činnosti	Zhodnocované ostatné odpady
1. Obaľovňa asfaltových zmesí Beladice	Beladice	R5 –recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12	170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
2. Obaľovňa asfaltových zmesí Vydumanec	Vydumanec	R5 –recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov R13 –skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12	170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
3. Recyklačné centrum Košice	Závod Košice	V - zber	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503
4. Mobilné zariadenie na zhodnoc. odpadov - Cestná fréza	Závod Košice	R5 –recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov	170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
5. Recyklačné centrum Beladice	Beladice	V - zber	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503 170904 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903
6. Recyklačné centrum Vydumanec	Vydumanec	V - zber	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503 170904 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903

7. Mobilné zariadenia na zhodnoc. odpadov – Drviaca lyžica Drviaca lyžica II	Závod Prešov	R5 –recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503 170904 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903
8. Mobilné zariadenia na zhodnoc. odpadov – Drviaca lyžica III	Závod Košice	R5 –recyklácia a spätné získavanie iných anorganických materiálov	170101 – betón 170107 -zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 170106 170302 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 170504 – zemina a kamenivo iné ako v 170503 170904 – zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903

Víziou spoločnosti je zriadiť ďalšie zariadenia, v ktorých bude odpad zhodnocovaný, a tým sa minimalizujú množstvá odpadu uloženého na skládku.

Indikátor č. 5 vyjadruje podiel zhodnotených ostatných odpadov zo všetkých stavieb za rok k celkovému množstvu odpadov vyprodukovaných na stavbách za rok, ktorých bola podľa predpisov a zmlúv spoločnosť EUROVIA SK, a.s. držiteľom.

Sledovanie podielu zhodnotených odpadov z celkového množstva vzniknutých odpadov na stavbách	IND ₅ = [%]	$\frac{\text{množstvo zhodnotených odpadov za rok zo všetkých stavieb [t]}}{\text{celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t]}}$
--	---------------------------	---

ROK	Údaj	EUROVIA SK, a.s.
2017	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	138 797,313
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	260 220,33
	Indikátor IND₅ v %	53,338
2018	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	135 963,136
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	215 793,565
	Indikátor IND₅ v %	63,006
2019	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	93 290,57
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	109 701,4
	Indikátor IND₅ v %	85,040
2020	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	72496
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	72960,28
	Indikátor IND₅ v %	99,363
2021	Množstvo zhodnotených odpadov zo všetkých stavieb za rok	277 719,05
	Množstvo vzniknutých odpadov na stavbách za rok	339 365,32

	Indikátor IND₅ v %	81,83
--	--------------------------------------	--------------

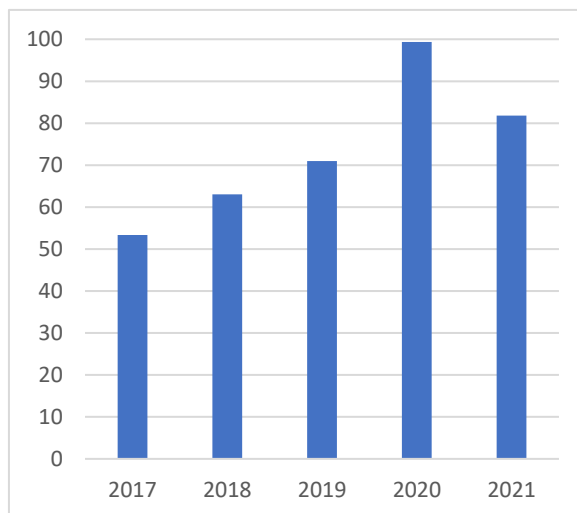
V roku 2017 bolo odovzdaných na zhodnotenie 53,338%. V roku 2018 bolo na zhodnotenie odovzdaných o takmer 10 % viac odpadov ako v predchádzajúcom roku. V roku 2019 sa množstvo zhodnotených odpadov navýšilo o viac ako 22 %. Väčšina odpadov je zhodnocovaných materiálovo.

Za zhodnotenie odpadov sú považované činnosti uvedené v prílohe č. 2 zákona o odpadoch (označené R), využitie odpadov na terénne úpravy a odovzdanie odpadov vhodných na využitie do domácnosti.

Odpady, ktoré boli odovzdané obchodníkovi/sprostredkovateľovi, resp. boli odovzdané na zber sa do indikátora nezarátavajú.

Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. sa snaží vytváraním vlastných recyklačných základní eliminovať odovzdávanie odpadu na zneškodnenie.

Za sledované obdobie sa indikátor IND₅ zlepšuje. V roku 2021 sa mierne zhoršil. Dôvodom môže byť prednostné využívanie Recyklačných centier spoločnosti, v ktorých je povolený zber odpadov.



Podiel zhodnotených odpadov na stavbách ku všetkým vzniknutým odpadom na stavbách (Indikátor IND₅)

Ďalším indikátorom (IND₆) je sledovaná tvorba odpadov zo stavebnej činnosti vo vzťahu k produkcii vyjadrenej ročným obratom zo stavebnej činnosti spoločnosti EUROVIA SK, as.

