

**2022 - 2025**

**Environmentálne vyhlásenie  
spoločnosti Metrostav DS a.s.  
o vzťahu k ochrane životného prostredia**

## **Obsah**

<b>Vyhľásenie Metrostav DS a.s.</b>	4
<b>1. Úvodné slovo</b>	5
<b>2. Skratky</b>	6
<b>3. Základné údaje o spoločnosti</b>	6
<b>4. Materská spoločnosť</b>	7
<b>5. O spoločnosti Metrostav DS a.s.</b>	7
<b>6. Orgány spoločnosti</b>	9
<b>7. Sídlo spoločnosti</b>	10
7.1.1 Administratívne centrá spoločnosti – súdla zahrnuté do schémy EMAS	10
7.1.2 Dočasné pracoviská spoločnosti - zariadenia stavenísk	10
7.2 Do schémy EMAS sú zaradené nasledovné činnosti podľa kódov SK NACE:	11
7.3 Stavebná výroba	11
7.4 Technické a materiálové vybavenie spoločnosti	13
7.5 Vzdelávací systém	13
<b>8. Environmentálna politika a stručný opis systému environmentálneho manažérstva</b>	14
8.1 Environmentálna politika	14
8.2 Stručný opis systému environmentálneho manažérstva	15
<b>9. Opis významných environmentálnych aspektov a vplyvov, určenie ich významnosti</b>	16
9.1 Identifikácia a kritériá hodnotenia	16
9.2 Určenie významnosti environmentálnych aspektov	17
9.3 Významné priame a nepriame environmentálne aspekty	19
<b>10. Opis dlhodobých a krátkodobých environmentálnych cieľov</b>	20
10.1 Dlhodobé environmentálne ciele	20
10.2 Krátkodobé environmentálne ciele na roky 2021 - 2022	21
<b>11. Opis vykonaných a plánovaných opatrení na zlepšenie environmentálneho správania</b>	22
11.1 Opis vykonaných opatrení	22
11.2 Opis plánovaných opatrení	22
<b>12. Environmentálne ukazovatele</b>	22
12.1 Energie	24
Indikátor č. 1: Spotreba zemného plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWH/t)	24
Indikátor č. 2: Spotreba elektrickej energie na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWH/t)	24
Indikátor č. 3: Spotreba PHM (nafta) na obrat zo stavebnej činnosti	24
Indikátor č. 4: Spotreba PHM (benzín) na počet zamestnancov	25
12.2 Materiály	25
Indikátor č. 5: Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti	26
12.3 Voda	27
Indikátor č. 6: Priemerná ročná spotreba vody na tonu vyrobnej asfaltovej zmesi (m <sup>3</sup> /t)	27

TRAIA Certificate of Emission

I confirm with my signature that all the information on this page is correct.

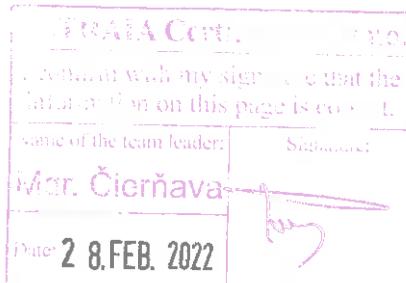
Name of the team leader: Signature:

Mgr. Čierňava

Date: 28.FEB.2021

<b>12.4</b>	<b>Odpad .....</b>	<b>27</b>
	Indikátor č. 7: Vznik odpadov zo stavebnej činnosti k obratu zo stavebnej činnosti .....	28
	Indikátor č. 8: Úroveň recyklácie stavebného odpadu k celkovému množstvu vzniknutých stavebných odpadov .....	29
<b>12.5</b>	<b>Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu.....</b>	<b>30</b>
<b>12.6</b>	<b>Emisie.....</b>	<b>31</b>
	Indikátor č. 10: Emisie CO <sub>2</sub> z benzínu, nafty a plynu na obrat zo stavebnej činnosti .....	31
<b>12.7</b>	<b>Osobitné indikátory .....</b>	<b>32</b>
	Indikátor č. 12: Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov na stavbách Metrostav DS a.s. k počtu významných stavieb za rok.....	32
<b>13.</b>	<b>Uplatnitel'né právne požiadavky týkajúce sa životného prostredia .....</b>	<b>33</b>
<b>14.</b>	<b>Havárie, skoronehody a sankcie .....</b>	<b>35</b>

**Údaje uvedené v tomto environmentálnym vyhlásení sú aktuálne k 31.12.2021**



## **Vyhľásenie Metrostav DS a.s. o vzťahu k ochrane životného prostredia**

Vyhľásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. o vzťahu k ochrane životného prostredia (ďalej len "Vyhľásenie") je spracované na základe požiadaviek Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) o dobrovoľnej účasti organizácií v systéme riadenia podnikov a auditu z hľadiska environmentálneho manažérstva a auditu Systém environmentálneho manažérstva a auditu - EMAS č. 1221/2009 - a nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026.

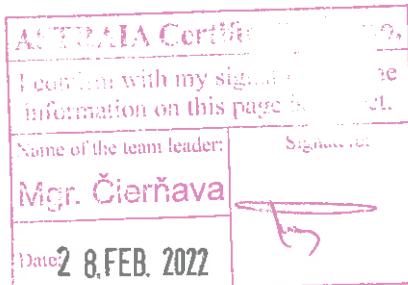
Vyjadruje postoje, zámery a ciele spoločnosti Metrostav DS a.s. v oblasti ochrany životného prostredia a je určené všetkým, ktorí majú záujem o otvorený dialóg o environmentálnej politike.

Pre Metrostav DS a.s. je ochrana životného prostredia jednou z hlavných priorít, venuje jej sústavnú pozornosť a túto problematiku vníma ako neoddeliteľnú súčasť podmienok trvalo udržateľného rozvoja celej spoločnosti.

Vyhľásenie je spracované za obdobie rokov 2020 - 2021 za celú spoločnosť. Čažisko environmentálnych vplyvov spoločnosti Metrostav DS a.s. je úzko spojených s výrobou asfaltových zmesí na vlastných obalovniach. Ďalšie vyhlásenie bude vydané v roku 2023. Schému EMAS rozšírimo aj o obalovne a náš záväzok trvalého zlepšovania ochrany životného prostredia budeme deklarovat aj ukazovateľmi z výroby asfaltových zmesí.

Podrobnejšie informácie o spoločnosti, jej materiálovej základni, personálnej štruktúre, ako aj informácie o referenčných stavbách atď., sa nachádzajú na webovom sídle spoločnosti [www.metrostavds.sk](http://www.metrostavds.sk) a v samostatných propagančných materiáloch. V prípade akýchkoľvek otázok nás neváhajte kontaktovať.

**Kontakt:**  
Metrostav DS a.s.  
Košická 17180/49, 821 08 Bratislava  
e-mail: [pavol.hruzik@metrostavds.sk](mailto:pavol.hruzik@metrostavds.sk)



## 1. Úvodné slovo

Vážení spoločníci, obchodní partneri, dámy a páni,

Akcia spoločnosti Metrostav DS sa hlásí ku koncepcii takzvaného trvalo udržateľného rozvoja založeného na novom vzťahu medzi ľudmi a ich prístupe k prostrediu, v ktorom žijú. Odmieta myšlienku, že environmentálne ciele a hospodárske záujmy stojí proti sebe. Metrostav DS a.s. si je vedomý toho, že dôkazom skutočnej stability každej spoločnosti nie sú len hospodárske výsledky, ale aj jej spoločensky zodpovedné správanie. Dokazuje to zodpovedný prístup k ochrane životného prostredia a bezpečnosti práce. Chápe, že životné prostredie je nenahraditeľnou hodnotou pre občiansku spoločnosť, ktorá musí byť rovnako zachovaná aj pre budúce generácie.

Pri rokovani s investormi sa Metrostav DS a.s. snaží presadzovať také technológie a postupy, ktoré sú maximálne šetrné k životnému prostrediu, dbá o dôslednú recykláciu odpadov a pri všetkých stavebných činnostiach sa snaží používať materiály, ktoré si nevyžadujú tlačbu prírodných zdrojov. Pri všetkých špecifických pracovných činnostiach sú monitorované všetky hygienické normy v oblasti expozície hlukom, vibráciám a emisií. V súlade s firemnými hodnotami je na všetkých staveniskách a v ich okolí maximálne chránená zeleň.

Barometrom nášho úsilia o zníženie vplyvu našich činností na životné prostredie sú klíčové environmentálne indikátory.

Samozrejmomou súčasťou každodenného života spoločnosti je plnenie požiadaviek platných právnych predpisov, interných predpisov spoločnosti, požiadaviek objednávateľov a ostatných účastníkov stavebných konaní.

Naše úsilie o trvalé zvyšovanie starostlivosti o životné prostredie a eliminovanie negatívnych vplyvov stavebnej výroby je založené na trvalom zvyšovaní povedomia o význame ochrany životného prostredia nielen našich zamestnancov, ale aj všetkých osôb, ktoré s vedomím organizácie vstupujú na naše pracoviská.

Významným nástrojom, ktorý nám v tomto úsilí pomáha, je naša environmentálna politika a na ňu nadvážujúci funkčný systém environmentálneho manažmentu certifikovaný podľa normy ISO 14001. Ďalším krokom v ochrane životného prostredia je rozšírenie zavedeného systému o požiadavky EMAS podľa Nariadenia Rady Európskeho parlamentu č.1221/2009 a nariadenia Komisie (EÚ) 2018/2026.

Toto environmentálne vyhlásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. je sprístupnené na zlepšenie Vašej informovanosti o našej spoločnosti. V nasledujúcich vyhláseniach, ktoré vydáme a sprístupníme, vás budeme informovať o našich aktivitách, činnostiach, výsledkoch a priebežnom plnení stanovených a cieľov a programov v oblasti starostlivosti o životné prostredie v Metrostav DS a.s.

V Bratislave 01.09. 2021

EPA Certificate No. E.U.O.	
This is my signature that the information on this page is correct.	
Signature of the team leader:	Signature:
V. P. Čierňava	
Date: 28.FEB. 2022	

Ing. Pavol Hrušik  
predseda predstavenstva Metrostav DS a.s.

## 2. Skratky

BRO	biologicky rozložiteľný odpad
EMAS	Schéma pre environmentálne manažérstvo a audit
EA	environmentálne aspekty
EÚ	Európska únia
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
IMS	Integrovaný manažérsky systém
KO	Komunálny odpad
NO	Nebezpečný odpad
O	Ostatný odpad
OÚ	Okresný úrad
POH	Program odpadového hospodárstva
PMMS	Predstaviteľ manažmentu pre manažérské systémy a EMAS
SAŽP	Slovenská agentúra životného prostredia
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
TZL	Tuhé znečisťujúce látky
Z.z.	Zbierka zákonov
ŽP	životné prostredie

## 3. Základné údaje o spoločnosti

Názov: Metrostav DS a.s.  
Zapísaná: na okresnom súde v Bratislave, oddiel Sa, vložka 7059/B  
Dátum vzniku: 01.01.2020  
Sídlo: Košická 17180/49,  
821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov  
IČO: 46 120 602  
DIČ: 2023231892  
IČ DPH: SK2023231892  
Právna forma: akciová spoločnosť  
Aкционár: Metrostav a.s.,  
Koželužská 2450/4,  
Praha 8 - Libeň 180 00, Česká republika

TRAIA Certification, s.r.o.	
I confirm with my signature that the information on this page is true.	
name of the team leader:	Signature:
Mgr. Člerňava	
Date: 28.FEB.2022	

## **4. Materská spoločnosť**

Metrostav DS a.s. je 100% dcérskou spoločnosťou Metrostav a.s., ktorá pôsobí na stavebnom trhu 50 rokov.

Metrostav a.s. (100 % akcionár) je dlhodobo finančne silnou a stabilnou univerzálnou stavebnou spoločnosťou schopnou získať a riadiť veľké a zložité projekty na domácom trhu i v 15 štátach Európy. Medzi kľúčové odbory pôsobnosti patria dopravné stavby, podzemné stavby, občianske stavby, projekty pre priemysel a ekologické stavby, pre verejných i súkromných investorov.

