

# ENVIRONMENTÁLNE VYHLÁSENIE 2021

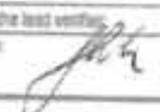
Vyhlásenie o dodržiavaní uplatniteľných  
právných požiadavkách týhajúcich sa životného  
prostredia a environmentálneho správania spoločnosti RAIL Group a.s.



<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the certifier:	Stefánka Marek
Signature:	

<b>Vypracoval:</b> Ing. Zuzana JACKOVÁ, externý pracovník – poradca pre IMS  Dátum: 18.6.2021	<b>Preskúmal:</b> Ing. Helena HROBÁKOVÁ, predstaviteľ IMS/radiťel  Dátum: 19.6.2021	<b>Schválil:</b> Vaska GIORGIEVA, predseda predstavenstva  Dátum: 19.6.2021
---	---	---

OBSAH	Strana
ÚVOD	3
1. ZOZNAM DEFINÍCIÍ A SKRATIEK	4
2. OPIS SPOLOČNOSTI	5
2.1. Predstavenie spoločnosti	5
2.2. Predmet podnikania spoločnosti	5
2.3. Zameranie hlavnej podnikateľskej činnosti	5
2.4. Opis rozsahu registrácie v schéme EMAS	6
2.5. Z našich činností v schéme EMAS	7
2.6. Certifikáty spoločnosti	8
2.7. Súvislosti organizácie	9
2.8. Zainteresované strany	9
3. SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA	10
3.1. Systém environmentálneho manažérstva	10
3.2. Politika systému integrovaného manažérstva - environmentálna politika	11
3.3. Organizačná štruktúra spoločnosti	12
3.4. Politika systému integrovaného manažérstva - environmentálna politika	13
4. VÝZNAMNÉ PRIAME A NEPRIAME ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY, KTORÉ SPÔSOBUJÚ VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE VPLYVY ORGANIZÁCIE	14
4.1. Priame environmentálne aspekty a ich vplyvy	15
4.2. Nepriame environmentálne aspekty a ich vplyvy	16
4.3. Hodnotenie významnosti environmentálnych aspektov	17
5. ENVIRONMENTÁLNE CIELE A PLÁNY ČINNOSTI SEM VO VZŤAHU K VÝZNAMNÝM EA A VPLYVOM	20
5.1. Environmentálne ciele	20
5.2. Plány činnosti SEM	22
6. ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE RAIL Group a.s.	22
6.1. Správanie v oblasti životného prostredia	22
6.1.1. Hlavné ukazovatele environmentálneho správania RAIL Group a.s.	22
6.2. Faktory ovplyvňujúce environmentálne správanie	29
6.2.1. Spolupráca a komunikácia s externými zainteresovanými stranami	29
6.2.2. Všeobecne záväzné legislatívne požiadavky pre oblasť ochrany ŽP aplikovateľné na činnosti vykonávané RAIL Group a.s.	29
6.2.3. Havarijná pripravenosť	30
6.3. Preskúmanie environmentálneho správania manažmentom	30
7. ENVIRONMENTÁLNY OVEROVATEĽ A PRÍSTUP VEREJNOSTI K INFORMÁCIAM ENVIRONMENTÁLNEHO VYHLÁSENIA	31

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	2-9-07-2021
Name of the last verifier:	Štefaníko Marek
Signature:	

**ÚVOD**

Environmentálne vyhlásenie je spracované na základe NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 761/2001 a rozhodnutia Komisie 2001/681/ES a 2006/193/ES v znení NARIADENIA KOMISIE (EÚ) 2018/2026 z 19. decembra 2018 k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)

Environmentálne vyhlásenie je určene pre širokú verejnosť a zainteresovane strany s cieľom poskytovať informácie o dodržiavaní legislatívnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia s cieľom informovania o našom environmentálnom správaní.

**PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA**

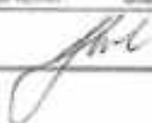
Spoločnosť RAIL Group a.s. patrí medzi pomerne mladé spoločnosti na trhu so stavebnými prácami. V súčasnosti sa spoločnosť zaoberá hlavne stavebnou činnosťou a ňou spojenými aktivitami, ako sú rekonštrukcie stavieb, technické, technologické a energetické vybavenie stavieb.

Naším dlhodobým cieľom je minimalizovať negatívne vplyvy na prírodu a prispieť k zachovaniu vhodných podmienok na život pre budúce generácie.

Je preto prirodzené, že si uvedomujeme dôsledky našej činnosti a preto naše hlavné priority počas výstavby zameriavame na ochranu životného prostredia. Uvedomujeme si taktiež, že neustále rastú aj očakávania zákazníkov na realizáciu stavebných diel environmentálne vhodným spôsobom. Vieme však, že efektívnou prípravou, riadením, dôslednou kontrolou a zodpovedným konaním môžeme pozitívne ovplyvniť vplyvy stavebných činností na životné prostredie.

V roku 2020 sme v spoločnosti zaviedli a doteraz sa aplikuje systém environmentálneho manažérstva podľa požiadaviek normy STN EN ISO 14001:2016 a v nadväznosti na tento systém sme sa rozhodli naše procesy podrobiť auditu environmentálneho overenia za účelom získania certifikátu EMAS.

Z uvedených dôvodov dávame veľký dôraz na vzdelávanie našich zamestnancov v oblasti legislatívy súvisiacej s ochranou životného prostredia. Rovnako vyžadujeme environmentálne zodpovedné správanie aj od našich subdodávateľov, pretože si uvedomujeme, že spokojnosť zákazníkov sa dá dosiahnuť iba vysokou kvalitou poskytnutých služieb a profesionálnym, environmentálne vhodným prístupom všetkých zainteresovaných strán.

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the lead verifier:	Štefaniko Marek
Signature:	