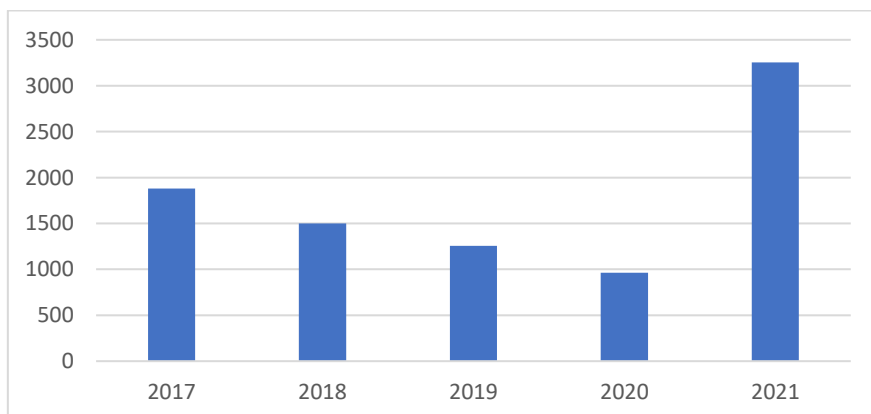
Sledovanie vzniku odpadov na všetkých stavbách vo vzťahu k produkcii (obratu) IND₆ = [t/mil. €] celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na všetkých stavbách [t] obrat zo stavebnej činnosti celej organizácie za rok [mil. €]		
ROK	Údaj	EUROVIA SK, a.s.
2017	Množstvo odpadov za rok v tonách	31 4793,77
	obrat za rok v €	167 521642
	Indikátor IND₆ v t/€	1 879,123
2018	Množstvo odpadov za rok v tonách	215 793,565
	obrat za rok v €	143 996 764
	Indikátor IND₆ v t/€	1 498,600
2019	Množstvo odpadov za rok v tonách	109 701,40
	obrat za rok v €	87 428 547
	Indikátor IND₆ v t/€	1 254,755
2020	Množstvo odpadov za rok v tonách	72 960,28
	obrat za rok v €	75 861 159
	Indikátor IND₆ v t/€	961,761
2021	Množstvo odpadov za rok v tonách	339 365,32
	obrat za rok v €	104 260 615
	Indikátor IND₆ v t/€	3 254,971

Na 1 milión € obratu vyprodukovala v roku 2017 spoločnosť EUROVIA SK na stavbách 1 879,123 t odpadu. Množstvo odpadu, ktorého bola spoločnosť EUROVIA SK držiteľom závisí hlavne od charakteru stavieb.

V roku 2018 na 1 milión € obratu bola spoločnosť EUROVIA SK držiteľom 1 498,600 t stavebného odpadu. Do tohto indikátora nie sú započítané odpady - kaly obsahujúce NL, ktorý vznikli pri sanácii minulého znečistenia, ktoré bolo nájdené v rámci výstavby diaľnice D1 Prešov, pretože to nebol odpad zo stavebnej činnosti.

Na 1 milión € obratu vyprodukovala v roku 2019 spoločnosť EUROVIA SK na stavbách 1 254,755 t odpadu. Rovnaký trend pokračuje aj v roku 2020. Za rok 2021 sa indikátor zhoršil. Vývoj tohto indikátora závisí od charakteru stavieb, ktoré sú realizované.

Indikátor IND₆ - sledovanie množstva odpadov zo stavieb vzťahnuté na ročný obrat



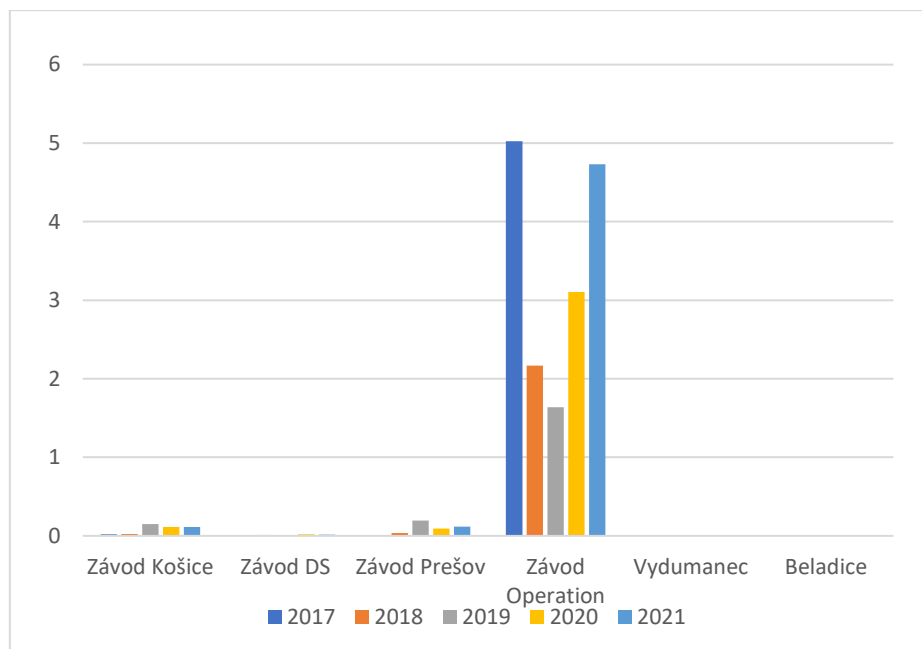
Ďalším indikátorom (IND₁₃) je sledovaná tvorba odpadov v tonách na vlastných prevádzkach na jedného zamestnanca