Metrostav a.s. bol založený 01.01.1971 vyčlenením z n. p. Vodní stavby za účelom výstavby pražského metra.

**Obrázok 1 Práce pri stanici metra Pražského povstání**

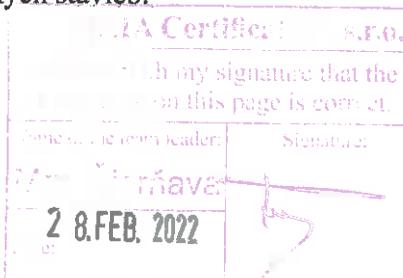


Metrostav a.s. je najväčšia stavebná a inžinierska spoločnosť na území Českej republiky a tretí najväčší stavebný koncern v strednej a východnej Európe.

Metrostav a.s. je od 8.9.2006 registrovaná v Registri EMAS. Firemné hodnoty a systém riadenia je súčasťou riadenia všetkých dcérskych spoločností – vrátane Metrostav DS a.s.

## **5. O spoločnosti Metrostav DS a.s.**

01.04.2011 vznikla spoločnosť Doprastav Asfalt, a.s. (od roku 2019 Metrostav Asfalt a.s.) s cieľom spoločnosti vykonávať všetky práce súvisiace s výrobou a pokládkou asfaltových zmesí (frézovanie, postreky, nátery, zálievky) a patríť medzi najúspešnejšie firmy vo výrobe a spracovaní asfaltových zmesí a asfaltérskych prác pri výstavbe, modernizácii a údržbe cestnej infraštruktúry ale i iných inžinierskych stavieb.



Spoločnosť 1.1.2020, s cieľom posilnenia pozície na slovenskom stavebnom trhu, kúpila časť podniku Metrostav a.s. Praha podnikajúcej v SR prostredníctvom svojej Organizačnej zložky Bratislava. Tým došlo k rozšíreniu ponuky realizácie komplexnej dodávky stavebných prác pre dopravné stavby na celom území Slovenska. Došlo k navýšeniu počtu administratívnych zamestnancov. Toto navýšenie si vyžiadalo zmenu sídla spoločnosti a zároveň prešťahovanie administratívnych centier spoločnosti v oblasti Juh (Zvolen) a oblasti Sever (Žilina).

Poslaním spoločnosti je na profesionálnej úrovni realizovať požiadavky obchodných partnerov a rozvíjať spoločnosť v rámci celej Slovenskej republiky. Činnosťami tejto realizácie sú predovšetkým výroba, predaj a spracovanie asfaltových zmesí, veľkoplošné a lokálne opravy výtlkov, výstavba a rekonštrukcie dopravných stavieb. Zamestnávame kvalifikovaných zamestnancov a narábame s platnými certifikátmi, ktoré tento výkon práce povoľujú a sú taktiež zárukou dodržiavania bezpečnosti a zdravia pri práci.

Disponujeme sieťou obaľovacích centier na asfaltové zmesi strategicky rozmiestnených po celom Slovensku, a vlastnými výrobnymi kapacitami, ktoré nám zaistujú sebestačnosť pri realizácii širokého spektra dopravných stavieb. V súčasnosti obaľovne nie sú zahrnuté do schémy EMAS. Vzhľadom na postupné implementovanie systému EMAS v spoločnosti a prihliadnuc na dynamický rast počtu zamestnancov a objem stavebnej výroby, budú obaľovacie centrá asfaltových zmesí zahrnuté do schémy EMAS v nasledovnej aktualizácii environmentálneho vyhlásenia.

Vzhľadom na dlhodobú tradíciu, odbornosť zamestnancov a cenovú politiku patríme medzi najúspešnejšie firmy v stavebnom sektore. Sme spoľahlivý partner vo verejnom obstarávaní, o čom svedčia udelené pečate spoľahlivosti a bonity. Dokážeme rýchlo, kvalitne spoľahlivo zabezpečiť požiadavky stálych, ako aj pontecíalnych zákazníkov.

Spoločnosť Metrostav DS a.s. má zavedené a certifikované systémy manažérstva v súlade s medzinárodnými normami:

- |           |  |
|-----------|--|
| ISO 9001  | systém manažérstva kvality,                                |
| ISO 14001 | Systém environmentálneho manažérstva,                      |
| ISO 27001 | systém manažérstva bezpečnosti informácií                  |
| ISO 45001 | systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci |



RAIA Certifikát a.s.o.	
I sign with my signature that the information on this page is correct.	
name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date: 28.FEB.2022	

## 6. Orgány spoločnosti

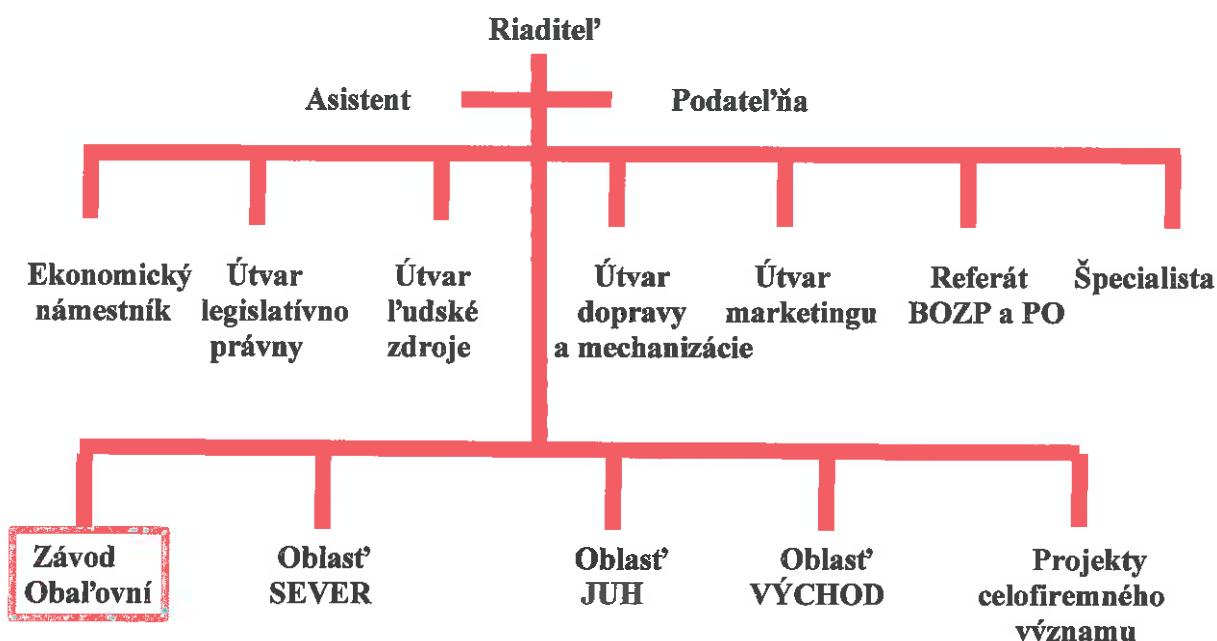
### Predstavenstvo akcovej spoločnosti:

Predseda predstavenstva: Ing. Pavol Hrúzik  
Podpredseda predstavenstva: Ing. Lenka Sýkorová  
Člen predstavenstva: Ing. Jan Dostál

### Dozorná rada:

Člen dozornej rady: Ing. Jiří Bělohlav  
Člen dozornej rady: Ing. František Kočí  
Člen dozornej rady: JUDr. Ján Sabo  
Člen dozornej rady: Ing. Alexander Kisel'ák, PhD.  
Člen dozornej rady: Ing. Zdeněk Ludvík  
Člen dozornej rady: Ing. Tomáš Klepetko

Graf 1 Organizačná štruktúra Metrostav DS. a.s. platná od 01.06.2021



Nie je zahrnuté do schémy EMAS

V nasledujúcim vyhlásení pláňeme doplniť od schémy EMAS aj Závod obaľovní a prostredníctvom jednotlivých ukazovateľov budeme sledovať zlepšovanie environmentálneho správania aj z tejto našej podnikateľskej činnosti.

EALIA Certificate, s.r.o.	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB. 2022

## 7. Sídlo spoločnosti

### 7.1.1 Administratívne centrá spoločnosti – sídla zahrnuté do schémy EMAS

Registrované miesto	Adresa	Činnosti prevádzky	Vzťah k nehnuteľnosti
Centrála BA	Košická 17180/49, Bratislava-Ružinov	Riadenie celej spoločnosti, stavebnej činnosti na stavbách celofiremného významu	Prenájom
Oblast' JUH	Môľovská cesta 11, Zvolen	Riadenie stavebnej činnosti	Prenájom
Oblast' SEVER	Rosinská cesta 8, Žilina	Riadenie stavebnej činnosti	Prenájom
Oblast' VÝCHOD	Slovenská 67, Prešov	Riadenie stavebnej činnosti	Prenájom

V okolí uvedených adries sa nenachádzajú žiadne chránené územia.

Nebezpečné chemické látky a zmesi sa nepoužívajú ani neskladujú na vyššie uvedených adresách.

### 7.1.2 Dočasné pracoviská spoločnosti - zariadenia stavenísk

Okrem stálych administratívnych priestorov Metrostav DS a.s. v závislosti od viacerých faktorov (doba výstavby, vzdialenosť od najbližších kancelárií, resp. obačovne) zriaďuje na staveniskách stavebné dvory – zariadenia stavenísk. Pokiaľ sú na stavbe zriadené, pozostávajú z unimobunky THP zamestnancov, unimobunky pre robotníkov, príručného skladu náradia a ekoskladu (samostatnej unimobunky so záchytnou nádržou na dne, s rožtovou podlahou, elektroinštaláciou do výbušného prostredia, odvetraním, akcieschopným prenosným hasiacim prístrojom, havarijnou súpravou. Neodmysliteľnou súčasťou sú: evidencia chemických látok, karty bezpečnostných údajov, identifikačné listy odpadov, havarijné plány. Všetci zamestnanci na dočasných pracoviskách organizačne spadajú pod centrálu v Bratislave.



TRAIA Certification, s.r.o.	
confirm with my signature that the information on this page is correct.	
name of the team leader:	Signature:
Agr. Čierňava	
Date:	28.FEB. 2022

## **7.2 Do schémy EMAS sú zaradené nasledovné činnosti podľa kódov SK NACE:**

- 42.11 Výstavba ciest a diaľnic
- 42.13 Výstavba mostov a tunelov
- 42.21 Výstavba rozvodov pre plyn a kvapaliny
- 42.22 Výstavba elektrických a telekomunikačných sietí
- 42.91 Výstavba vodných diel
- 42.99 Výstavba ostatných inžinierskych stavieb i.n.
- 43.11 Demolácia
- 43.12 Zemné práce
- 43.99 Ostatné špecializované stavebné práce i n.



## **7.3 Stavebná výroba**

### **Dopravné stavby**

Organizačné zložky spoločnosti – jednotlivé oblasti - realizujú komplexné dodávky stavebných prác pre daný región – výstavbu, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov:

- výstavba, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov,
- výstavba lesných ciest, miestnych komunikácií, parkovísk, spevnených plôch, nekrytých športovísk, cyklochodníkov, parkov a peších zón pre obce, mestá, VÚC,
- špecializované stavebné práce, najmä stavbu základov vrátane zarážania pilót, hĺbenie šácht, montáž oceľových prvkov,
- mikrokoberce, náterové, penetračné a postrekové technológie,
- demolačné, výkopové a zemné práce,
- stabilizácia zemín cementom, resp. vápnom,
- recyklácia triedených materiálov

STKALIA Certification, s.r.o.	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Ing. Čierňava	
28.FEB.2022	

## **Mosty**

Výstavba mostov je jednou z najnáročnejších stavebných technológií.