**I. ZOZNAM DEFINÍCIÍ A SKRATIEK**

- STN EN ISO 9001:2016** Systém manažérstva kvality. Požiadavky  
**STN EN ISO 14001:2016** Systém environmentálneho manažérstva. Požiadavky s pokynmi na použitie  
**STN ISO 45001:2019** Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Požiadavky  
**ISO** – (z anglického International Organization for Standardization) Medzinárodná organizácia pre štandardy  
**STN** – Slovenské technické normy  
**SEM** – Systém environmentálneho manažérstva  
**EMAS** – (anglického Eco- Management and Audit Scheme) Spoločenstvo pre environmentálne manažérstvo a audit  
**EV** – environmentálne vyhlásenie  
**IMS** – integrovaný manažérsky systém (Systém manažérstva kvality, Systém environmentálneho manažérstva, Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci)  
**PIMS** – predstaviteľ manažmentu pre integrovaný manažérsky systém  
**MIMS** – manažér pre integrovaný manažérsky systém  
**PDCA** cyklus – je iteratívna metóda riadenia, ktorá sa skladá zo štyroch krokov Plan-Do-Check-Act. Je to sled aktivít, ktoré smerujú k zlepšeniu procesov, činností, produktov alebo služieb.  
**EÚ** – Európska únia  
**ES** – Európske spoločenstvo  
**ŽP** – životné prostredie  
**EA** – environmentálny aspekt  
**REA** – Register environmentálnych aspektov  
**PA** – priamy environmentálny aspekt  
**NA** – nepriamy environmentálny aspekt  
**RL** – ropné látky  
**OO** – ostatný odpad  
**NO** – nebezpečný odpad  
**l** – liter  
**t** – tona  
**g** – gram  
**ks** – kusy  
**mil.** – milión  
**tis.** – tisíc  
**CO<sub>2</sub>** – kyslíčnik uhličitý, množstvo emisií CO<sub>2</sub> ktoré vozidlá a mechanizačné prostriedky vypúšťajú do ovzdušia je priamo úmerné množstvu paliva, ktoré pri tom spotrebuje a obsahu uhlíku v danom type paliva.  
**PHM** – pohonné hmoty  
**TV** – teplá voda  
**TK** – technická kontrola  
**EK** – emisná kontrola  
**KBÚ** – karta bezpečnostných údajov  
**BOZP** – bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci  
**OOPP** – osobné ochranné pracovné pomôcky  
**TP** – technologický postup  
**PBP** – pracovno-bezpečnostný postup  
**VZN** – všeobecné záväzné nariadenie

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
<small>I confirm with my signature that the information on this page is correct.</small>	
Date:	29-07-2021
Name of the lead verifier:	Stefaniko Marek
Signature:	

**Environmentálny aspekt (EA)** – časť činností, výrobkov alebo služieb, ktoré môžu súvisieť so životným prostredím. Významným je environmentálny aspekt, ktorý má alebo môže mať významný environmentálny vplyv.

**Environmentálny vplyv** – akákoľvek zmena v životnom prostredí, či už priaznivá alebo nepriaznivá, ktorá je úplne alebo čiastočne spôsobená činnosťami, výrobkami či službami.

**Environment (životné prostredie)** – je miesto, na ktorom sa realizuje pôsobenie všetkých vonkajších a vnútorných činiteľov v takej miere, ktorá umožňuje živému organizmu (jedincovi, populácii) toho istého druhu v tomto prostredí žiť, vyvíjať a rozmnožovať sa.

**Emisie** – znečisťujúce látky tuhého, kvapalného alebo plyného skupenstva v mieste vzniku, alebo v mieste opustenia zdroja.

**Odpad** – huteľná vec uvedená v zákone, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť alebo je v súlade so zákonom povinný sa jej zbaviť. Nebezpečný odpad je definovaný miestnou legislatívou.

**Skleníkové plyny** – plyny, ktoré prispievajú k tvorbe izolačnej vrstvy okolo Zeme zachytávajúcej teplo z infračerveného žiarenia: sú to oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>), metán (CH<sub>4</sub>), oxid dusný (N<sub>2</sub>O), nepínhalo-genované fluórované uhľovodíky (HFC), perfluórované uhľovodíky (PFC) a fluorid sírový (SF<sub>6</sub>).

## 2. OPIS SPOLOČNOSTI

### 2.1. PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

Spoločnosť RAIL Group a.s. bola založená Spoločenskou zmluvou riadi sa podľa nej a dodatkov v zmysle § 105 zákona č. 513/91 Z.z., zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel Sa, Vložka číslo: 5920/B, deň zápisu: 01.01.2005 ako spoločnosť s ručením obmedzeným, v roku 2014 sa transformovala na akciovú spoločnosť a od 15.06.2016 nastala zmena názvu a sídla spoločnosti. Spoločnosť RAIL Group a.s. bola založená 1.1.2005 ako spoločnosť s ručením obmedzeným a v roku 2014 sa transformovala na akciovú spoločnosť.

**Sídlo:** Mlynské nivy 36, Bratislava 821 09

**IČO:** 36 587 826

**Štatutárny orgán:**

Vaska Giorgieva - predseda predstavenstva, Starozagorská 21, Košice 04023

Milan Jurkanin - člen predstavenstva, Starozagorská 39, Košice 04023

**Kontakt:** [www.railgroup.sk](http://www.railgroup.sk)

**e-mail:** [hrobakova@railgroup.sk](mailto:hrobakova@railgroup.sk)

**tel.:** +421 918 117 420

Spoločnosť bola založená 01.01.2005. Od svojho vzniku sme zrealizovali desiatky stavebných projektov rôzneho zamerania. Cieľom našich činností je vždy uspokojovanie potrieb a požiadaviek zákazníkov.

Pred zahájením stavieb identifikujeme všetky riziká a nebezpečenstvá. Na základe nich realizujeme také opatrenia, aby nedochádzalo k ohrozeniu našich pracovníkov a poškodenie životného prostredia, respektíve environmentálnym haváriám.

Predchádzaniu vzniku ekologických havárií a minimalizovaniu rizika znečistenia životného prostredia venujeme zvýšenú pozornosť. Súčasťou vzdelávacieho cyklu v oblasti ochrany životného prostredia je aj oboznámenie interných a externých pracovníkov v rámci stavby s jej environmentálnymi aspektmi a vplyvmi, vrátane prijatých opatrení a havarijných plánov pre jeho ochranu a elimináciu environmentálnych škôd.

Pri všetkých činnostiach prijímame opatrenia k obmedzeniu vzniku odpadov, uplatňujeme technologické postupy a používame materiály z hľadiska ochrany životného prostredia a z hľadiska energetickej náročnosti pokiaľ na ne máme priamy dosah.

Komunikujeme a spolupracujeme s orgánmi štátnej správy a ďalšími zainteresovanými stranami v záležitostiach týkajúcich sa problematiky životného prostredia a BOZP.

Zabezpečujeme naše procesy v zmysle požiadaviek legislatívy, a noriem STN, ISO, dodržiavaním VZN a ostatných rozhodnutí orgánov štátnej správy.

Pre všetky odborné činnosti naši externí a interní pracovníci ktorí vykonávajú stavebné práce a s nimi súvisiace činnosti disponujú certifikátmi, oprávneniami a osvedčeniami.

### 2.2. PREDMET PODNIKANIA

Spoločnosť vykonáva predmet podnikania v súlade s platným živnostenským listom a oprávneniami na vykonávanie nasledovných činností:

**Predmetom činnosti organizácie** v zmysle obchodného registra (výpis) je:

- Výstavba obytných a neobytných budov
- Demolácie- búracie práce
- Zemné práce
- Ostatné stavebné kompletizačné a dokončovacie práce
- Ostatná stavebná inštalácia
- Omietkarské práce
- Obkladanie stien a kladenie dlažkových krytín
- Maľovanie a zasklievanie
- Obrábanie
- Nakladanie s odpadmi
- Čistiace práce a iné súvisiace činnosti so stavbou,
- Upratovací a čistiaci servis

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the read writer:	Slofenko Marek
Signature:	

### 2.3. ZAMERANIE HLAVNEJ PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

Podnikateľské portfólio RAIL Group a.s. v oblasti stavebníctva je tvorené širokou škálou činností, ktoré vykonávame. **Našou hlavnou činnosťou** sú generálne dodávky rekonštrukcii stavieb

Spoločnosť sa na stavebnom trhu predstavila komplexnou rekonštrukciou železničnej stanice v Košiciach, z ktorej vybudovala modernú stanicu 21. storočia.