Sledovanie vzniku odpadov na vlastných prevádzkach	IND ₁₃ = [t/počet zamestnancov]	celkové množstvo odpadov vzniknutých za rok na vlastnej prevádzke [t] priemerný počet zamestnancov na danej prevádzke
--	---	--

Indikátor IND₁₃ - sledovanie množstva vzniknutých odpadov na vlastných prevádzkach na 1 zamestnanca

ROK	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov	Závod Operation	Vydumanec	Beladice
2017	Množstvo odpadov za rok v tonách	2,5	0,16	0,05	60,29	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	132	98	63	12	5	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,019	0,002	0,001	5,024	0	0
2018	Množstvo odpadov za rok v tonách	2,98	1,75	3,1	28,18	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	133	138	83	13	6	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,022	0,013	0,037	2,168	0	0
2019	Množstvo odpadov za rok v tonách	22,88	0,068	16,22	22,91	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	138	143	83	14	5	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,151	0	0,195	1,636	0	0
2020	Množstvo odpadov za rok v tonách	14,36	2,27	8,16	43,475	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	126	127	88	14	6	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,114	0,018	0,093	3,105	0	0
2021	Množstvo odpadov za rok v tonách	13,8	1,75	10,35	61,515	0	0
	Počet zamestnancov prevádzky	121	116	89	13	5	5
	Indikátor IND ₁₃ v t/zamest.	0,114	0,015	0,116	4,732	0	0
	TREND	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý	Stály	Stály

V tomto indikátore sú zohľadnené odpady, ktorých je spoločnosť EUROVIA SK, a.s. pôvodcom a teda vznikajú z údržby strojov, prevádzky areálov a výroby na obalovníach. Najviac odpadov na jedného zamestnanca vzniklo v roku 2017 na závod Operation. V nasledujúcich rokoch sa tento indikátor na závode Operation zlepšuje avšak v roku 2020 a 2021 sa zhoršil. Na ostatných závodoch je trend počas sledovaného obdobia premenlivý. Na obalovníach Beladice a Vydumanec nevznikol v sledovanom období žiaden odpad, keďže údržbu vykonával závod Košice.



Množstvo vzniknutých odpadov na vlastnej prevádzke na 1 zamestnanca (Indikátor IND₁₃) – doplniť 2020

3.5 BIODIVERZITA

Administratívne priestory, skladové priestory a dielne má spoločnosť prevažne v svojom vlastníctve. Závody Bratislava, Operation, Stred, Obaľovne, sektory Žilina a Nitra majú sídlo v prenajatých priestoroch. Areály obaľovní sú prevažne vo vlastníctve spoločnosti.

Spoločnosť vykonáva stavebnú činnosť na pozemkoch investora stavby. K týmto pozemkom nemá žiadny vlastnícky vzťah.

Pri indikátore č. 7 je sledovaná výmera plochy v prepočte na zamestnancov vybraných prevádzok. Výmera plochy je sledovaná iba pri využívaní tej pôdy, ktorá je vo vlastníctve spoločnosti EUROVIA SK, a.s. a na tých prevádzkach, ktoré vykonávajú v týchto priestoroch komerčnú činnosť.

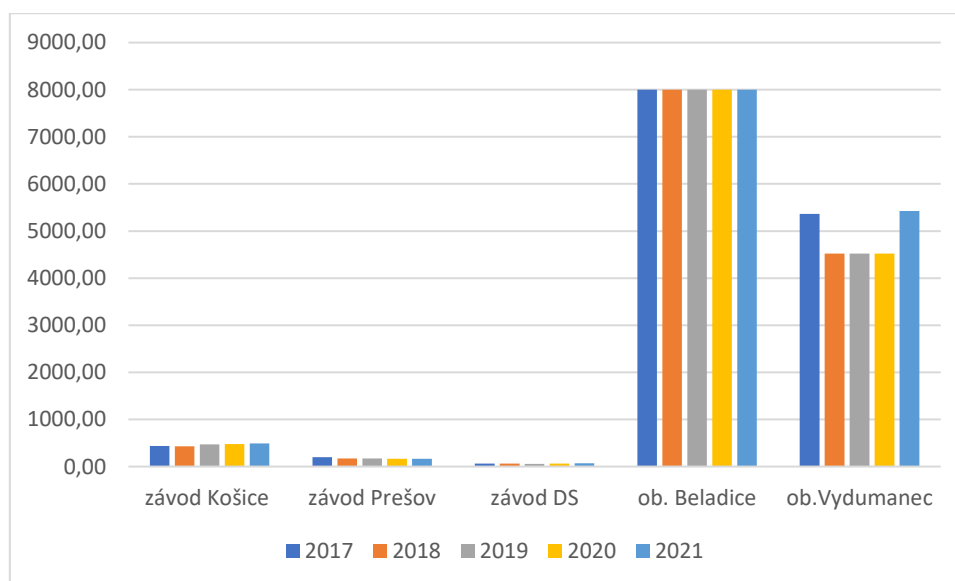
Celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca	IND ₇ = [m ² plochy/zamestnanca]	celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie [m ²] počet zamestnancov každej vybranej prevádzky
---	---	---

Indikátor IND₇ - celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca

ROK	Údaj	Závod Košice	Závod DS	Závod Prešov	Vydumanec	Beladice
2017	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	57525	8323	14416	26820	40000
	Počet zamestnancov prevádzky	132	129	73	5	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	435,80	64,52	197,48	5364	8000
2018	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	57 596	8 323	14 416	27 130	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	133	138	83	6	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	433,03	60,31	173,69	4 521,67	8 000,0