Metrostav DS a.s. sa môže prezentovať viacerými úspešnými stavbami s mostnou konštrukciou. Z konštrukčného a technologického hľadiska ide najmä o:

- monolitické železobetónové a predpäté konštrukcie,
- prefabrikované železobetónové a predpäté mosty,
- segmentové technológie,
- spriahnuté oceľovo- betónové mosty a konštrukcie
- zavesené mostné konštrukcie
- prefabrikované presypané konštrukcie
- rekonštrukcie mostov a výstavba oceľových a drevených lávok
- protihlukové steny
- realizácia podporných konštrukcií, lešení a výstupových veží



ASTRAIA Certificate No. 003	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Signature of the team leader:	Signature:
Mr. Čierňava	
Date: 28.FEB. 2022	

## 7.4 Technické a materiálové vybavenie spoločnosti

Konkurenčnou výhodou spoločnosti Metrostav DS a.s. sú vlastné výrobné, technické a materiálové vybavenie strategicky rozmiestnené na celom území Slovenskej republiky.

Vďaka vlastnej cestnej nákladnej doprave vieme plynule zásobovať vlastné výrobne asfaltových zmesí a hotové asfalty vieme doviezť priamo na stavbu, kde podklad upravujeme vlastnými frézami, asfalty kladieme vlastnými finišermi a hutniacimi mechanizmami budujeme, resp. modernizujeme cestnú infraštruktúru.

Nákladný vozový park spoločnosti v súčasnosti pozostáva z vozidiel, ktoré splňajú požiadavky európskej normy EURO 6. Zoznam vozidiel so špecifikáciou typu vozidla a evidenčné číslo je prístupný na webovom sídle spoločnosti [www.metrostavds.sk](http://www.metrostavds.sk).

Vlastní zamestnanci obsluhujúci technické vybavenie spoločnosti využívajú mnohoročné skúsenosti a spolu s novými trendami v odbore navrhujú vedeniu spoločnosti investičné príležitosti. Modernizácia a rozvoj sú predmetom strategického plánovania spoločnosti.



## 7.5 Vzdelávací systém

Odbornú prípravu všetkých nových zamestnancov v oblasti starostlivosti o ochranu životného prostredia zabezpečuje samostatný technik BOZP a PO pred zaradením zamestnanca na pracovisko v Metrostav DS a.s. v rámci vstupného oboznamovania.

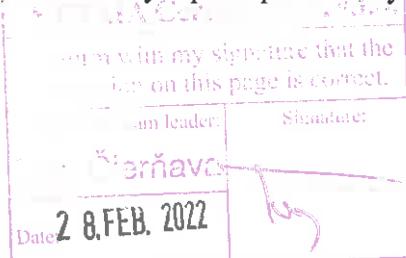
Cieľom vzdelávania v oblasti ochrany životného prostredia je neustále zvyšovanie environmentálneho povedomia a rozvážne environmentálne správanie každého zamestnanca.

Pravidelná odborná príprava zamestnancov o ochrane životného prostredia sa poskytuje v rámci opakovaných oboznamovaní o bezpečnosti práce, opakovaného školenia o ochrane pred požiarimi raz za 12 mesiacov.

Útvar ľudské zdroje evidujú a pripravujú všetky skupiny zamestnancov na výkon svojej profesie. Dôkladná evidencia a personálne pohovory tvoria základ systému kvalifikačného rozvoja každého zamestnanca. Vzdelávacie projekty sú schválené pre jednotlivé vzdelávacie aktivity.

Osobitná pozornosť sa venuje kvalifikácii pri výbere a odbornej príprave nových zamestnancov, resp. pri rozšírení kvalifikácie a preradení zamestnanca na novú pracovnú činnosť. Dôraz sa kladie na znalosť špecifické podmienky pracovnej činnosti, riziká a ohrozenia, environmentálne aspekty tejto činnosti a prijaté opatrenia na eliminovanie týchto vplyvov.

Rovnako vyžadujeme environmentálne zodpovedné správanie aj od svojich subdodávateľov, pretože si uvedomujeme že maximálna spokojnosť zainteresovaných strán (investorov i verejnosti) sa dá dosiahnuť iba vysokou kvalitou realizovaných činností a profesionálnym, environmentálne vhodným prístupom všetkých zainteresovaných.



## **8. Environmentálna politika a stručný opis systému environmentálneho manažérstva**

### **8.1 Environmentálna politika**

Vrcholový manažment spoločnosti Metrostav DS a.s. vytvoril, implementoval a udržiava na základe požiadaviek medzinárodných noriem STN EN ISO 9001: 2016, STN EN ISO 14001: 2016 a STN ISO 45001: 2019, STN EN ISO 27001:2014 integrovanú Politiku manažérskych systémov (IMS). Politika IMS je zameraná na ciele spoločnosti, vychádzajúce zo strategie spoločnosti a preskúmania IMS. Obsahuje záväzok k zabezpečovaniu vysokej kvality produktov, sústavnému zlepšovaniu, rozširovaniu produktov/služieb, je patričná k účelu a súvislostiam organizácie, zaväzuje k ochrane životného prostredia, vrátane prevencie znečisťovania, dodržiavaniu a plneniu záväzných požiadaviek a zlepšovaniu svojho environmentálneho správania.

Za stanovenie, plnenie a hodnotenie Politiky IMS zodpovedá vrcholový manažment. Jednotliví manažéri zodpovedajú za to, že pracovníci ich oddelení sú s Politikou IMS podrobne oboznámení. Politika IMS je dostupná všetkým zainteresovaným stranám.

Na základe Politiky IMS sú rozpracované jednotlivé ciele. Preskúmanie Politiky a Cieľov IMS sa uskutočňuje 1x ročne pri preskúmaní IMS.

 <p>Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov</p> <h4>POLITIKA INTEGROVANÉHO MANAŽÉRSKEHO SYSTÉMU</h4> <p>Spoločnosť Metrostav DS a.s. zabezpečuje komplexné služby v rozsahu Výroba a spracovanie asfaltových zmesí, asfaltérské práce. Ukladacie a odvádzacie staveb, pozemných a priemyselných stavieb a ľek zmien. Našou výzvou je poskytovať kvalitné profesionálne služby, prispievať k vydeleniu štandardu života a zlepšeniu environmentálneho prostredia v mestských komunitách a prostredí, kde realizujeme našu činnosť. Pre trvalé plnenie zásad, neustále zlepšovanie integrovaného manažérského systému (IMS) a plnenie požiadaviek norem ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001 sa vrcholový manažment spoločne zaväzuje:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Poskytovať zákazníkom istotu, že vykonávané komplexné služby dosahujú požadovanú kvalitu s ohľadom na ochranu životného prostredia (OŽP), bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP).</li><li>2. Zákazníkom byť vŕtnutý ako spoľahlivý partner, ktorý prekročí jeho očakávania</li><li>3. Zvyšovať a prehľbovať vďbornej spôsobilosti všetkých úrovni riadenia spoločnosti minimalizovať vznik nedostatkov a chýb.</li><li>4. Investíciami do infraštruktúry spoločnosti prispievať ku zmierňemu klimatických zmien.</li><li>5. Trvale dodržiavať záväzky vyplývajúce z plnenia právnych a iných požiadaviek v oblasti OŽP, BOZP a P.O.</li><li>6. Chrániť životné prostredie minimalizačnou vzniku odpadu, uprednostňovať jeho opäťovné použitie a zlepšovať svoje environmentálne správanie.</li><li>7. Na podporu lokálnej biodiverzítu sa maximálne snažiť o vytváranie prírodne orientovanej plochy.</li><li>8. Pri prevádzkovej činnosti predchádzať vzniku havarijných situácií s nepriaznivým vplyvom na životné prostredie.</li><li>9. Informovať verejnosť a zainteresované strany o našich cieľoch a aktivitách.</li><li>10. Eliminovať nebezpečenstvá, znižovať riziká BOZP a vyrávať pracovné podmienky, ktoré nebudú príčinou nehôd, havárií, úrazov a chorôb z povolenia.</li><li>11. Prehľbovať angažovanosť komunikácie, konzultácie a spoluúčasť všetkých pracovníkov a zástupcov zamestnancov za BOZP.</li></ol> <p style="text-align: right;"> Ing. Pavol Hrušik Riaditeľ spoločnosti</p> <p>v Bratislave dňa 31.5.2021</p> <p>TEMA Certifikát</p> <p>28.FEB.2022</p>
--

## 8.2 Stručný opis systému environmentálneho manažérstva

Spoločnosť Metrostav DS a.s. má zavedený integrovaný manažérsky systém (IMS) v súlade s požiadavkami:

- STN EN ISO 9001: 2016 Systémy manažérstva kvality
- STN EN ISO 14001: 2016 Systémy manažérstva environmentu
- STN EN ISO 45001: 2019 Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- STN EN ISO 27001: 2014 Systém manažérstva informatickej bezpečnosti

Plnenie požiadaviek uvedených nariem je pravidelne preverované internými auditmi a certifikačnou spoločnosťou PQM, s.r.o. Banská Bystrica, na základe čoho máme vydané certifikáty.

Metrostav DS a.s. určila potrebné procesy pre IMS, ich aplikáciu v organizácii a:

- a) určila požadované vstupy a očakávané výstupy z týchto procesov;
- b) určila postupnosť a vzájomné prepojenie týchto procesov;
- c) určila a aplikovala kritériá, metódy (vrátane monitorovania, merania a ukazovateľov týkajúcich sa výkonnosti) potrebné na zabezpečenie efektívnej prevádzky a riadenia týchto procesov;
- d) určila zdroje potrebné pre procesy a zabezpečuje ich dostupnosť;
- e) pridelila zodpovednosť a právomoci pre procesy;
- f) určila riziká a príležitosti určené podľa požiadaviek, aby sa predišlo nežiaducim účinkom alebo aby sa znížili nežiaduce účinky, vrátane potenciálu externých environmentálnych situácií ovplyvňovať spoločnosť;
- g) hodnotí procesy a implementuje akékoľvek potrebné zmeny na zabezpečenie dosiahnutia zamýšľaných výsledkov;
- h) zlepšuje procesy a systém IMS.

Predstaviteľ vedenia pre IMS a EMAS je vedúci Útvaru legislatívno právneho. Je zodpovedný za zavedenie, udržiavanie a revidovanie systému manažérstva environmentu. V oblasti environmentu v spolupráci s príslušnými zamestnancami vykonáva previerku procesov vo všetkých prevádzkových činnostiach v spoločnosti, a to na základe analýzy procesov, činností, služieb a produktov.

Vedúci zamestnanci na všetkých stupňoch riadenia sú zodpovední za informovanie všetkých osôb (zamestnancov i osôb, ktoré sa zdržujú s vedomím organizácie v jej priestoroch) o ochrane životného prostredia na svojom pracovisku.

Každý zamestnanec Metrostav DS a.s. zodpovedá za OŽP a za škodu, ktorú spôsobil úmyselným porušením povinností vyplývajúcich zo všeobecne platných predpisov, v zmysle občianskeho zákonného a trestného zákona a záväzných interných predpisov Metrostav DS a.s. v oblasti OŽP.

Každý má právo na priaznivé životné prostredie. Každý je povinný chrániť a zveľaďovať životné prostredie a kultúrne dedičstvo. Nikto nesmie nad mieru ustanovenú zákonom ohrozovať ani poškodzovať životné prostredie, prírodné zdroje a kultúrne pamiatky. Metrostav DS a.s. dbá o šetrné využívanie prírodných zdrojov, o ochranu poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy, o ekologickú rovnováhu a o účinnú starostlivosť o životné prostredie a zabezpečuje ochranu určeným druhom voľne rastúcich rastlín a voľne žijúcich živočíchov. Poľnohospodárska pôda a lesná pôda ako neobnoviteľné prírodné zdroje požívajú osobitnú ochranu.

Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.

ASTP /IA Certificate No. 6200	
I declare under my signature that the information on this page is correct.	
I declare as the team leader:	Signature:
Ľubomír Mrňava	
28.FEB. 2022	

## **9. Opis významných environmentálnych aspektov a vplyvov, určenie ich významnosti**

### **9.1 Identifikácia a kritériá hodnotenia**

Spoločnosť Metrostav DS a.s. pri environmentálnom preskúmaní identifikuje svoje významné priame a nepriame aspekty.