Oblasť komplexných rekonštrukcií sa postupne stala našou dominantou, vďaka vysokej odbornosti našich pracovníkov.

V oblasti stavebníctva dominujú u nás nasledné činnosti: „H1- „PRÁCE V STAVEBNÍCTVE – Príprava a uskutočňovanie stavieb a ich zmien“ (demolácie, búracie práce a prípravné práce pre stavbu, maliarske, natieračské a sklenárske práce, montáž sadrokartónu, omietkarské práce, obkladanie stien a kladenie dlažkových krytín, dodávka, montáž a demontáž plastových okien, dverí, zárubní a žalúzií, uskutočňovanie stavieb a ich zmien, výkon činnosti stavbyvedúceho, inštalácia elektrických rozvodov a zariadení na bezpečné napätie)

Inžinierska činnosť – kompletná dokumentačná a projekčná činnosť vrátane jednotlivých fáz stavebnej činnosti v rozsahu Územného, Stavebného a Kolaudačného konania a povolenia v rámci Územného, Stavebného a Kolaudačného konania, Stavebného a technického dozoru.

#### Čo sú naše priority:

- Sme tu pre našich zákazníkov, ktorí môžu vždy rátať s vysokou odbornosťou a profesionalitou našich pracovníkov. Snažíme sa porozumieť ich potrebám a potrebám ich klientov.
- Garancia vysokej kvality našich prác, dodržiavanie dohodnutých termínov a cien.
- Pri poskytovaní našich služieb vždy postupujeme v súlade s požiadavkami legislatívy, VZN obcí a miest a ostatnými nariadeniami štátnej správy.
- Naše práce realizujeme v zhode s platnými normami ISO a STN.
- Prijatím opatrení a vyhodnotením rizík eliminujeme v rámci našich stavieb poškodenie zdravia pracovníkov a poškodenia životného prostredia.
- V rámci nášho podnikania prijímame opatrenia a postupy k znižovaniu dopadu vplyvov environmentálnych aspektov.

#### 2.4. OPIS ROZSAHU ČINNOSTÍ REGISTRÁCIE V SCHÉME EMAS

Prehľad činností a príslušných NACE kódov, ktoré spadajú pod environmentálne overovanie zahrnuté do schémy EMAS:

- 41.20 Výstavba obytných a neobytných budov
- 43.11 Demolácie- búracie práce
- 43.12 Zemné práce
- 43.39 Ostatné stavebné kompletizačné a dokončovacie práce
- 43.29 Ostatné stavebné inštalácie
- 43.31 Omietkarské práce
- 43.33 Obkladanie stien a kladenie dlažkových krytín
- 43.34 Maľovanie a zasklievanie
- 25.62 Obrábanie

Prevádzka	Adresa	NACE kódy	Stručný popis hlavných činností
Sídlo spoločnosti-schránka	Mlynské nivy 36, 82109 Bratislava	-	manažment a.s.
Prevádzka	Staničné námestie 11, 04001 Košice	-	riadenie IMS, administratívne a podporné činnosti
		41.20, 43.11, 43.12, 43.39, 43.29, 43.31, 43.33, 43.34, 25.62	dodávky rekonštrukcií stavieb, „Práce v stavebníctve – Príprava a uskutočňovanie stavieb a ich zmien“, rekonštrukcia inžinierskych stavieb,
		-	Inžinierska činnosť

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
<small>I confirm with my signature that the information on this page is correct.</small>	
Date:	29-07-2021
Name of the lead verifier:	Stefanko Marek
Signature:	

**2.5. Z NAŠICH ČINNOSTÍ V SCHÉME EMAS**
**REKONŠTRUKCIA**

Investor: Železnice Slovenskej republiky , Bratislava

Názov stavby: „Administratívna budova Železničná 1, Košice

 Termin: I. etapa 18.2.2019 - priebežne nadväzuje na II. etapu  
 II. etapa 29.11.2017 – 30.4.2019  
 III. etapa 17.5.2019 – prebieha

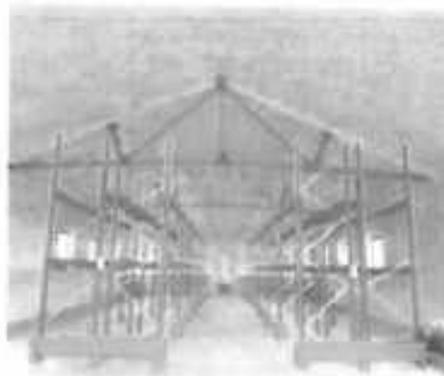

<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the test verifier:	Stefanko Marek
Signature:	

**REKONŠTRUKCIA**

Investor: Wagon Slovakia Košice, a.s., Bencúrova 13, 040 01 Košice

Názov stavby: „Stavebné úpravy – Manipulačná hala“

Termin: 24.6.2019 - 14.2.2020


**REKONŠTRUKCIA**

Investor: Železnice Slovenskej republiky , Bratislava,

Názov stavby: ŽST Zvolen, rekonštrukcia prevádzkovej budovy

Termin: 26.7.2019 – prebieha



**2.6. CERTIFIKÁT V SPOLOČNOSTI**

Naša spoločnosť zaviedla a používa systém manažerstva kvality, systém environmentálneho manažerstva a systém manažerstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa požiadaviek noriem STN EN ISO 9001:2016, STN EN ISO 14001:2016 a STN ISO 45001:2019

Číslo normy	Platnosť do:	Registračné číslo
STN EN ISO 9001:2016 STN EN ISO 14001:2016 STN ISO 45001:2019	14.10.2023	Q/E 2098 - 1
	14.10.2023	B 12098-1

CERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT



# CERTIFIKÁT

**TÜV SÜD Slovakia s.r.o.**  
 Certifikačný orgán systémov manažerstva

akreditovaný SNAS  
 akreditované a akreditovaný: Q 011, R 008, R 010  
 pôsobí na: Že organizácia



**RAIL Group a.s.**  
 Mlynske nivy 30  
 SK – 821 09 Bratislava  
 IČO: 36 587 826

Právnik  
 Staré námestie 11  
 040 01 Košice

Zaviedla a používa  
 systém manažerstva kvality, systém environmentálneho manažerstva  
 a systém manažerstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s

uskutočňovanie stavieb a ich zmien

Auditor, správa č. 2098/40/2010/E/BA/S/C

bolo preukázané, že tieto systémy manažerstva spĺňajú požiadavky noriem

**STN EN ISO 9001:2016**  
**STN EN ISO 14001:2016**  
**STN ISO 45001:2019**

Certifikát je platný od 2020-10-15 do 2023-10-14

Registračné číslo certifikátu Q/E 2098-1  
 B 12098-1



Emília 2020 10 14  
  
 TÜV SÜD Slovakia s.r.o.  
 Certifikačný orgán systémov manažerstva  
 Bratislava, Mlynské nivy 30  
 IČO: 36 587 826

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the lead verifier:	Stefaniko Marek
Signature:	

## 2.7. SÚVISLOSTI ORGANIZÁCIE

Súvislosti organizácie sú všetky **interné a externé faktory**, vplyvy a podmienky, ktoré môžu mať **pozitívny**, alebo **negatívny** vplyv na poslanie, ciele, produkty a služby, zámery a **úspešnosť** organizácie.