2019	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	59 931	8 323	14 416	27 130	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	128	143	83	6	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	468,21	58,20	173,69	4 521,67	8 000
2020	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	59 963	8 323	14 416	27 130	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	126	127	88	6	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	475,90	65,54	163,82	4 521,67	8 000
2021	Celková vl. plocha prevádzky v m ²	59 261,5	8 323	14 416	27 130	40 000
	Počet zamestnancov prevádzky	121	116	89	5	5
	Indikátor IND ₇ v m ² /zamest.	489,76	71,75	161,98	5 426	8 000
TREND		Premenlivý	Premenlivý	Zlepšujúci	Premenlivý	Stály

Na jedného zamestnanca pripadá najviac plochy na obaľovniach, z ktorých obaľovňa Beladice má indikátor č. 7 najvyšší, lebo má najväčšie plochy. Zo závodov má najväčší podiel plochy na zamestnanca závod Košice, v ktorom sú započítaní zamestnanci závodu, riaditeľstva a VIA LAB, ktoré sídlia na rovnakej adrese. V tomto indikátore nevidíme žiadny potenciál na zlepšenie environmentálneho správania, nakoľko výmera plôch vo vlastníctve spoločnosti je závislá od investičných a rozvojových plánov spoločnosti a závisí predovšetkým od rozvoja aktivít a zákaziek.



Indikátor IND₇ celková plocha prevádzok vo vlastníctve organizácie v prepočte na zamestnanca



3.6 EMISIE

Prevádzky EUROVIA SK, a.s. zaradené do schémy EMAS majú 5 malých, 2 stredné a 2 veľké zdroje znečistenia ovzdušia, ktoré sú opísané v nasledujúcej tabuľke.

Prehľad zdrojov znečistenia ovzdušia prevádzkovaných EUROVIA SK, a.s., zaradené v schéme EMAS

Malé zdroje	Stredné zdroje	Veľké zdroje
- Čerpacia stanica PHM Barca - Plynová kotolňa závod Dopravné stavby - Plynová kotolňa závod Prešov - Čerpacia stanica PHM Prešov - Plynová kotolňa Operation	- Plynová kotolňa závod Košice - Plynové infražiarice závod Prešov	- Obaľovňa Beladice - Obaľovňa Vydumanec

Celkové množstvo emisií za rok z jednotlivých zdrojov znečistenia ovzdušia (ďalej len ZZO) závisí od viacerých faktorov, predovšetkým objemu výroby, poveternostných podmienok a technického stavu zariadení.

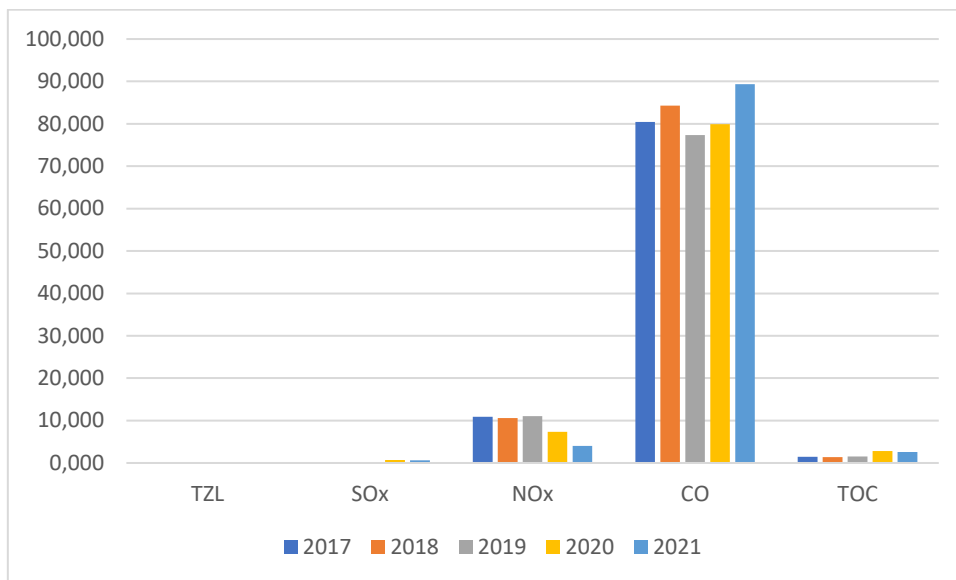
Indikátor IND₈ sleduje množstvo emisií znečisťujúcich látok (ďalej len ZL) z oboch obaľovní zahrnutých do schémy EMAS spolu. Vzhľadom na požiadavky predpisov z oblasti ochrany ovzdušia má organizácia povinnosť sledovať na veľkých ZZO tieto emisie: TZL - tuhé znečisťujúce látky, SO_x, NO_x, CO a TOC (celkový organický uhlík). Tento indikátor uvádza údaje o súhrnnom množstve emisií uvedených ZL za oboch uvedených obaľovní spoločnosti za rok vo vzťahu k ročnej produkcii obaľovaných zmesí vyrobených na týchto 2 obaľovniach.