Priame aspekty súvisia s činnosťami a produktmi spoločnosti, nad ktorými má spoločnosť kontrolu v oblasti riadenia a patria sem:

- hluk, vibrácie a prašnosť
- využívanie surovín a prírodných zdrojov
- záber pôdy stavebnou činnosťou
- tvorba odpadov
- spotreba energie
- emisie do ovzdušia
- používanie pomocných náterových hmôt
- vypúšťanie do pôdy

Nepriame aspekty môžu vzniknúť pri vzájomnej interakcii spoločnosti s tretími stranami, ktoré spoločnosť môže v primeranej miere ovplyvniť a patria sem:

- environmentálne správanie a praktiky zmluvných partnerov, subdodávateľov a dodávateľov,
- otázky súvisiace so životným cyklom produktu a služieb, ktoré spoločnosť môže ovplyvniť (získanie surovín, nákup a obstarávanie, stavebná výroba, doprava, užívanie stavebného diela, nakladanie a využitie stavebného diela po skončení jeho životnosti)
- kapitálové investície, poskytovanie pôžičiek a poisťovacie služby,
- výber a zloženie outsourceovaných služieb (napr. doprava),
- administratívne a plánovacie rozhodnutia,
- zloženie sortimentu produktov.

Medzi významné environmentálne aspekty s nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie a vzhľadom ku stavebnej činnosti spoločnosti Metrostav DS a.s. patria:

- záber pôdy pri budovaní zariadenia staveniska
- únik prevádzkových kvapalín zo stavebných strojov a mechanizmov
- práce v blízkosti neregulovaných tokov – náhle stúpanie vodnej hladiny
- nebezpečenstvo vzniku havarijných situácií
- činnosť dodávateľov a zmluvných partnerov

Environmentálne aspekty sú aktualizované vzhľadom na:

- nové projekty
- zmeny činnosti
- výsledky monitorovania a merania
- zmeny uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia
- zmeny pracovného prostredia a iné

Každý identifikovaný environmentálny aspekt je hodnotený podľa nasledovných kritérií:

- významnosť z hľadiska právnych a iných požiadaviek (U - uplatňuje sa, N - neuplatňuje sa),
- frekvencia (F) vykonávania činnosti (poskytovania služby/nakupovania produktu alebo služieb súvisiacich s identifikovaným EA),
- pravdepodobnosť (P) vzniku EA,
- závažnosť (Z) vplyvu na ŽP,
- stanovisko zainteresovaných strán.

Každému hodnotiacemu kritériu je pri hodnotení významnosti EA pridelená bodová hodnota.

TRAIA Certificate no. 570	
This document was my signature Information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB.2022

Pri hodnení EA spoločnosť Metrostav DS a.s. zároveň berie do úvahy časový faktor, či je hodnený EA prítomný (P), minulý (M) alebo budúci (B).

## 9.2 Určenie významnosti environmentálnych aspektov

PMMS vyberie činnosť, produkt, službu z procesu, (musí byť dostatočne veľká, aby malo zmysel ju posudzovať a dostatočne malá, aby bola zrozumiteľná) a identifikuje všetky EA, pričom zvažuje:

- nechcené produkty v procese,
- zamýšľané produkty v procese,
- realizáciu procesu,
- náhle udalosti (havária, katastrofa),
- potenciálne škodu alebo prínos pre environment,
- stav ŽP (zraniteľnosť miestneho, regionálneho alebo globálneho ŽP),
- frekvenciu, pravdepodobnosť, závažnosť, právne a iné požiadavky,
- názory, pripomienky a sťažnosti zainteresovaných strán vrátane zamestnancov spoločnosti,
- výber dodávateľov materiálov, produktov, služieb,
- spôsoby použitia zrealizovanej stavby,
- náročnosť na surovinové zdroje,
- prebiehajúce procesy z externého prostredia,
- právne a iné požiadavky na činnosť.

Kritériá zahŕňajú:

- ✓ **časový faktor** – činnosť minulá (M), súčasná (S) alebo budúca (B)
- ✓ **právne a iné požiadavky** – požiadavky sa uplatňujú (U-1), neuplatňujú (N-0)
- ✓ **prevádzkový faktor (PF)** – prevádzkové podmienky
  - bežné – **hodnota 1**
  - špecifické (nábeh, odstávka, iné...) – **hodnota 2**
  - havarijné – **hodnota 3**
- ✓ **bodovú hodnotu (BHEA)** – súčet hodnotenia možných dopadov činnosti, produktov alebo služieb na kvalitu životného prostredia (ŽP):

rozsah vplyvu:

- 1 – minimálny
- 2 – málo významný
- 3 – významný
- 4 – veľmi významný

závažnosť vplyvu:

- 1 – minimálna
- 2 – možné ohrozenie
- 3 – ohrozujúca
- 4 – nežiadúca

pravdepodobnosť výskytu/frekvencia:

- 1 – žiadna
- 2 – málo pravdepodobná
- 3 – pravdepodobná
- 4 – istý výskyt

STRATA Certification, s.r.o.	
I declare with my signature that the information on this page is correct.	
Project manager/leader:	Signature:
Tomáš Ferňava	
28.FEB.2022	

doba trvania vplyvu:

- 1 – krátkodobá
- 2 – strednodobá
- 3 – dlhodobá
- 4 – trvalá

záujem požiadavky a názory interných a externých zainteresovaných strán súvisiace s daným environmentálnym vplyvom súvisiacim s environmentálnym aspektov:

- 0 – bez záujmu
- 2 – nízky záujem
- 4 – aktívny záujem, neustále podnety požiadavky, stážnosti

### Výpočet a kategórie významnosti EA a EV

Významnosť EA vypočítame podľa vzorca:

$$V_{EA} = PF \times B_{HEA}$$

a na základe výsledku zaradíme EA z hľadiska ich EV do troch stupňov významnosti:

nevýznamné (N)	1 - 14
významné (V)	15 - 29
veľmi významné (VV)	30 - 48

Jednotlivým kategóriám prislúcha nasledovný stupeň riadenia:

- nevýznamné - nie je potrebné ich riadiť, v prípade potreby je možné zvážiť dosah a ich vplyv na ŽP;
- významné a veľmi významné je potrebné prijať opatrenia na ich odstránenie, príp. zníženie ich vplyvu:
  - a) prijatím cieľov a programov EMS, zameraných na oblasť ŽP;
  - b) prijatím nevyhnutných opatrení a poskytnutím príslušných zdrojov na zníženie vplyvov vykonávanej činnosti.

### Vypracovanie prehľadnej formy EA a EV

Predstaviteľ vedenia pre IMS a EMAS v spolupráci s príslušným vedúcim zamestnancom určí stupeň významnosti identifikovaných EA na základe hodnotiacich kritérií a Predstaviteľ vedenia pre IMS a EMAS vypracuje register jednotlivých procesov a činností a ich vplyvov do formulára Register environmentálnych aspektov, vplyvov a rizík.

### Aktualizácia EA

EA sú aktualizované vzhľadom na:

- nové projekty
- výsledky monitorovania a merania
- zmeny procesov a činností
- plánovanú technologickú zmenu
- zmeny používaných surovín a energií
- zmeny uplatnitel'ných právnych požiadaviek týkajúcich sa ŽP
- zmeny pracovného prostredia a iné
- nepredvídané akékoľvek situácie
- preskúmanie manažmentom

STRAIA Certificate, s.r.o.	
confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB.2022

### **9.3 Významné priame a nepriame environmentálne aspeky**

Spoločnosť Metrostav DS a.s. pre pracoviská patriace pod schému EMAS identifikovala významné priame a nepriame environmentálne aspekty nasledovne:

Miesto vzniku aspektu	Environmentálna činnosť	Environmentálny aspekt	Environmentálny vplyv (EV)	EA priamy (P) alebo nepriamy (N)	Významnosť aspektu VHEA=PFxBHEA	Spôsob riadenia a ovplyvňovania EA
						Opatrenie/ Dokument/ príležitosť a ich využitie
administratívna budova a príľahlé plochy	prevádzka motorových vozidiel	únik emisií, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečisťovanie ovzdušia, pôdy, vody	P	V	pravidelná kontrola STK, vybavenie parkoviska záhytnou šachtou, jej pravidelná kontrola, KBÚ, havarijná prípravenosť
zriadenie staveniska	vybudovanie zriadenia staveniska	požiadavka na veľkosť plochy zriadenia staveniska v prípade ak má byť vybudované na PPF alebo LPF	záber PPF alebo LPF	P	V	Optimalizovať plochu záberu, dĺžku výstavby. Po ukončení výstavby. Vykonávať technickú a biologickú rekultiváciu pozemkov dočasného záberu v zmysle PD (v prípade ak zmluva na dodávku diaľa zahŕňa tieto práce).
	skladovanie chemických látok (penetračné nátery, epoxidy, PHM, odformovací olej..)	B) havarijný únik (nevzhodné podmienky pre skladovanie, nepredvídaná okolnosť - krádež, požiar...)	B) neporiadok, kontaminácia horinového prostredia	P	V	B) Zabezpečenie vhodných skladovacích priestorov v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z.a spracovanie Havarijného plánu pri splnení podmienok
	Podzhotovitelia - skladovanie chemických látok (penetračné nátery, epoxidy, PHM, odformovací olej..)	B) havarijný únik (nevzhodné podmienky pre skladovanie, nepredvídaná okolnosť - krádež, požiar...)	B) neporiadok, kontaminácia horinového prostredia	N	V	B) Zabezpečenie vhodných skladovacích priestorov v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z.a spracovanie Havarijného plánu pri splnení podmienok
stavebné práce	práce v oblasti vodných tokov	povodne a vznik znečistenia do vód vplyvom počasia (prívalové dažde, topenie snehu)	vplyv na povrchové vody	P	V	Spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby; zriadenie zariadenia staveniska a skladovanie materiálov mimo inundačné územie
	vlastné stavebné práce - používanie stavebných materiálov	vznik odpadov po betónárskych prácach (drevo z debnenia, železo, betóny, plasty, geotextílie a pod)	neporiadok - znečistenie prírodného prostredia	P	V	Zhodnotenie resp. zneškodenie u oprávnejenej spoločnosti v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.
		manipulácia - používanie rôznych škodlivých látok pri výstavbe (dolievanie PHM do elektrocentrál, stavebných strojov na pásovom podvozku, izolácia mostov, nátery betónových konštrukcií, nátery kovových častí - zábradlia, stípy, penetračný postrek pri pokladke bituménových zmesí)	kontaminácia horinového prostredia, podzemných vód, povrchových vód	P	V	Kontrola pracovnej disciplíny, zabezpečenie pomôcok pre odstraňovanie havárie, používanie záhytných nádob.

ASTRAIA Cert		and sign
I confirm with my signature that the information on this page is correct.		
name of the team leader:	Signature:	
<b>Mgr. Čížkává</b>		
<b>28.FEB.2022</b>		
Due:		

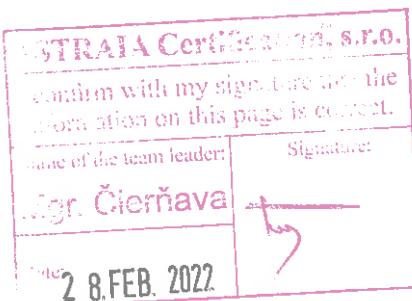
## 10. Opis dlhodobých a krátkodobých environmentálnych cieľov

Ciele sú nástrojom zlepšovania. Definovali sme tieto dlhodobé a krátkodobé ciele:

### 10.1 Dlhodobé environmentálne ciele

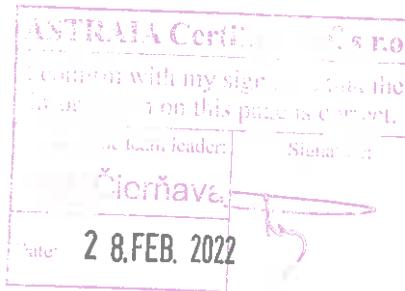
Por. číslo	Názov cieľa	Opatrenia na dosiahnutie cieľa	Cieľová hodnota
1.	Zlepšiť nakladanie s odpadmi – ich opäťovné využívanie alebo recyklácia, obnovovanie a spracovávanie.	Vytvoriť zberné miesta a postupy na vytriedenie použitie materiálov definovaných ako odpad a druhotná surovina	Vytriediť minimálne 1% drevného odpadu a železného z celkového množstva stavebných odpadov
2.	Zlepšovať ukazovatele environmentálneho správania v oblasti spotreby energií.	Zvýšiť kontrolu pracovísk a poučiť zamestnancov o znižovaní a šetrení energiami, kúpa nových zariadení (v zmysle investičného plánu)	Znižiť spotreby energií o 3% v prepočte oproti hodnotám roka 2020.
3.	Zvýšiť povedomie pracovníkov a podzhotoviteľov v oblasti životného prostredia.	Programy a opatrenia na lepšie informovanie a zvýšenie angažovanosti v oblasti ochrany životného prostredia.	Zrealizovať minimálne 3 programy a 5 opatrení.
4.	Rozšírenie schémy EMAS na obaľovacie centrá Metrostav DS a.s.	Implementácia EMAS na obaľovniach.	Implementovanie na všetky obaľovne.