Organizácia určila vplyvy a požiadavky, ktoré môžu ovplyvniť schopnosť nášho systému integrovaného manažérstva dosahovanie zamýšľaných výstupov a výsledkov. Identifikovanie vplyvov jednotlivých faktorov na organizáciu vrátane životného prostredia sú zohľadnené v systéme integrovaného manažérstva, zámeroch a cieľoch, tokoch procesov a informácií a v ďalších oblastiach systému.

Metódy, nástroje a zdroje informácií, ktoré sme použili pre identifikovanie súvislosti organizácie patria: SWOT analýza, PESTLE analýza, marketingové analýzy.

## 2.8. ZAJINTERESOVANÉ STRANY

Poznanie interných a externých zainteresovaných strán a ich požiadaviek je v našom ponímaní dôležitý aspekt. Vieme na základe neho pochopiť potreby a očakávania zainteresovaných strán. Zoznam zainteresovaných strán je uvedený v internom dokumente, pravidelne preskúmaný, v prípade potrieb a zmien aktualizovaný.

Interné zainteresované strany	
Zainteresaná strana	Relevantné požiadavky
Majitelia organizácie	Vízia, finančné výnosy - maximálne zisky, Politika IMS, ciele IMS, environmentálne požiadavky, požiadavky na zaistenie BOZP a OPP, dodržiavania požiadaviek legislatívy a iných relevantných ustanovení, inovácie v riešení procesov organizácie, zabezpečenie dostatočnosti zdrojov, požiadavky na pracovníkov, požiadavky na externých poskytovateľov, platobná disciplína zákazníkov, iné.
Pracovníci	Stály príjem, kariérny rast, zainteresovanosť na dosahovaní cieľov a.s. Zvyčajne vychádzajú z motivačných pravidiel v oblasti miezd, vzdelávania, kvalifikácie, dostatočnosti zabezpečenia BOZP, sociálne programy a výhody, dostatočnosti infraštruktúry a pracovných nástrojov, internej komunikácie, dostatočnosti internej dokumentácie súvisiacej z procesmi a tvorbou produktu/služby, iné.
Externé zainteresované strany	
Zainteresaná strana	Relevantné požiadavky
Zákazníci	Externá komunikácia, dodržiavanie: termínov, kvality produktu/služby, spoľahlivosti a úžitkových vlastností produktu a služby, legislatívnych a iných požiadaviek v rámci produktu/služby, ochrany ŽP, zásad BOZP pri realizácii produktu/služby. Inovácie v návrhoch riešení procesov a.s., návrhy a možnosti splnenia aj nevyslovených požiadaviek zákazníka, iné súvisiace so zákazníkom. Relácie medzi hodnotou a cenou.
Externí poskytovatelia ( Dodávatelia)	Výhodné dodávateľsko - odberateľské vzťahy, platobná schopnosť s.r.o. Jasné a včas stanovené požiadavky na nákup za primerané ceny, dodržiavanie obchodných praktík a externej komunikácie, legislatívnych a iných relevantných požiadaviek, iné.
Štát	Odvody- sociálne, zdravotné, iné, dane Ochrana ŽP v podobe legislatívnych, prípadne normatívnych požiadaviek (požiadavky legislatívy v podobe zákonov, ktoré sa vzťahujú na organizáciu, používanie STN alebo iných noriem), možnosť rozvoja regiónu z pohľadu pracovných miest, iné.
Mestá, obce, samosprávne kraje, orgány štátnej správy	Požiadavky na dodržiavanie VZN, požiadavky na dodržiavanie minimálneho nepriaznivého vplyvu z našej činnosti na život obyvateľov, poskytnutie pozemkov, vybavenie administratívnych záležitostí v čo najkratšej dobe .
Konkurencia	Dodržiavanie rovnakých podmienok, férovosti v súťažiach v rámci stavieb.
Externý dohľad, kontrola	Implementácia a dodržiavanie právnych predpisov, požiadaviek, noriem, predloženie dôkazu zhody, pravdivá komunikácia

TUV SÚO Slovakia s.r.o.  
 I confirm with my signature that the information on this page is correct.

Date: 29-07-2021

Name of the last writer: Stefancko Marek  
 Signature: 

### 3. SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

#### 3.1. SYSTÉM ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA - popis

Implementovaný environmentálny manažérsky systém podľa normy STN EN ISO 14001:2016 vykazuje vhodnosť, primeranosť a efektívnosť. Umožňuje riadiť environmentálne aspekty a starostlivosť o ŽP cieľným – plánovaným spôsobom na základe zvolených kritérií, ich analýzou a prijatím opatrení. Cieľom je eliminovať environmentálne vplyvy z našich činností na ŽP.

Na základe prijatej politiky IMS, cieľov a plánov činnosti SEM a opatrení pre ochranu ŽP sú definované činnosti, ktoré majú dopad na životné prostredie. Vyhodnocujeme environmentálne aspekty našich činností z hľadiska závažnosti a vplyvu.

Aplikujeme do praxe zmeny v legislatívnych predpisoch pre ochranu ŽP, prijímame nápravné opatrenia a opatrenia pre zlepšovanie, vzdelávame pracovníkov interných, externých pred zahájením realizovania stavby informovaním o jej environmentálnych vplyvoch s cieľom zabrániť environmentálnym haváriám a vzniku nežiaducich udalostí súvisiacich s poškodením ŽP.

Na elimináciu možných environmentálnych škôd máme vypracované havarijné plány.

Udržiavanie stavu SEM v riadených podmienkach je preverované náhodnými kontrolami MIMS, interným audítorom, auditom z certifikačného orgánu ako aj zástupcom investora pri kontrolných dňoch stavby.

Audity a kontroly sú zamerané najmä na plnenie politiky IMS, cieľov a plánov činnosti SEM, dodržiavanie opatrení súvisiacich s ochranou ŽP, zhodu s právnymi požiadavkami, požiadavkami VZN a požiadavkami ostatných orgánov štátnej správy v oblasti ochrany životného prostredia.