Množstvo emisií ZL z vybraných obaľovní	IND₈ = [g/t]	množstvo vybraných emisií ZL za rok z vybraných obaľovní [g] množstvo vyrobenej obaľenej zmesi na vybraných obaľovniach za rok[t]
--	-----------------------------------	--

Indikátor IND₈- množstvo emisií ZL v g z vybraných obaľovní v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

ROK	Údaj	TZL	SO _x	NO _x	CO	TOC
2017	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obaľovní [g]	35,225	7,542	1773,369	13114,734	240,537
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	163 053	163 053	163 053	163 053	163 053
	Indikátor IND₈	0,216	0,046	10,876	80,433	1,475
2018	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obaľovní [g]	36,517	8,337	1802,348	14296,058	241,016
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	169 586	169 586	169 586	169 586	169 586
	Indikátor IND₈	0,215	0,049	10,628	84,300	1,421
2019	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obaľovní [g]	22,865	4,933	1213,984	8471,764	165,872
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	109 520	109 520	109 520	109 520	109 520
	Indikátor IND₈	0,209	0,045	11,085	77,354	1,515
2020	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obaľovní [g]	21,397	85,781	895,255	9704,866	342,174
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	121 479	121 479	121 479	121 479	121 479
	Indikátor IND₈	0,176	0,706	7,370	79,889	2,817
2021	Množstvo emisií ZL za rok z vybraných obaľovní [g]	34,527	126,885	1376,330	17 289,422	494,905
	Množstvo vyrobenej zmesi [t]	193 458	193 458	193 458	193 458	193 458
	Indikátor IND₈	0,178	0,656	7,114	89,370	2,558
	TREND	Zlepšujúci	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý	Premenlivý

Dodržiavanie emisných limitov je monitorované periodicky diskontinuálnym meraním v zmysle platnej legislatívy. Množstvo emisií veľkých ZZO sa vypočítava s využitím emisného faktoru, ktorý vyplynie z diskontinuálneho merania a množstva výroby v danom roku. Preto nie je efektívne sledovať tento indikátor selektívne a je vyhodnocovaný agregovane za vybrané obaľovne.



Indikátor IND₈ - množstvo emisií ZL v g z vybraných obaľovní v prepočte na 1t vyrobenej zmesi

Počas sledovaného obdobia prispievali k celkovej bilancii ZL z obaľovní najmä emisie CO a okrem toho ešte NO_x. Ostatné emisie neprispievali ani 23 g ZL na tonu vyrobenej zmesi na obaľovniach.

Emisie oxidu uhoľnatého prispievali v roku 2018 až 84,300 g CO na tonu vyrobenej zmesi, čo je o viac ako 4 g/t ako v roku 2017, avšak v roku 2019 nastal pokles na 77,354 g CO na tonu vyrobenej zmesi. V roku 2020 sa množstvo emisií CO zvýšil o viac ako 2,5 g na tonu. Tento trend pokračoval aj v roku 2021, kedy sa množstvo CO zvýšil o ďalších viac ako 10 g na tonu.

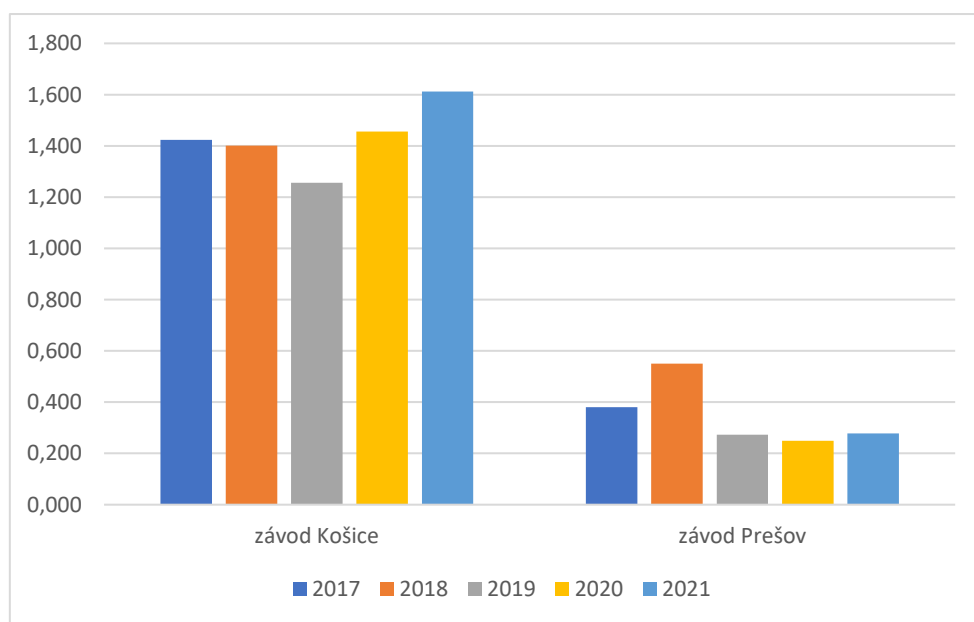


Ďalší indikátor IND₉ sleduje množstvo emisií znečisťujúcich látok stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia na závodoch Košice a Prešov v pomere na počet zamestnancov týchto prevádzok. V rámci tohto indikátora sú sledované tieto emisie stredných zdrojov znečistenia ovzdušia: TZL (tuhé znečisťujúce látky), SO_x, NO_x, CO a TOC (celkový organický uhlík).