Pozn. Termín a miestna príslušnosť plnenia jednotlivých cieľov vyplynie z aktuálnej stavebnej činnosti a bude schválená vedením spoločnosti Metrostav DS a.s.



## 10.2 Krátkodobé environmentálne ciele na roky 2021 - 2022

Por. číslo	Názov cieľa	Opatrenia na dosiahnutie cieľa	Cieľová hodnota	Miestna príslušnosť
1.	Rozšíriť manažment riadenia environmentálnych aspektov s cieľom zlepšovať environmentálne správanie na jednotlivých oblastiach.	Externé školenie pre vybraných zamestnancov z jednotlivých oblastí.	Min.5 zamestnancov	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD
2.	Zvyšovať environmentálne povedomie prostredníctvom školenia zamestnancov a pracovníkov dodávateľských organizácií	Vytvoriť o implementovať program environmentálneho poučenia zainteresovaných strán na zabezpečenie vstupného školenia o požiadavkách na ochranu ŽP do existujúceho školenia BOZP a PO	Preukázateľné preškolenie zamestnancov a pracovníkov podzhotoviteľov na každej stavbe	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD
3.	Implementovať systém environmentálneho manažérstva a auditu (EMAS) podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 v znení neskorších predpisov na všetkých oblastiach.	V súlade s časovým plánom implementácie EMAS	Registrácia v scheme EMAS.	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD
4.	Rozšírenie EMAS o vybrané obalovačky.	Implementácia EMAS na vybraných obalovačkách.	Rozšírenie registrácie EMAS o minimálne jednu obalovačku.	Centrála
5.	Zlepšenie separácie odpadu na stavenisku.	Dôsledné kontrolovanie triedenia odpadu v zbernych nádobach.	Zniženie podielu objemu zmiešaného stavebného odpadu k celkovému objemu stavebného odpadu oproti roku 2020.	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD
6.	Zlepšenie environmentálneho správania zamestnancov a podzhotoviteľov na staveniskách.	Zavedenie systému hodnotenia čistoty, poriadku a separácie odpadov na stavbách zainteresovanými stranami.	Zhodnotíme stav čistoty a poriadku na všetkých významných stavbách.	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD
7.	Zlepšenie informovanosti zainteresovaných strán a verejnosti o environmentálnom správanií spoločnosti prostredníctvom web stránky.	Redizajn www sídla spoločnosti	Zverejnenie environmentálneho vyhlásenia a údajov vyplývajúcich z monitoring a opatrení zavedených v rámci EMAS.	Centrála



## **11. Opis vykonaných a plánovaných opatrení na zlepšenie environmentálneho správania**

### **11.1 Opis vykonaných opatrení**

Spoločnosť Metrostav DS a.s. na zlepšenie environmentálneho správania prijíma opatrenia v rámci prijatých dlhodobých a krátkodobých cieľov (viď čl. 10.1. a 10.2). Ich plnením a komunikáciou so zainteresovanými stranami dosahuje pozitívny vplyv na životné prostredie v oblasti:

- zníženia produkcie emisií a hluku postupnou obmenou dopravnej techniky a referentských vozidiel nákupom nízkoemisných vozidiel,
- zníženia spotreby energií úspornými opatreniami,
- využívania recyklovaných stavebných materiálov a frézingu do asfaltov,
- vybavenia pracovísk nádobami na separovaný odpad a prístupu k nim,
- zlepšenia environmentálneho povedomia školením zamestnancov a pracovníkov dodávateľských spoločností,
- zlepšenie informovanosti zainteresovaných strán a verejnosti o svojom environmentálnom správani.

### **11.2 Opis plánovaných opatrení**

Spoločnosť Metrostav DS a.s. pre sústavné zlepšovanie environmentálneho správania plánuje:

- zlepšiť nakladanie s odpadom a zvýšiť podiel vyseparovaného a opäťovne využiteľného odpadu,
- zvýšiť podiel použitých alternatívnych materiálov v rámci možnosti projektov,
- investovať do využívania obnoviteľných zdrojov energie,
- aj nadálej pokračovať v obnove dopravnej techniky nákupom nízko-emisných vozidiel,
- zlepšiť biodiverzitu miestneho okolia,
- zlepšiť riadenie environmentálnych aspektov externe poskytovaných stavebných prác,
- v spolupráci s objednávateľom stavebných prác monitorovanie spotreby energie a vody

## **12. Environmentálne ukazovatele**

Spoločnosť Metrostav DS a.s. pravidelne monitoruje a prehodnocuje svoje environmentálne správanie sa v nasledujúcich hlavných oblastiach životného prostredia:

- Energie
- Materiály
- Voda
- Odpad
- Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu
- Emisie
- Úroveň recyklácie stavebného odpadu
- Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov

Nakoľko spoločnosť vznikla v roku 2020, indikátory sú vyhodnocované za roky 2020 a 2021. Vzhľadom na odporúčanú dobu zberu údajov pre kvalitatívne vyhodnotenie trendov ukazovateľov musíme počkať na celkové ročné hodnoty aspoň za posledné tri roky. No napriek tomu údaje o správaní využívame na zlepšovanie sa v oblasti životného prostredia.



Indikátory sú resp. budú pre jednotlivé miesta vyhodnocované nasledovne:

Indikátor číslo:	Centrála BA	Oblast JUH	Oblast' SEVER	Oblast' VÝCHOD	Oblast' Obal'ovní	Kumulovaná hodnota
ENERGIE	1 X	X	X	X	●	X
	2 X	X	X	X	●	X
	3 X	X	X	X	X	●
	4 X	X	X	X	X	●
MATERIÁLY	5 X	●	●	●	X	X
VODA	6 X	X	X	X	●	X
ODPADY	7 ●	X	X	X	●	X
8 ●	X	X	X	X	X	●
BIODIVERZITA	9 X	X	X	X	●	X
EMISIE	10 X	X	X	X	X	●
OSOBITNÝ	11 X	X	X	X	●	X
12 X	X	X	X	X	X	●

Legenda: ● – vyhodnocuje sa X – nevyhodnocuje

● – začne sa vyhodnocovať po rozšírení EMAS na oblast Obaľovne

Organizácia si aktuálne uplatňuje výnimku na sledovanie indikátorov pre vodu a biodiverzitu nakol'ko na oblastiach a centrále má organizácia iba priestory v prenájme a tak nie je možné určiť pomer nezastavanej plochy a nie sú k dispozícii údaje o spotrebe vody, pretože na daných objektoch nie je spotreba vody samostatne vykazovaná a účtovaná. Tieto indikátory budú doplnené do tohto environmetálneho vyhlásenia spolu s ďalšími indikátorami po začlenení oblasti Obaľovní do schémy EMAS (predpokladá sa v roku 2022).

Každý hlavný ukazovateľ sa skladá z týchto prvkov:

A – vyjadrujúci celkový ročný vstup/výstup v danej oblasti (napr. spotreba energií, PHM...)

B – ročná referenčná hodnota (napr. počet zamestnancov, čistý obrat zo stavebnej činnosti, množstvo prejazdených kilometrov...)

R – indikátor, vyjadruje pomer A/B

Ako referenčná hodnota sa pre jednotlivé indikátory používa buď priemerný počet zamestnancov alebo obrat zo stavebnej výroby.

Referenčná hodnota	2020	2021
Priemerný počet zamestnancov	203,18	215,89
Obrat zo stavebnej činnosti v EUR	53 994 593,69	51 630 898,00

DATA Certificate of scope  
I declare my signature that the information on this page is correct.  
Team leader: Signaturer:  
Tomáš Mňava  
Date: 28.FEB.2022

## 12.1 Energie

**Spoločnosť sa rozhodla sledovať spotrebu plynu, elektriny a PHM (benzín a nafta).**

Vzhľadom k tomu, že spotreba elektrickej energie a prípadne i zemného plynu nie je meraná na administratívnych budovách obalstí Juh, Sever a Východ ako aj centrále v Bratislave, nie je možné vyhodnocovať tieto energie na týchto pracoviskách. Treba však dodať, že spotreby elektrickej energie a zemného plynu sú v administratívnych budovách zanedbateľné v porovnaní s obaľovňami a preto bude tento indikátor neskôr sledovaný práve na obaľovniach, keď budú začlenené do schémy EMAS.

**Indikátor č. 1: Spotreba zemného plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWH/t)**

Tento indikátor začneme vyhodnocovať až keď začleníme Oblast' obaľovne do schémy EMAS

**Indikátor č. 2: Spotreba elektrickej energie na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWH/t)**

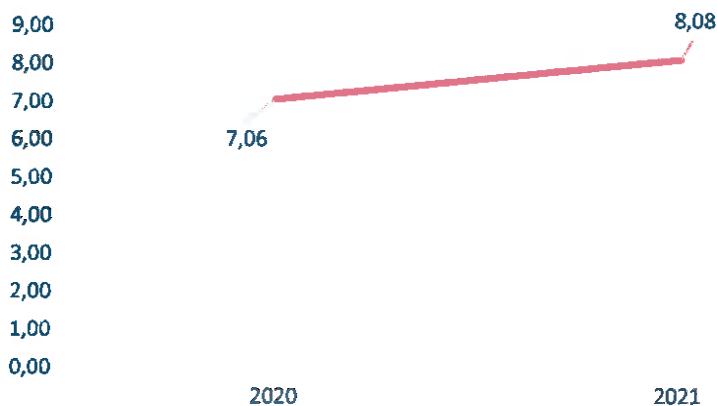
Tento indikátor začneme vyhodnocovať až keď začleníme Oblast' obaľovne do schémy EMAS

**Indikátor č. 3: Spotreba PHM (nafta) na obrat zo stavebnej činnosti**

Vzhľadom na vlastnú flotilu stavebných mechanizmov (finišerov, valcov, distribútorov, ľahačov, návesov atď.) je jedným z kľúčových indikátorov spotreba nafty. Spotreba je ovplyvnená hlavne vzdialenosťou realizovaných stavieb od obaľovne asfaltových zmesí.

		2020	2021
A	Spotreba nafty v litroch	381 054	417 114
B	Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €	53 994,6	51 630,9
R=A/B	Spotreba nafty v litroch/ tržby v tis. €	7,06	8,08

**Spotreba nafty v litroch na obrat  
stavebnej činnosti**



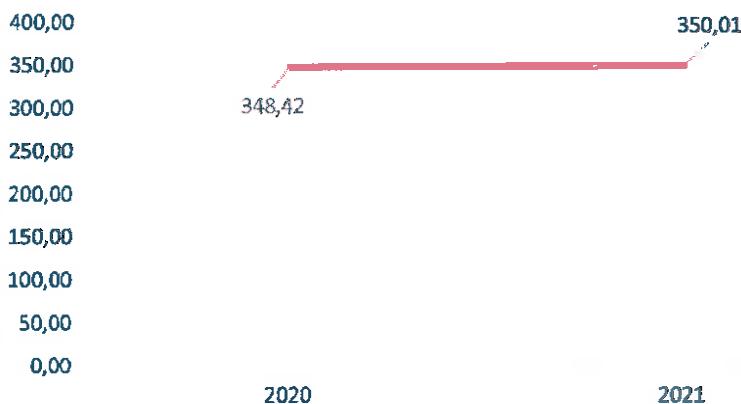
V roku 2021 Metrostav DS a.s. realizoval množstvo menších rekonštrukcií ciest I., II. a III. triedy ako i lesných ciest, čo bolo náročné na presuny stavebných mechanizmov a viedlo k 9% zvýšeniu spotreby nafty.  
F.O.