Ak definujeme **požiadavky zainteresovaných strán**, potom v tomto prípade platí **cyklus neustáleho zlepšovania – PDCA**

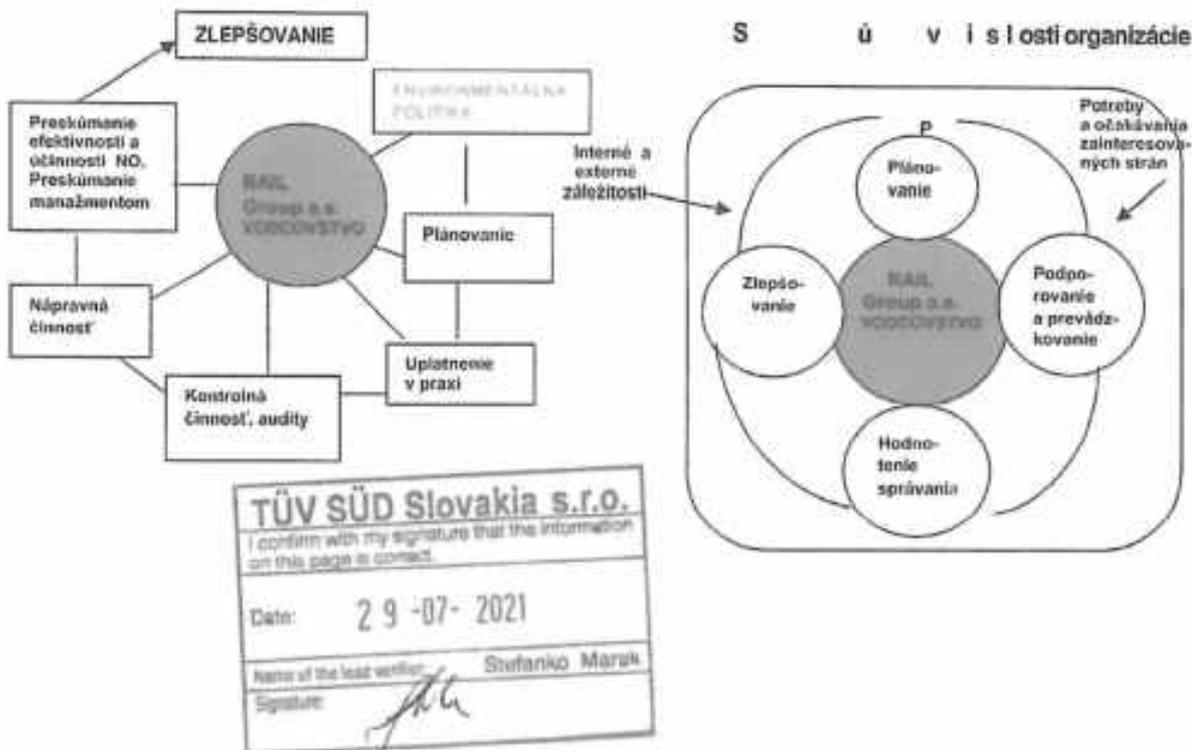
**Požiadavky**, ktoré sme definovali a naplánovali:

- popisujeme ako merať a sledovať ich plnenie v praxi;
- analyzujeme ich účinnosť a efektívnosť;
- navrhujeme a realizujeme opatrenia na zlepšenie.

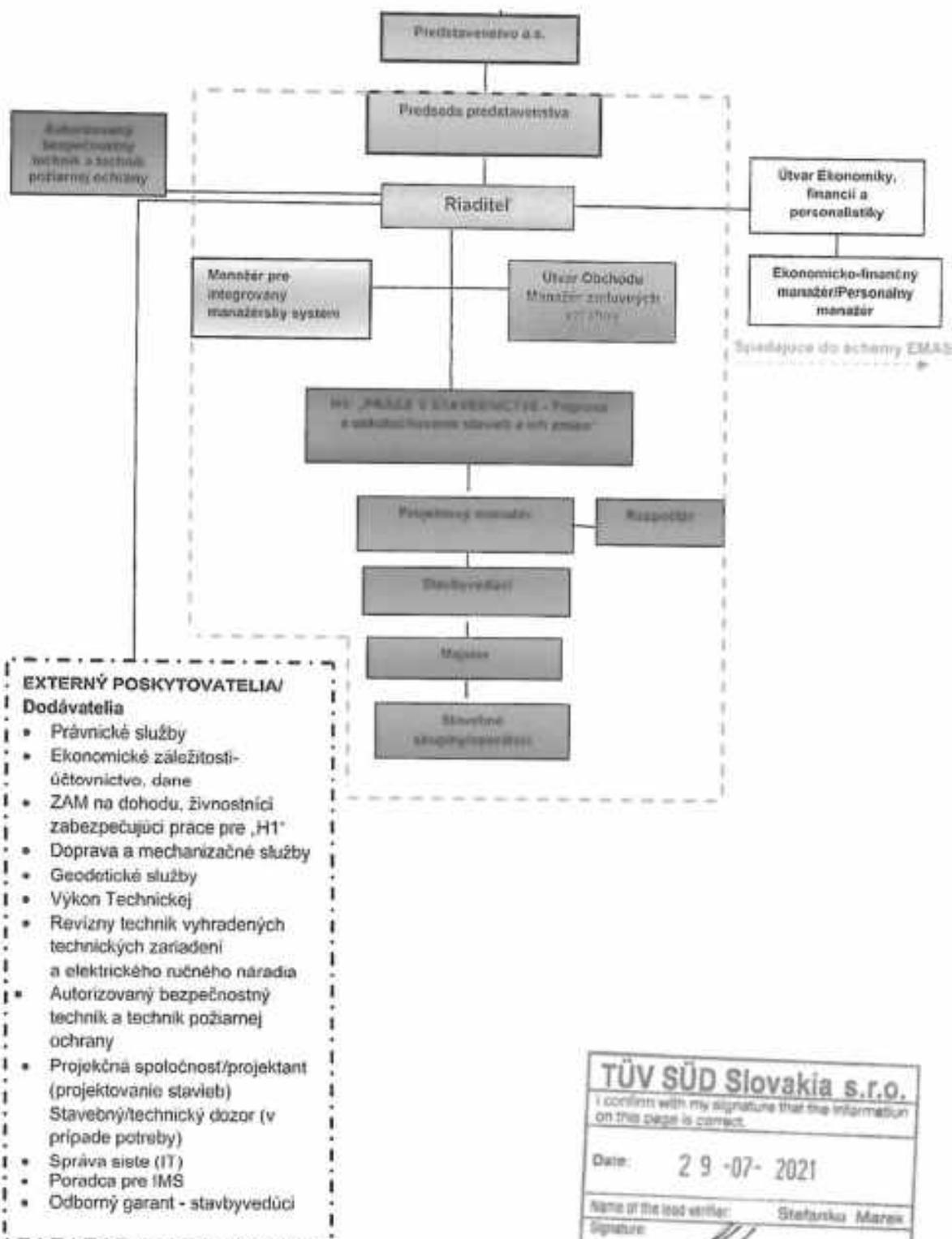
Uvedomujeme si svoju zodpovednosť z pohľadu ochrany ŽP k interným a externým zainteresovaným stranám a očakávaniam zákazníkov. Vedenie spoločnosti rozhodlo aj naďalej zlepšovať svoje environmentálne správanie na vyššej úrovni - na kvalitu nášho vplyvu na biodiverzitu a registráciu v schéme EMAS.