Množstvo emisií ZL z vybraných závodov	IND ₉ = [kg/zamestnanca]	$\frac{\text{celkové množstvo vybraných emisií ZL za rok na vybranom závode [kg]}}{\text{celkový počet zamestnancov na danom závode}}$
--	--	--

Indikátor IND₉ množstvo emisií ZL z vybraných prevádzok v kg v prepočte na 1 zamestnanca

ROK	Údaj	Závod Košice	Závod Prešov
2017	Množstvo emisií ZL za rok v kg	187,890	27,798
	Počet zamestnancov na prevádzke	132	73
	Indikátor IND ₉	1,423	0,381
2018	Množstvo emisií ZL za rok v kg	186,276	45,731
	Počet zamestnancov na prevádzke	133	83
	Indikátor IND ₉	1,401	0,551
2019	Množstvo emisií ZL za rok v kg	160,766	22,662
	Počet zamestnancov na prevádzke	128	83
	Indikátor IND ₉	1,256	0,273
2020	Množstvo emisií ZL za rok v kg	183,458	21,935
	Počet zamestnancov na prevádzke	126	88
	Indikátor IND ₉	1,456	0,249
2021	Množstvo emisií ZL za rok v kg	194,997	24,74
	Počet zamestnancov na prevádzke	121	89
	Indikátor IND ₉	1,612	0,278
	TREND	Premenlivý	Premenlivý





Indikátor IND₉ množstvo emisií ZL z vybraných prevádzok v kg v prepočte na 1 zamestnanca

Pri tomto indikátore sú vyhodnocované emisie zo stredných zdrojov znečistenia ovzdušia, ktorými sú vykurovacie zariadenia. Množstvo emisií je závislé od potreby tepla danej prevádzky a to je závislé predovšetkým od poveternostných podmienok. V roku 2019 pokleslo množstvo emisií na oboch sledovaných pracoviskách. Rovnaký trend pokračoval v roku 2020 na závode Prešov avšak na závode Košice sa množstvo emisií zvýšilo. V roku 2021 bolo na závode Košice najviac znečisťujúcich látok za rok na jedného pracovníka za celé sledované obdobie, čo bolo zapríčinené jednak vzrastom vyprodukovaných znečisťujúcich látok, ale aj poklesom zamestnancov. Na závode Prešov sa v roku 2021 tento parameter len mierne zvýšil.

3.7 OSTATNÉ UKAZOVATELE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA

Pri výkone stavebných a rekonštrukčných prác ako aj na prevádzkach obalovní je významným aspektom znečistenia ovzdušia používanie strojnotechnologického zariadenia, ako sú nákladné motorové vozidlá (sklápače, ťahače návesov), buldozéry, finišéry, valce, kropnice, hydraulické ruky, autogredry, rýpadlá, nakladače a pod. Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. využíva pomerne veľké množstvo tejto techniky a jej vplyv na znečistenie životného prostredia vzhľadom na objem vykonávaných prác nie je zanedbateľný, preto je veľmi dôležité sledovať stav technického parku. Okrem pravidelnej údržby je potrebné zabezpečovať aj postupnú modernizáciu týchto zariadení, nakoľko nové zariadenia majú podstatne nižšie emisie ZL ako staré zariadenia. Spoločnosť EUROVIA SK, a.s. investuje do modernizácie vozového a technického parku nemalé prostriedky, pretože nakupuje nové vozidlá a techniku, ktoré spĺňajú stále prísnejšie emisné normy.

Ukazovateľ č. 10 (IND₁₀) sleduje modernizáciu vozového parku, konkrétne nákladných motorových vozidiel využívaných spoločnosťou pri stavebných prácach a preprave obalovaných zmesí. Modernizáciu parku nákladných vozidiel možno sledovať cez emisné normy EURO. Emisná norma EURO je záväzná norma Európskej únie stanovujúca limitné hodnoty škodlivín vo výfukových plynch benzínových a naftových motorov vozidiel v závislosti od hmotnosti emitovaných škodlivín do ovzdušia na prejedenie stanovenej vzdialenosti. Sú stanovené normy pre emisné triedy EURO 1 až EURO 6, čím vyššia trieda, tým nižšie limity emisií a teda tým modernejšie a environmentálne vhodnejšie vozidlo.

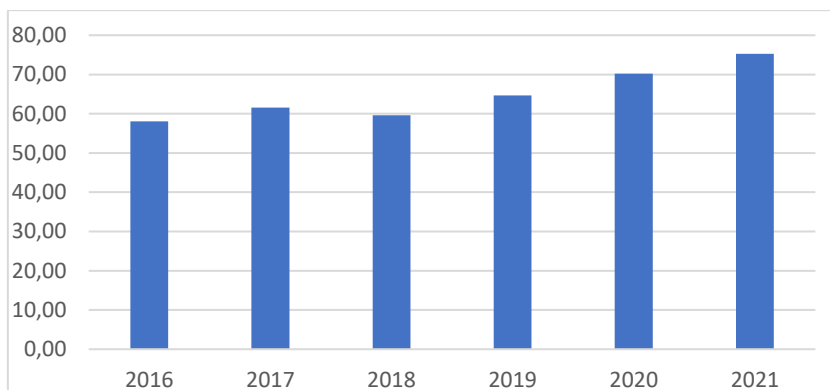
Modernizácia vozového parku – podiel nákladných vozidiel v emisných triedach EURO 5 a EURO 6

$$IND_{10} = \frac{\text{počet nákladných vozidiel v emisnej triede EURO 5 a EURO 6 v danom roku}}{\text{celkový počet nákladných vozidiel vo vlastníctve organizácie v danom roku}} \times 100\%$$