I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB. 2022

#### Indikátor č. 4: Spotreba PHM (benzín) na počet zamestnancov

		2020	2021
A	Spotreba benzínu v litroch	70 792	75 564
B	počet zamestnancov	203,18	215,89
R=A/B	Spotreba benzínu v litroch / počet zamestnancov	348,42	350,01

#### Spotreba benzínu v litroch na počet zamestnancov

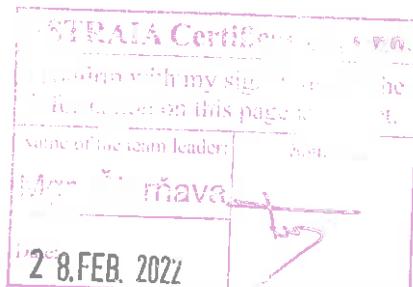


Indikátor č. 4: Spotreba PHM (benzín) na počet zamestnancov mal v sledovanom období stabilný trend. Benzín ako pohonná hmota sa spotrebúva v osobných motorových vozidlach zamestnancov. V sledovanom období Metrostav DS a.s. navýšil počet zamestnancov a preto aj počet služobných motorových vozidiel. Dôsledné plánovanie služobných ciest, spájanie služobných ciest, videokonferencie namiesto osobných stretnutí sú opatreniami na zníženie spotreby benzínu. Všetky vlastné dopravné prostriedky spĺňajú normu EURO 6.

Pri používaní služobných vozidiel a dopravnej techniky významným faktorom pri náraste spotreby je predovšetkým rast počtu zamestnancov, nárast počtu zákaziek a vzdialenosť rozmiestnenia jednotlivých stavieb. Individuálnu spotrebu najviac ovplyvňujú: režim jazdy, zaťaženie vozidla, výkon vozidla, technický stav vozidla, výškový rozdiel trasy a iné. Pri porovnaní spotreby PHM je zlepšujúci trend ako pri dopravnej technike, tak aj pri referentských vozidlách, kde spoločnosť postupne obmieňa vozový park. Ďalším faktorom ovplyvňujúcim premenlivý trend je pokles a nárast zákaziek a vzdialenosť rozmiestnenia stavieb.

#### 12.2 Materiály

Spotrebu materiálov ovplyvňujú najmä objednávateľia charakterom jednotlivých zákaziek a schválenými materiálmi na konkrétnej stavbe. V rámci stavebných činností pri budovaní a rekonštrukciách ciest a diaľnic, najdôležitejším materiálom sú asfaltové zmesi. Spotrebu ovplyvňujú aj klimatické podmienky v mieste pokladky.



## Indikátor č. 5: Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti

### Oblast' JUH

Oblast' JUH		2020	2021
A	Spotreba asfaltových zmesí	77 056,9	123 712,4
B	Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €	8 274,3	12 560,5
R=A/B	Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti	9,31	9,85

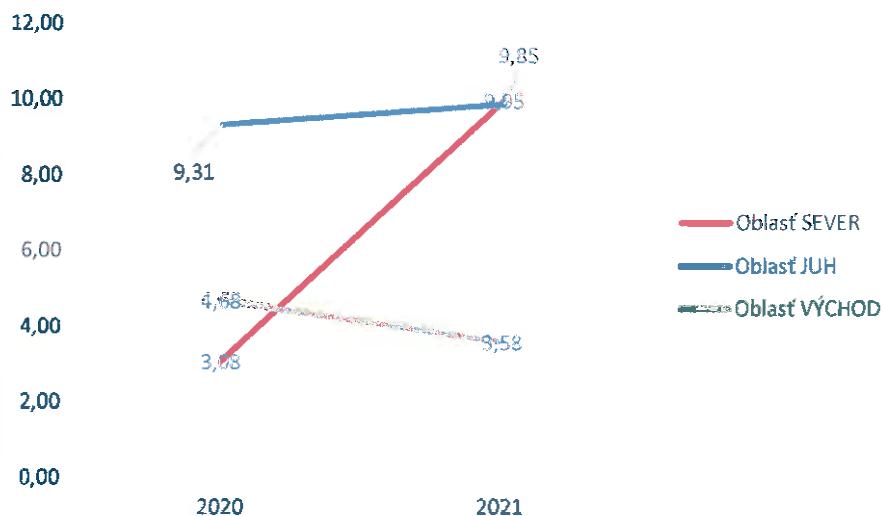
### Oblast' SEVER

Oblast' SEVER		2020	2021
A	Spotreba asfaltových zmesí	39 048,9	49 413,1
B	Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €	12 686,2	4 968,5
R=A/B	Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti	3,08	9,95

### Oblast' VÝCHOD

Oblast' VÝCHOD		2020	2021
A	Spotreba asfaltových zmesí	42 817,7	34 280,5
B	Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €	9 152,9	9 565,7
R=A/B	Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti	4,68	3,58

### Spotreba asfaltových zmesí na obrat stavebnej činnosti



Indikátor č.5: "Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti" ovplyvňuje najmä objem iných realizovaných stavebných činností (rekonštrukcie mostov, oprava rims, zvodidiel, zábradlí a pod.) k objemu pokladky asfaltových zmesí. Oblasti Juh a Východ realizovali v sledovanom období podobné portfolio stavieb. Na rastúci trend Oblasti Sever malo vplyv najmä zniženie objemu celkovej stavebnej výroby v roku 2021 pri zvýšenom objeme spotreby asfaltových zmesí.

I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Agr. Čierňava	
Date: 28.FEB. 2022	

## 12.3 Voda

Administratívne budovy nie sú vlastníctvom Metrostav DS a.s., sú v prenájme od firiem DOAS, a.s., ŽOS Zvolen, a.s., ESMO Žilina, s.r.o. Spoločnosť Metrostav DS a.s. v súčasnosti nesleduje spotrebu pitnej vody na základe fakturovaného množstva s pomerom na zamestnanca v trvalom pracovnom pomere a vzhladom k ročnému obratu spoločnosti.

Zlepšujúci sa trend a klesajúca spotreba sa prejavuje pri spotrebe pitnej vody v dôsledku inštalovania automatov s pitnou chladenou a teplou vodou, obnovy zastaralých zariadení za úsporné zariadenia prenajímateľom, fakturovaných fixných nákladov, zvyšovaním počtu zamestnancov, porovnaním vzhladom ku obratu sa javí trend ako klesajúci.

Sledovanie spotreby vody pri stavebnej činnosti je sledované objednávateľom, náklady za vodu sú súčasťou nákladov staveniska.

Významná je však spotreba vody na obalovniach, preto bude tento indikátor neskôr sledovaný práve na obalovniach, keď budú začlenené do schémy EMAS.

### Indikátor č. 6: Priemerná ročná spotreba vody na tonu vyrabneje asfaltovej zmesi (m<sup>3</sup>/t)

Tento indikátor začneme vyhodnocovať až keď začleníme Oblast' obalovne do schémy EMAS

## 12.4 Odpad

Stavebníctvo v Európe vyprodukuje až tridsať percent celkového odpadu kontinentu. Ide najmä o stavebný a demolačný odpad, ktorý vzniká pri rekonštrukciách a pri prípravných zemných prácach. Významná časť odpadu pri stavbe ciest vzniká pri frézovaní asfaltových vozoviek.

Recyklácia stavebných odpadov má pre stavebné firmy aj značný ekonomický prínos. Nemusia platiť za uloženie odpadu na skládku a recyklovaný materiál môžu znova využiť.

Na vyššiu recykláciu by mal firmy motivovať aj štát. Jednou z možností je využívanie zeleného verejného obstarávania, kde by kritériom zákazky boli parametre recyklovateľnosti materiálov a predpísaný podiel recyklátu. Druhá možnosť je propagovať dobré príklady z praxe medzi výrobcami aj stavebníkmi.

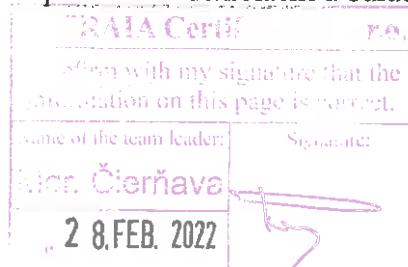
Je veľmi dôležité pomôcť šíriť osvetu a preukázať vysokú kvalitu takýchto výrobkov a stavieb. Takéto materiály v súčasnosti stále čelia určitej verejnej nedôvere, že ide o nižšiu kvalitu.

V rámci činnosti stavebných firiem, ktoré budujú cesty a diaľnice, tvorí najväčšie množstvo odpadov výkopová zemina a kamene. Tie sa väčšinou na stavbách používajú na spätné zasypávanie, čo je istá forma materiálového zhodnotenia. Okrem toho sa tento typ odpadu používa na rekultiváciu skládok. Toto využitie však legislatíva za materiálové zhodnotenie nepovažuje.

Recyklácia asfaltu prebieha tak, že sa tieto zmesi primiešajú k primárnym surovinám. Uplná bezodpadovosť pri výstavbe sa dosiahnuť nedá, ale tvorbu odpadu je možné minimalizovať.

Recyklácia asfaltu prebieha tak, že sa tieto zmesi primiešavajú k primárnym surovinám a následne z výroby odchádzajú nové asfaltové zmesi na budovanie nových povrchov vozoviek. Vďaka tomuto prístupu dokáže Metrostav DS a.s. ušetriť tisíce ton primárnych surovín ročne. Pri administratívnej činnosti vzniká minimálny odpad, pri tlači kancelárskeho papiera používame repasované tonery, ostatný odpad (sklo, plasty, papier) vzniká v minimálnom množstve, ukazovateľ pre túto činnosť je irelevantný.

Dôležitým ukazovateľom je množstvo odpadu vznikajúceho pri stavebnej činnosti, ktoré ovplyvňuje nárast a pokles zákaziek hlavne pri činnosti demolačné a búracie práce, veľkosť stavby a podmienky pre danú stavbu.



Metrostav DS a.s. sleduje všetky odpady na všetkých pracoviskách a pri všetkých činnostiach. Vzhľadom na objem jednotlivých druhov odpadu, v indikátore odpad Metrostav DS a.s. sleduje odady zo stavebnej činnosti kategórie 17 (pretože tvoria 98% všetkých odpadov na všetkých pracoviskách Metrostav DS a.s.).

#### **Indikátor č. 7: Vznik odpadov zo stavebnej činnosti k obratu zo stavebnej činnosti**

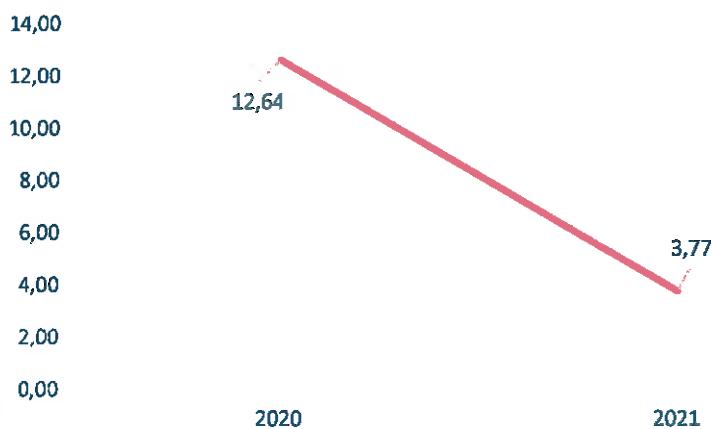
Odpady sledujeme iba na projektoch celofiremného významu, kde sa podávajú aj ohlásenia za tieto odpady. Pri ostatných stavbách vykazuje podľa zmluvy odpady investor a preto nie sú spoločnosťou vykazované. Projekty celofiremného významu patria organizačne pod Centrálu BA.