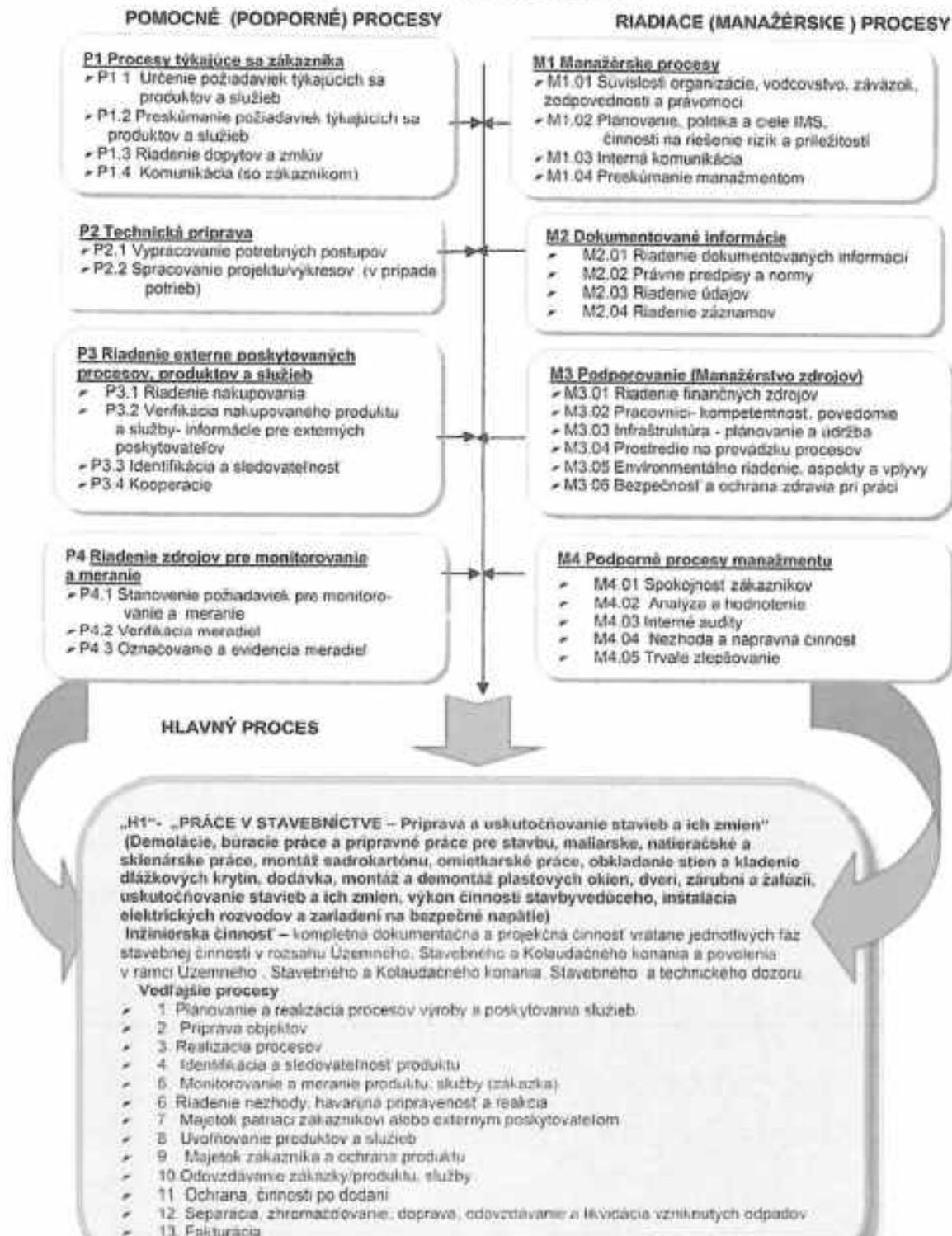
Environmentálnymi prioritami je šetrné používanie materiálov, spotreba neobnoviteľných zdrojov, zvyšovanie množstva stavebných odpadov s možnosťou recyklácie.

Funkčnosť SEM je predstavovaná následným reťazcom:



## 3.2. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



**5.3. MAPA PROCESOV ZABEZPEČUJÚCA PODNIKATEĽSKÝ REŤAZEC**


### 3.4. POLITIKA SYSTÉMU INTEGROVANÉHO MANAŽÉRSTVA - ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA

Politika súvisiaca s ochranou životného prostredia a systém environmentálneho manažérstva zohrávajú dôležitú úlohu pri našom rozvoji. Naším cieľom je zlepšovať životné prostredie a znižovať dopady zo stavebnej činnosti. Konceptiou systému integrovaného manažérstva je deklarovanie politiky a cieľov tohto systému. Jej plánovanie je neustála činnosť. Individuálna zodpovednosť každého nášho pracovníka a jeho prístup k formovaniu environmentálnej politiky je krokom k ochrane životného prostredia.

Pri formulovaní politiky sa strategicky zameriavame:

- na potreby a očakávania zainteresovaných strán a spokojnosti svojich zákazníkov;
- na ochranu životného prostredia ;
- na ochranu zdravia pracovníkov;
- na legislatívne požiadavky a ich dodržiavanie v procesoch;
- na zabezpečenie dostatočnosti zdrojov pre procesy ;
- na zabezpečenie procesov len odborne zdatných pracovníkov;
- na posúdenie rizík a príležitostí;
- na riadenie úrovne opatrení a opatrení pre zlepšovanie tak, aby výsledok zlepšovania bol jednoznačný;
- berieme do úvahy kompletný súbor prevádzkových podmienok vrátane možných nehôd a havarijných situácií.

<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b>	
<small>I confirm with my signature that the information on this page is correct.</small>	
Date:	29-07-2021
Signature:	Marianko Mariank

Za tvorbu návrhu Politiky integrovaného manažérskeho systému je zodpovedný environmentálny tím (v zložení PIMS, MIMS a stavbyvedúci) na základe vízie, stratégie spoločnosti a s rešpektovaním ochrany životného prostredia a environmentálneho správania. Dôraz je na celkovú prijatú koncepciu environmentálneho riadenia v spoločnosti. Predložený návrh posúdi predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti. Po ich odsúhlasení sa tento návrh stáva záväzným a informujeme o nej externé a interné zainteresované strany.