[%]

Indikátor IND₁₀ - Modernizácia vozového parku – podiel nákladných vozidiel a cestných strojov zaradených v emisných triedach EURO 5 a EURO 6

ROK	Údaj	
2017	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	56
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	91
	Indikátor IND₁₀ v %	61,54
2018	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	59
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	99
	Indikátor IND₁₀ v %	59,60
2019	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	64
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	99
	Indikátor IND₁₀ v %	64,65
2020	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	73
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	104
	Indikátor IND₁₀ v %	70,19
2021	Počet nákladných mot. vozidiel v triede EURO 5 a 6	79
	Celkový počet nákladných mot. vozidiel v organizácii k 31.12.	105
	Indikátor IND₁₀ v %	75,24
	TREND	Premenlivý



Indikátor IND₁₀ - Modernizácia vozového parku – nákladné motorové vozidlá

Až 61,54 % strojov, ktoré spoločnosť EUROVIA SK využívala v roku 2017 bolo zaradených v najprísnejších emisných triedach EURO 5 a EURO 6. V roku 2018 pomer klesol na 59,6 % avšak v roku 2019 stúpol na vyše 64 %. V roku 2020 sa pomer zvýšil na 70,19 % a tento stúpajúci trend pokračoval aj v roku 2021. Zlepšujúci sa indikátor dokazuje modernizáciu vozového parku spoločnosti.

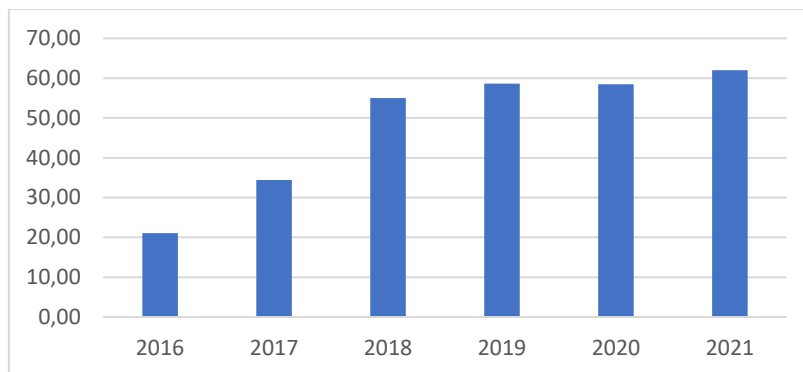
Ukazovateľ IND₁₁ sleduje modernizáciu stavebných, resp. necestných strojov využívaných spoločnosťou EUROVIA SK, a.s. Európske emisné predpisy pre necestné stroje poháňané vznetrovým motorom sú štruktúrované do viacerých tried podľa rozdielnej prísnosti, označované ako STAGE. Tieto emisné predpisy boli prijaté pre necestné stroje v roku 2004 smernicou 2004/26/EC. Rovnako ako v predchádzajúcom prípade so stúpajúcim číslom STAGE sa sprísňujú emisné limity. Teda čím vyššia trieda STAGE, tým modernejší a environmentálne vhodnejší stavebný necestný stroj.

Modernizácia stavebných strojov – podiel necestných strojov triedy STAGE IIIB až V k celkovému počtu strojov so vznetrovým motorom	$IND_{11} = \frac{\text{počet necestných strojov poháňaných vznetrovým motorom triedy STAGE IIIB až STAGE V v danom roku}}{\text{celkový počet necestných strojov poháňaných vznetrovým motorom vo vlastníctve organizácie v danom roku}} \times 100\%$
---	---

Indikátor IND₁₁ - Modernizácia stavebných strojov – podiel necestných strojov poháňaných vznetrovým motorom v jednotlivých STAGE (triedy)

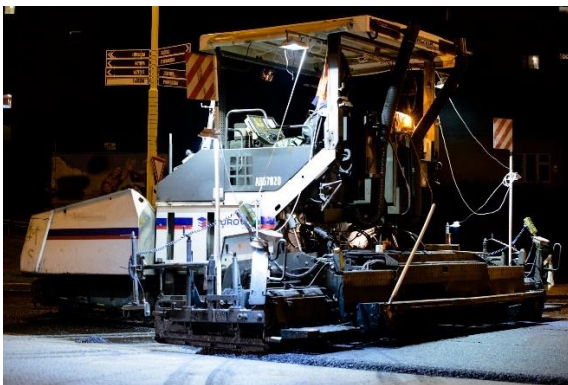
ROK	Údaj	
2017	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	21
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	61
	Indikátor IND ₁₁ v %	34,43
2018	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	33
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	60
	Indikátor IND ₁₁ v %	55,00
2019	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	34
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	58
	Indikátor IND ₁₁ v %	58,62
2020	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	38
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	65
	Indikátor IND ₁₁ v %	58,46

2021	Počet stavebných necestných strojov v danej triede STAGE III B až STAGE V	49
	Celkový počet stavebných necestných strojov v organizácii k 31.12.	79
	Indikátor IND₁₁ v %	62,03
	TREND	Zlepšujúci



Indikátor IND₁₁ - Modernizácia stavebných necestných strojov podľa tried STAGE

Z indikátoru IND₁₁ vyplýva, že početnosť strojov v najprísnejších kategóriách STAGE IIIB, STAGE IV a STAGE V medziročne stúpa. V roku 2017 bola výše 34 %, v roku 2018 výrazne vzrástla na 55% a stúpajúci trend pokračoval aj v roku 2019. V roku 2020 sa takmer nezmenil. V roku 2021 sa opäť zlepšil. Zlepšujúci sa indikátor počas celého sledovaného obdobia dokazuje modernizáciu strojného parku. V rámci modernizácie sa vymenilo 5 valcov za hybridné.