#### **Centrála Bratislava**

Odpady za centrálu BA zahŕňajú najmä odpady z projektov celofiremného významu, ako sú výstavba R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna – Tomášovce), Dialničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II etapa, D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač.)

		2020	2021
A	Množstvo odpadov zo stavebnej činnosti v t z projektov celofiremného významu	301 902,25	92 482,94
B	Obrat zo stavebnej činnosti v tis. € z projektov celofiremného významu	23 881,2	24 536,2
R=A/B	<b>Množstvo odpadu zo stavebnej činnosti na obrat zo stavebnej činnosti (t/tisíc €)</b>	<b>12,64</b>	<b>3,77</b>

#### **Vznik odpadov zo stavebnej činnosti na obrat stavebnej činnosti**



Indikátor "Vznik odpadov zo stavebnej činnosti k obratu zo stavebnej činnosti" mal v sledovanom období klesajúci trend. Rozhodujúcim faktorom tvorby jednotlivých druhov odpadu má charakter aktuálne realizovaných činností a zmluvné podmienky stavebníka. Už v predvýrobnej príprave kladieme veľký dôraz na predchádzanie vzniku odpadu, prípravu na opäťovné použitie priamo na stavbe, resp. na recykláciu. V roku 2020 sme realizovali rozhodujúce objemy zemných prác na najväčších stavbách. V roku 2021 nasledovali stavebné činnosti menej náročné na presun zeminy (zárubné múry, mosty, montáž zvodidlí a. pod.).

Print with my signature to state the information on this page is correct.

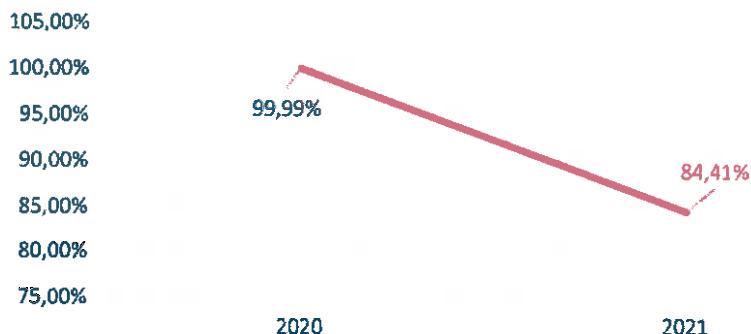
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB. 2022

### **Indikátor č. 8: Úroveň recyklácie stavebného odpadu k celkovému množstvu vzniknutých stavebných odpadov**

Odpady sledujeme iba na projektoch celofiremného významu, kde sa podávajú aj ohlásenia za tieto odpady. Pri ostatných stavbách vykazuje podľa zmluvy odpady investor a preto nie sú spoločnosťou vykazované. Projekty celofiremného významu patria organizačne pod Centrálu BA.

		2020	2021
A	Odpady kategórie 17 odovzdané na recykláciu	301 808,03	77 968,31
B	Celkové množstvo stavebného odpadu kategórie 17	301 849,24	92 364,67
R=A/B	Úroveň recyklácie v %	99,99%	84,41%

### **Úroveň recyklácie stavebného odpadu k celkovému množstvu vzniknutých stavebných odpadov**



Dosiahnutie úrovne recyklácie stavebného odpadu takmer 100% v roku 2020, resp. vyše 84% v roku 2021 nás zavázuje aj v nasledujúcom období šetriť prírodné zdroje a v maximálnej miere recyklovať odpad.

Spotrebu a pomer recyklovaného materiálu ovplyvňuje viacero veličín: rast objemu zákaziek, použitie stavebného materiálu (cca 90% stavebného odpadu tvorí zemina a kamenivo) podľa projektovej dokumentácie a možnosti danej stavby, požiadavky objednávateľa, cenová dostupnosť materiálov. Pridávaním recyklovaných stavebných materiálov a frézingu do asfaltov šetríme nerastné bohatstvo. Spoločnosť Metrostav DS a.s. sleduje tento ukazovateľ s cieľom hľadať do budúcnosti možnosti používania alternatívnych materiálov a šetriť tak životné prostredie. Použitie recyklovaného materiálu – frézingu v objeme 10- 20% na každú vyrobenú tonu asfaltovej zmesi, v zmysle platných preukazných skúšok a požiadaviek technickokvalitatívnych podmienok Slovenskej správy ciest.

Ochrana prírodných zdrojov a využívanie druhotných surovín patrí medzi kľúčové ukazovatele nielen stavebníctva. K znižovaniu tvorby odpadov realizujeme viacero aktivít: Dôraz na predchádzanie vzniku odpadov, spätné použitie, triedenie a recyklacie odpadov. S odpadom nakladáme v súlade s platnou legislatívou, vedieme pravidelne jeho evidenciu a uprednostňujeme zhodnocovanie odpadu pred jeho zneškodňovaním. Celkové vyprodukované množstvo odpadu nevieme ovplyvniť, zameriavame sa najmä na jeho separáciu, kde v spolupráci s externými dodávateľmi je potrebné túto činnosť zlepšiť a dôsledne kontrolovať.

Indication on this page is correct.

Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB.2022

## 12.5 Využívanie pôdy so zretel'om na biodiverzitu

Zemina sa používa na rekultiváciu stavbou dotknutých území, pokiaľ je to zapracované priamo v projekte, nakoľko ide hlavne o projekty priamo zadané investorom. Vzniknutá zemina sa využíva späť na stavenisku v rámci stavebných úprav, samotný ukazovateľ sa vzhľadom ku zeleným plochám zatial nesleduje.

Spoločnosť Metrostav DS a.s. sa rozvíja a do budúcnosti uvažuje o uchádzaní sa zákaziek pri obnove a vytváraní zelených plôch v rámci stavebných projektov a podnikaní vo vlastných budovách a vytvorenia zelených a prírodne orientovaných plôch.

**Ukazovateľ využívania pôdy vzhľadom na biodiverzitu nie je sledovaný, nakoľko organizácia pri výkone svojich činností nevyužíva pôdu a neovplyvňuje rozsah zastavanej plochy.**

Administratívnu činnosť vykonáva v prenajatých priestoroch, výrobu asfaltových zmesí realizuje v areáloch obaľovní, kde je TKP (technicko-kvalitatívnych podmienok Ministerstva dopravy a výstavby SR) presne vymedzené skladovanie materiálov a stavebné zákazky realizuje na pozemkoch objednávateľa v súlade s podmienkami povolení správnych orgánov a zmluvných dojednaní. Organizácia poskytuje kvalifikovanú súčinnosť stavebníkovi v plnení kompenzačných opatrení ochrany biotopov v rámci plnenia podmienok procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a v záujme ochrany druhov.

V rámci jednotlivých stavieb sa snažíme o využívanie zeminy na rekultiváciu stavbou dotknutých území, ktoré sa následne zatrávňujú, prípadne sa vykonáva aj výsadba kríkov a stromov podľa projektovej dokumentácie stavby, napr na stavbe: „Zhotovenie stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa km 4,7-7,3“



Drvenie výrubu a jeho následné zapracovanie na stavbe. Realizoval sa sendvičový násyp, čím sa využívala aj zemina zo stavby, čím sa znížil dopad vzniku odpadov zo stavby.



I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB. 2022

Na stavbe sa realizovala náhradná výсадba. Bolo zasadnených 7710 kusov kríkov, 60 kusov stromov a cca 40 000m<sup>2</sup> hydroosevu.

Tento indikátor však bude sledovaný na obaľovniach, kde vieme presne určiť plochu prevádzok a z toho nezastavanú plochu. To bude predmetom sledovania v rámci indikátora č. 9, ktorý bude sledovať podiel nespevnených plôch k celkovej ploch všetkých Obal'ovní.

## 12.6 Emisie

Environmentálna priateľnosť prevádzky vozidiel je v súčasnosti významným kritériom kvality dopravných služieb. Vypúšťanie emisií do ovzdušia nadväzuje na náročnosť vykonávaných stavebných prác, pri ktorých sú využívané stavebné mechanizmy s rôznou produkciou splodín do ovzdušia. Pre zníženie emisií spoločnosť už pri obstarávaní berie ohľad na environmentálne požiadavky a vyberá dopravnú a stavebnú techniku, ktorá spĺňa prísne kritériá pre produkciu splodín do ovzdušia, dopravné prostriedky triedy EURO 6.

Celkové ročné emisie boli vypočítané z množstva spotrebovaných pohonných hmôt za kalendárny rok na základe metodiky uvedenej v STN EN 16258:2013 Metodika výpočtu a deklarovania spotreby energie a emisií skleníkových plynov z dopravných služieb. Pohonné hmoty používané spoločnosťou je prevažne nafta. Do spotreby PHM je započítaná aj spotreba PHM na pohon elektrocentrál a pohon osobných motorových vozidiel.

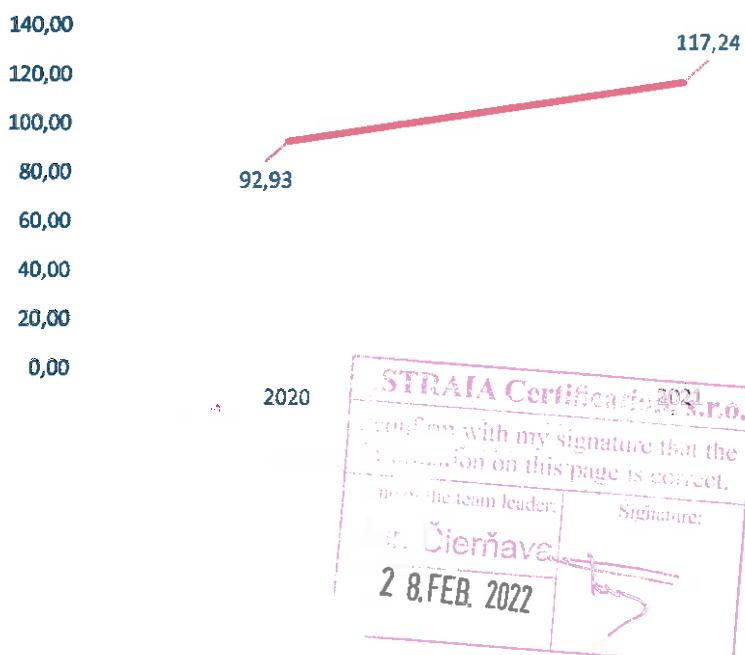
Spoločnosť Metrostav DS a.s. má administratívne budovy v prenájme, v rámci stavebnej činnosti využíva mobilné zdroje, ktoré nepodliehajú monitorovaniu emisií.

Emisie zo zemného plynu zahrnuté do tohto indikátora, predstavuje množstvo ekvivalentne spotrebovaného plynu na obaľovniach na výrobu asfaltových zmesí pre potreby stavebnej činnosti jednotlivých oblastí Metrostav DS, a.s.

Indikátor č. 10: Emisie CO<sub>2</sub> z benzínu, nafty a plynu na obrat zo stavebnej činnosti

		2020	2021
A	Emisie CO <sub>2</sub> z benzínu, nafty a plynu v kg	5 017 966,70	6 053 358,13
B	Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €	53 994,6	51 630,9
R=A/B	Emisie CO <sub>2</sub> z benzínu, nafty a plynu v kg / obrat zo stavebnej činnosti v tis. €	92,93	117,24

**Emisie CO<sub>2</sub> z benzínu, nafty a plynu na obrat stavebnej činnosti**



Indikátor "Emisie CO<sub>2</sub> z benzínu, nafty a plynu na obrat zo stavebnej činnosti má rastúci trend. Na tento indikátor má vplyv vzdialenosť realizovaných stavieb od centrály, resp. administratívnych priestorov oblasti, objem a druh pokladaných asfaltových zmesí na jednotlivých stavbách. V roku 2020 Metrostav DS a.s. pokladal väčšie množstvo asfaltových zmesí na stavbe D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka, v roku 2021 bolo realizovaných viacero menších stavieb, čo sa odzrkadlilo aj v tomto ukazovateľi.