## POLITIKA INTEGROVANÉHO MANAŽÉRSKEHO SYSTÉMU

*Politika integrovaného manažérskeho systému je vrcholovým dokumentom, ktorým sa zaväzujeme riadiť pri svojej činnosti a rozvoji podnikateľských aktivít. Je primeraná účelu a súvislostiam organizácie.*

*Našou prioritou je zabezpečiť dlhodobý, úspešný a komplexný rozvoj v rámci celého spektra podnikateľských aktivít a sústavné zlepšovanie integrovaného manažérskeho systému.*

*Manažment si uvedomujú svoju zodpovednosť za kvalitu produktov a služieb, za znižovanie rizík v procesoch organizácie, za ochranu životného prostredia minimalizovaním environmentálnych vplyvov z našich procesov a činnosti, kde podporujeme riadenie životného prostredia na všetkých úrovniach a týmto prístupom sa snažíme pozitívne ovplyvňovať interné a externé zainteresované strany. Uznávanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je neoddeliteľnou súčasťou našich podnikateľských aktivít.*

*Manažment bude zabezpečovať všetky potrebné zdroje na činnosť organizácie a jej trvalé zlepšovanie.*

*Súčasne si uvedomujeme, že vzdelaní a kompetentní pracovníci sú základným stavebným kameňom rozvoja organizácie a preto ich sústavné získavame pre plnenie tohto cieľa.*

*Chceme byť nadeľaj organizáciou, ktorú zákazníci budú vyhľadávať preto, lebo poskytujeme kvalitné a komplexné služby.*

*Prijatím politiky integrovaného manažérskeho systému sa manažment zaväzuje k:*

- zabezpečeniu dlhodobého, úspešného a komplexného rozvoja v rámci celého spektra podnikateľských aktivít budovaním dlhodobých a vzájomne výhodných partnerských vzťahov;
- dosiahnutiu efektívnej, produktívnej a stabilnej prevádzky našej organizácie trvalým zlepšovaním procesov integrovaného manažérskeho systému v súlade s platnou legislatívou;
- plneniu požiadaviek zákazníka a všetkých zainteresovaných strán, kde meradiom kvality budú spokojní zákazníci a tržby spoločnosti;
- vykonávaniu činnosti a ich zlepšovanie plnením požiadaviek STN EN ISO 9001:2016, STN EN ISO 14001:2016 a STN ISO 45001:2019 uplatňovaním princípov analýzy rizík a príležitostí, vrátane činností na riešenie rizík a príležitostí v starostlivosti o kvalitu, zlepšovanie životného prostredia a environmentálneho správania, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci;
- využívaniu len vzdelaných a kompetentných pracovníkov pre zabezpečenie procesov a činností;
- ochrane životného prostredia vrátane prevencie jeho znečistenia;
- pravidelnému prehodnocovaniu a znižovaniu vplyvov aspektov z našich činností na životné prostredie;
- udržateľnému využívaniu neobnoviteľných zdrojov;
- plneniu záväzných požiadaviek pre oblasti integrovaného manažérskeho systému;
- externej komunikácii v rámci otvoreného dialógu s verejnosťou a ostatnými zainteresovanými stranami;
- vytváraní pracovných podmienok s cieľom eliminovať nepriaznivé riziká spôsobujúce ujmu na zdraví našich pracovníkov, externých dodávateľov prác a zákazníkov na základe zistených nebezpečenstiev, ohrození, rizík a príležitostí.

#### 4. VÝZNAMNÉ PRIAME A NEPRIAME ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY, KTORÉ SPÔSOBUJÚ VÝZNAMNÉ ENVIRONMENTÁLNE VPLYVY ORGANIZÁCIE

Z pohľadu **definície pojmov** pri vypracovaní postupu identifikácie a hodnotenia významnosti environmentálnych aspektov sú:

**Environmentálny aspekt** – časť činností, výrobkov alebo služieb, ktoré môžu súvisieť so životným prostredím. **Významným** je environmentálny aspekt, ktorý má alebo môže mať významný environmentálny vplyv.

**Environmentálny vplyv** – akákoľvek zmena v životnom prostredí, či už priaznivá alebo nepriaznivá, ktorá je úplne alebo čiastočne spôsobená našimi činnosťami, procesmi, výrobkami či službami.

**Environment** (životné prostredie) – je miesto, na ktorom sa realizuje pôsobenie všetkých vonkajších a vnútorných činiteľov v takej miere, ktorá umožňuje živému organizmu (jedincovi, populácii) toho istého druhu v tomto prostredí žiť, vyvíjať a rozmnožovať sa. V našom konkrétnom prípade je to **prostredie**, v ktorom RAIL Group a.s. vykonáva svoju činnosť, zahrňujúce ovzdušie, vodu, pôdu, prírodné zdroje, rastliny a živočíchy, ľudí a ich vzájomné vzťahy.

**Havarijná situácia** – vodná havária, havária na úseku ovzdušia, znečistenia vôd a pôdy, horninového prostredia alebo ich vzájomná kombinácia.

**Iné podmienky** – neštandardné situácie a/alebo havarijné situácie a/alebo plánované činnosti.

**Neštandardné situácie** – napr. porucha (situácia, ktorá je zvládnutá podľa postupov v technologickej dokumentácii), technologická zarážka, iné.

**Plánované činnosti** – investície, ktoré znížia negatívny vplyv EA.

Zásadným krokom pri zavádzaní systémov environmentálneho riadenia (SEM, EMAS) je **určenie súčasných, bývalých a potenciálnych našich vplyvov na životné prostredie**.

Ide o stály proces, ktorý predstavuje systematické **hodnotenie vplyvu aspektov** z našich činností a procesov podľa environmentálnych kritérií.

**Úvodným preskúmaním** sme odobrali „**ekologický odtlačok**“, ktorý slúžil ako základ spoľahlivého environmentálneho plánu s jasnými cieľmi a zámermi, na formulovanie strategických cieľov v oblasti ŽP, environmentálnej politiky, dlhodobých a krátkodobých environmentálnych cieľov, definovanie environmentálnych aspektov a právnych požiadaviek pre oblasť ochrany životného prostredia.

Toto preskúmanie zahŕňalo analýzu:

- významných vplyvov na životné prostredie spojených s našou činnosťou a procesmi, výrobkami a/alebo službami;
- právnych a regulačných požiadaviek, ktoré sa na našu činnosť vzťahujú;
- všetkých existujúcich praktík a postupov týkajúcich sa (ne)riadenia ochrany životného prostredia;
- predchádzajúcich nehôd, havarijných stavov, resp. mimoriadnych situácií s dôsledkami na životné prostredie;
- sťažností okolia na našu činnosť.

**Úvodná environmentálna analýza** z hľadiska environmentálnych **vplyvov**, resp. identifikácie **významných environmentálnych aspektov** z našich činností a procesov, ktorá súvisí so životným prostredím sa týkala **najmä nasledujúcich oblastí**:

- vodné hospodárstvo (odber vody, odpadové vody, zariadenia, poplatky a pokuty);
- ochrana ovzdušia (zdroje znečistenia, zariadenia, poplatky a pokuty);
- odpadové hospodárstvo (vznik a evidencia odpadov, poplatky a pokuty);
- odčerpávanie prírodných zdrojov (spotreba PHM, elektrickej energie, vody);
- suroviny a materiály;
- chemická bezpečnosť používaných materiálov;
- doprava, manipulačné stroje a zariadenia;
- zdravie škodlivé faktory pracovného prostredia.