Finišer



Greder

V minulosti sledovaným indikátorom bol indikátor č. 12, ktorý bol podiel súčtu bodových hodnôt pridelených pri auditoch dodávateľov stavebných služieb v danom roku ku maximálnej bodovej hodnote ak by boli v danom roku splnené pri auditoch dodávateľ stavebných služieb všetky požiadavky. Organizácia začala vykonávať tieto audity od roku 2017. Tento indikátor mal predovšetkým za cieľ naštartovať v organizácii procesy na zvýšenie environmentálnej zodpovednosti nielen pracovníkov spoločnosti, ale aj dodávateľov EUROVIA SK.

Kontrolovanie dodávateľov stavebných prác poskytujúcich subdodávky pre EUROVIA SK	IND ₁₂ = [%]	súčet bodových hodnôt pridelených pri auditoch dodávateľov stavebných služieb v danom roku x100% max bodová hodnota ak by boli v danom roku splnené pri auditoch dodávateľ stavebných služieb všetky požiadavky
---	----------------------------	--

IND₁₂ sa sledoval od roku 2017, kedy boli vykonané prvé audity dodávateľov.

V roku 2017 bolo vykonaných 22 kontrol subdodávateľov z toho 2 boli opakované. **Požiadavky na ochranu životného prostredia boli subdodávateľmi v roku 2017 plnené na 80,6%**, čo bola východisková hodnota pre porovnanie v ďalších rokoch. Ako najväčší nedostatok sa javilo zabezpečenie subdodávateľmi pohotovostných havarijných súprav a záchytných vaničiek v strojoch a mechanizmoch pre prípad havárie – najmä úniku mazív a iných ropných látok.

V roku 2018 bolo vykonaných 26 kontrol dodávateľov a z nich 3 opakované. Plnenie pravidiel v oblasti ochrany ŽP bolo na 82,9 %. Ako najčastejšie splnená bola požiadavka vyhovujúceho technického stavu mechanizmov. Pohotovostné havarijné sady boli opäť najčastejším nedostatkom.

Keďže kľúčový subdodávateľia sa už naučili dodržiavať prísne environmentálne štandardy a prípadné nedostatky sú obratom odstraňované, rozhodli sme sa tento indikátor už ďalej nesledovať. Naďalej sa pri kontrolách pracovník a stavieb kontroluje aj činnosť subdodávateľov avšak indikátor sa už nevyhodnocuje.

Spracoval:
Ing. Martina Lebeňáková

Foto:
archív spoločnosti

V Košiciach: september 2022

Certifikáty a ocenenia



Nový úsek diaľnice D1 Prešov, západ – Prešov, juh získal na 27. ročníku celoštátnej súťaže Stavba roka 2020/2021 hlavnú cenu v kategórii **Inžinierske stavby** a cenu **Únie miest Slovenska za celospoločenský prínos v oblasti rozvoja miest a obcí na Slovensku**. Stavba je výsledkom niekoľkoročného úsilia združenia ktorého lídrom bola spoločnosť EUROVIA SK, a.s.



VYHLÁSENIE ENVIRONMENTÁLNEHO OVEROVATEĽA O OVEROVANÍ A VALIDÁCII

Akreditovaný environmentálny overovateľ ASTRAIA® Certification, s.r.o.

Priezračná 39, 949 01 Nitra, Slovensko

s registračným číslom overovateľa EMAS SK-V-0001

**akreditovaný pre rozsah 23.99, 38.32, 42.11, 42.13, 42.21, 42.99, 43.11, 43.12, 43.39, 43.99, 49.41,
81.29**

**vyhlasuje, že overil celú organizáciu v zmysle environmentálneho vyhlásenia
organizácie EUROVIA SK, a.s.**

ktorá spĺňa všetky požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1505 z 28. augusta 2017, ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS) a Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026, ktorým sa mení príloha IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)

Podpisom vyhlasujem, že:

- overovanie a validácia boli vykonané v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (ES) č. 1221/2009, Nariadenia (EÚ) č. 2017/1505 a Nariadenia (EÚ) č. 2018/2026
- výsledok overovania a validácie potvrdzuje, že neexistuje žiadny dôkaz o nedodržíavaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia,
- údaje a informácie uvedené v environmentálnom vyhlásení organizácie poskytujú spoľahlivý, dôveryhodný a správny obraz o všetkých činnostiach organizácie v rozsahu uvedenom v environmentálnom vyhlásení.

Upozornenie: Tento dokument nie je rovnocenný s registráciou v EMAS. Zápis do registra môže urobiť iba príslušný orgán podľa nariadenia (ES) č. 1221/2009. Tento dokument sa samostatne nezverejňuje.

Vedúci environmentálneho overovateľa ASTRAIA® Certification, s.r.o.,

RNDr. Daniel HELFER, dňa 18.10.2022 v Nitre