V najbližšom období plánujeme do schémy EMAS zaradiť aj obalovačky. Preto sme sa rozhodli nadefinovať aj indikátor environmentálneho správania Celkové ročné emisie z obalovne k množstvu vyprodukovaných asfaltových zmesí, ktorý začneme vyzodnocovať od roku 2022.

V rámci indikátora č. 11 budú sledované emisie znečistujúcich látok zo všetkých obalovní k objemu vyrobenej asfaltovej zmesi.

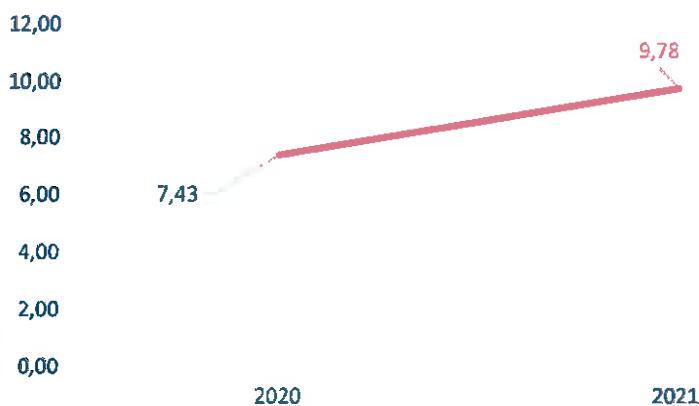
## 12.7 Osobitné indikátory

### Indikátor č. 12: Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov na stavbách Metrostav DS a.s. k počtu významných stavieb za rok

Zlepšenie pracovného aj životného prostredia, lepšiu angažovanosť vlastných zamestnancov i zamestnancov podzhotoviteľov dosahujeme kontrolou činnostou priamo na realizovaných stavbách. Priamo úmerne veľkosti stavby a dobe realizácie stavby je nastavená aj kontrolná činnosť vlastnými zamestnancami, resp. externými odbornými pracovníkmi:

		2020	2021
A	Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov	52	88
B	Počet významných stavieb	7	9
R=A/B	Priemerný počet auditov na jednu stavbu	7,43	9,78

### Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov k počtu významných stavieb



Indikátor "Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov na počet významných stavieb" má v sledovanom období rastúci trend. Zvýšenie počtu auditov sme dosiahli aj tým, že sme do týchto auditov zapojili aj ďalších externých odborníkov.



### **13. Uplatnitelné právne požiadavky týkajúce sa životného prostredia**

Útvar legislatívno – právny v spolupráci s externou spoločnosťou INECO s.r.o. sleduje a identifikuje aktuálne legislatívne požiadavky aj v oblasti ochrany životného prostredia a preskúmava ich prípadný vplyv na zmeny v systéme integrovaného manažérskeho systému. Dodržiavanie požiadaviek právnych a iných predpisov, ktoré sa spoločnosť Metrostav DS a.s. zaviazala plniť, je kontrolované viacstupňovo:

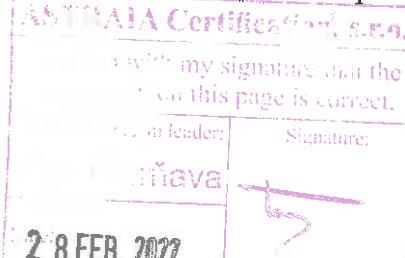
- vedúcimi zamestnancami,
- internými auditmi,
- námatkovou kontrolnou činnosťou externou spoločnosťou INECO,
- extemými auditmi certifikačnou spoločnosťou dozornými a recertifikačnými audistmi
- externými kontrolami vykonávanými orgánmi štátnej správy.

Hodnotenie dodržiavania požiadaviek právnych predpisov a iných požiadaviek je neoddeliteľnou súčasťou porád na všetkých stupňoch riadenia. Dôraz je kladený na stav a vývoj environmentálneho správania sa všetkých zamestnancov a podzhotoviteľov na pracoviskách Metrostav DS a.s. Zoznam právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia v aktuálnom znení je dostupný na intranete. Jeho aktualizáciu zabezpečuje v trojmesačných intervaloch Útvar legislatívno právny

**Na základe hodnotenia dodržiavania právnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia a vyššie spomenutých skutočností môžeme konštatovať, že Metrostav DS a.s. dodržiava právne požiadavky.**

Dokument obsahuje zákony, vyhlášky a nariadenia vlády, ktoré sa týkajú činnosti Metrostav DS a.s.:

- ✓ Ústava Slovenskej republiky č. 460/1992 Zb. v znení neskorších predpisov Článok 44, 45
- ✓ Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí
- ✓ Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 205/2004 Z. z. o zhromažďovaní, uchovávaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č.351/2012 Z.z. o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



- ✓ Zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 300/2005 Z. z. - Trestný zákon v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 159/2007 Z.z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení nesk. predpisov
- ✓ Zákon č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- ✓ Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov

I declare that my signature and the information on this page is correct.	
Name of the team leader:	Signature:
Mgr. Čierňava	
Date:	28.FEB. 2022

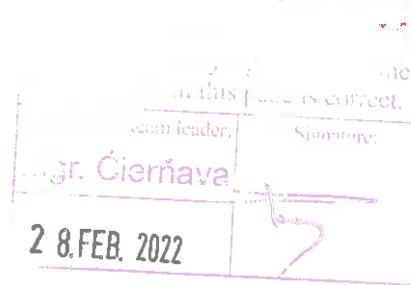
## **14. Havárie, skoronehody a sankcie**

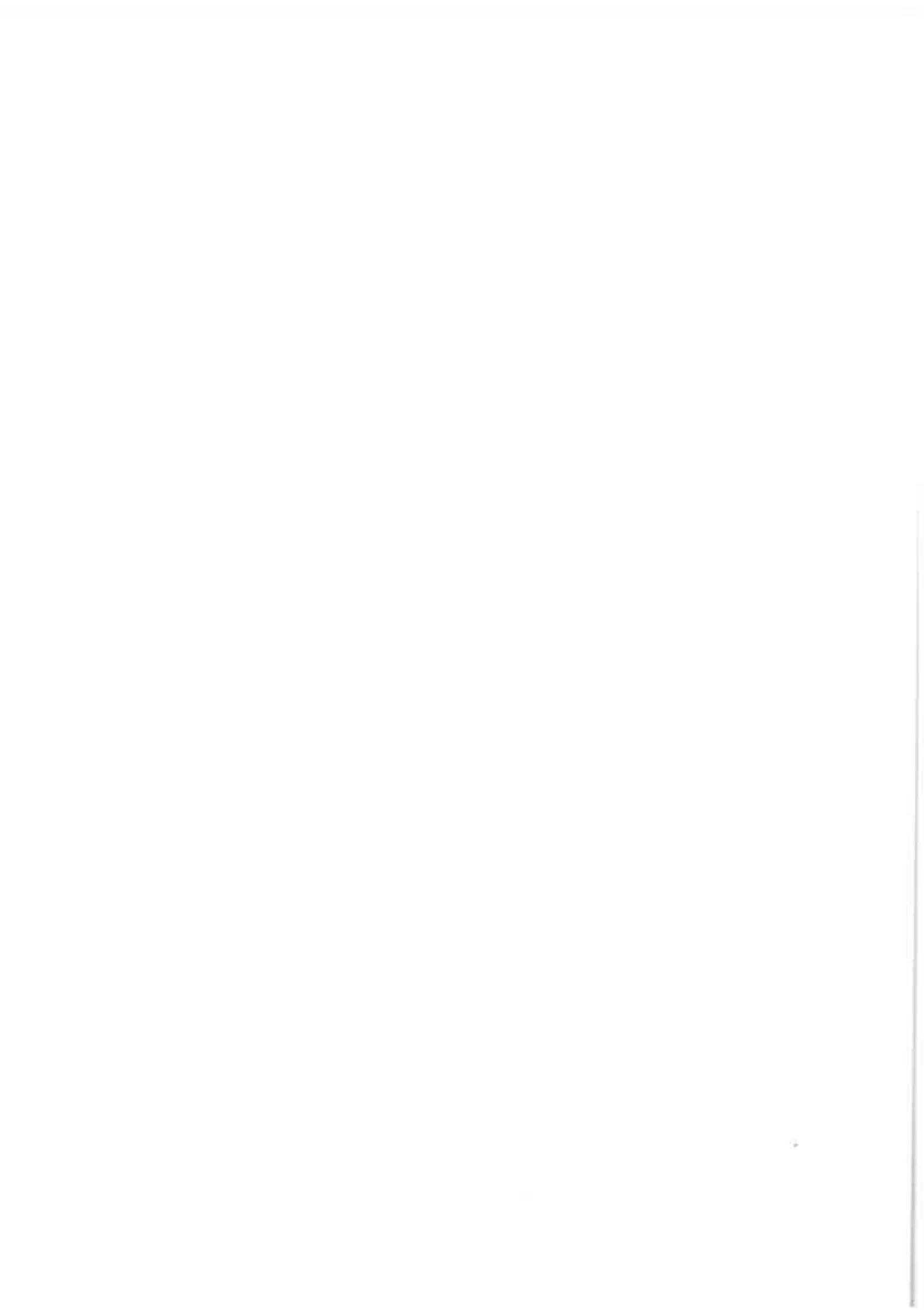
Prírodnými silami a vonkajšími vplyvmi, na ktoré organizácia nemá priamy vplyv, v dôsledku zlyhania technických opatrení (havárie v prevádzke stavebných a dopravných prostriedkov), alebo zlyhaním ľudského faktora môže dôjsť k poškodeniu alebo ohrozeniu životného prostredia či zdravia a života osôb.

Na základe rozsahu stavebných prác a prírodných podmienok v dotknutých lokalitách výstavby môžu núdzové situácie spôsobiť nadmernú prašnosť, nadmerný hluk, ohrozenie stability a únosnosti základových pôd, kontamináciu horninového a vodného prostredia, dopravné komplikácie, vznik požiaru, pracovný úraz.

Metrostav DS a.s. má vypracované osobitné postupy prevencie a riešenia havarijных situácií, ktoré pri jej prevádzkových činnostiach obvykle vznikajú. Dôslednou prípravou pred začatím prác, systémom školení zamestnancov i podzhotoviteľov, nácvikom havarijnych situácií a najmä dôslednou kontrolou všetkých pracovísk sa nám darí vznik mimoriadnych udalostí eliminovať.

**Metrostav DS a.s. nespôsobil žiadnu haváriu ani jej nebola udelená pokuta v oblasti ochrany životného prostredia.**





# VYHLÁSENIE ENVIRONMENTÁLNEHO OVEROVATEĽA

## O OVEROVANÍ A VALIDÁCII

Akreditovaný environmentálny overovateľ ASTRAIA® Certification, s.r.o.

Priezračná 39, 949 01 Nitra, Slovensko

s registračným číslom overovateľa EMAS SK-V-0001

akreditovaný pre rozsah 42.11, 42.13, 42.21, 42.22, 42.91, 42.99, 43.11, 43.12, 43.99

vyhlasuje, že overil celú organizáciu v zmysle environmentálneho vyhlásenia  
organizácie Metrostav DS a.s.

ktorá spĺňa všetky požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1505 z 28. augusta 2017, ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS) a Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026, ktorým sa mení príloha IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)

Podpisom vyhlasujem, že:

- overovanie a validácia boli vykonané v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (ES) č. 1221/2009, Nariadenia (EÚ) č. 2017/1505 a Nariadenia (EÚ) č. 2018/2026
- výsledok overovania a validácie potvrdzuje, že neexistuje žiadny dôkaz o nedodržiavaní uplatnitelých právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia,
- údaje a informácie uvedené v environmentálnom vyhlásení organizácie poskytujú spoľahlivý, dôveryhodný a správny obraz o všetkých činnostiach organizácie v rozsahu uvedenom v environmentálnym vyhlásení.

Upozornenie: Tento dokument nie je rovnocenný s registráciou v EMAS. Zápis do registra môže urobiť iba príslušný orgán podľa nariadenia (ES) č. 1221/2009. Tento dokument sa samostatne nezverejňuje.

Vedúci environmentálneho overovateľa ASTRAIA® Certification, s.r.o.,

RNDr. Daniel HELFER, dňa 28.02.2022 v Nitre