Na základe preskúmania týchto zložiek sme identifikovali environmentálne aspekty a zostavili **Register EA**.

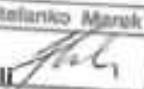
Všetky **priame a nepriame EA**, ktoré majú priaznivý alebo nepriaznivý vplyv na životné prostredie v rámci procesov a činností sú identifikované. Vieme ich identifikovať, kvalitatívne a kvantitatívne vyjadriť a zostaviť ich zoznam.

Identifikáciu sme rozdelili podľa fáz:

- výber činností a procesov;
- identifikácia environmentálnych aspektov;
- ich zdokumentovanie, určenie ukazovateľov a ich kvantifikácia;
- hodnotenie ich významnosti vo vzťahu k významnosti na životné prostredie.

V prípade **významnosti EA** zvažujeme:

- ich veľkosť, počet, frekvenciu a závažnosť jednotlivých aspektov alebo ich vplyvu;
- legislatívne požiadavky alebo požiadavky zainteresovaných strán z pohľadu životného prostredia.

<b>TÜV SÜD Slovakia s.r.o.</b>	
<small>I confirm with my signature that the information on this page is correct.</small>	
Date:	29-07-2021
Name of the last writer:	Stefanko Marek
Signature:	

➤ potenciálnu možnosť poškodenia životného prostredia našou činnosťou.  
 Významné environmentálne aspekty sú zdrojom pre stanovenie environmentálnych cieľov a plánov činnosti SEM.

Stanovený spôsob hodnotenia EA je vykonávaný manažérom pre IMS, popísaný a vyhodnotený v Registri EA na/za príslušný rok. V prípade zmien v činnostiach a procesoch organizácie sú tieto implementované a vyhodnotené priebežne v aktualizovanom Registri EA.

V Registri EA sú zaznamenané tie činnosti a služby, pri ktorých je očakávaný aspoň malý environmentálny vplyv. K nim je priradený environmentálny aspekt, ktorý vzniká počas ich realizácie.

Naše hlavné environmentálne vplyvy sú:

Oblasť životného prostredia	Voda	Ovzdušie	Pôda	Odpady	Prirodné zdroje
Popis environmentálneho vplyvu	znečistenie vôd	znečistenie ovzdušia	znečistenie pôdy/hornín (vrátane podzemných vôd)	podľa spôsobu ich odstránenia/využitia: -skládkovanie- zníženie využiteľnosti územia, -recyklovanie/využitie odpadov - šetrenie prírodných zdrojov, - spaľovanie – znečistenie ovzdušia	odčerpávanie prírodných zdrojov

Pracovníci(interní, externí) sú v rámci svojich činností cez líniovú zodpovednosť oboznámení s aktuálnym Registrom EA s cieľom zmiernenia ich negatívnych dopadov na ŽP.

Ku každému environmentálnemu aspektu sú naviazané konkrétne požiadavky súvisiacich legislatívnych predpisov a požadovaný spôsob ich plnenia.

Hodnotenie plnenia požiadavky **Nariadenia (EÚ) č. 2017/1505**, príloha 1, bod č. 5 zohľadní pri hodnotení významnosti environmentálnych aspektov aj existenciu a požiadavky príslušných **legislatívnych predpisov** pre oblasť životného prostredia. Toto vykonáva člen environmentálneho tímu(MIMS) priebežne, každé tri mesiace informuje environmentálny tím o ich novelizácii a dodržiavaní, po ukončení hodnoteného obdobia je jeho zhrnutie ich dodržiavania súčasťou Správy z preskúmania manažmentom.

Pri stanovovaní **priamych a nepriamych** environmentálnych aspektov v rámci stavebnej činnosti zvažujeme **životný cyklus** danej stavby a tie fázy súvisiace so stavbou, ktoré vieme ovplyvniť(napr. nákup materiálov súvisiacich so stavbou, nakladanie s odpadmi v rámci realizácie diela a po skončení jeho životnosti, iné).

Pri určovaní environmentálnych aspektov tiež zohľadňujeme

- riziká environmentálnych havárií a nežiaducich udalostí s možným vplyvom na životné prostredie;
- otázky súvisiace s prepravou materiálov na stavbu, prepravou stavebných strojov a so služobnými cestami pracovníkov.

#### 4.1. PRIAME ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY a ich vplyvy

**Priame** environmentálne aspekty súvisia s činnosťami, produktmi a službami RAIL Group a.s. nad ktorými má priamu kontrolu v oblasti riadenia. Environmentálne aspekty sú závislé od charakteru stavieb. Aktívne riadime priame environmentálne aspekty tak, aby sme minimalizovali emisie, minimalizovali odpad, ktorý už nie je ďalej zhodnotiteľný, zlepšovali náš vplyv na životné prostredie a vykonávali prevenciu na znečistenie životného prostredia.

Množstvo vzniknutých odpadov pri rekonštrukciách stavieb nemôžeme priamo ovplyvniť, nakoľko postupujeme podľa schválenej projektovej dokumentácie. V tejto oblasti však uplatňujeme svoj priamy vplyv na životné prostredie v tom, že vzniknuté odpady separujeme a odovzdávame ich na zhodnotenie.

Pri samotnej realizácii stavby rešpektujeme legislatívne požiadavky a požiadavky orgánov pre ochranu životného prostredia. Podľa nich zabezpečujeme náhradnú výsadbu, alebo akokoľvek vhodnou formou eliminujeme zásah do okolia stavby tým, že pod našim riadením regulujeme činnosť dopravnej a manipulačnej techniky našej a externých poskytovateľov.

Snažíme sa minimalizovať negatívne vplyvy na životné prostredie tým, že vnímame ochranu zelene v okolí stavieb.

Výkopová zemina(zemné práce) ide na opätovné použitie pri úprave terénu v okolí stavby, resp. v rámci stavieb iných zhotoviteľov.

Organizácia zvažuje priame environmentálne aspekty svojich činností

<b>TUV SUD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information for this case is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the lead writer:	Stefanko Mizek
Signature:	

Priame environmentálne aspekty okrem iného zahŕňajú:

1. **emisie do ovzdušia** - znečistenie životného prostredia;
2. **vypúšťanie do vody** (vrátane prenikania do spodnej vody)- znečistenie životného prostredia- vody;
3. **vznik odpadov** zo stavebnej činnosti, recykláciu, opätovné použitie, prepravu a ich zneškodňovanie, najmä nebezpečných odpadov - znečistenie životného prostredia, odčerpávanie zdrojov;
4. **využívanie elektrickej energie**, prírodných zdrojov (vrátane vody, fauny a flóry a surovín) - znižovanie množstva prírodných zdrojov;
5. **miestne problémy** – stavba: **prašnosť** -znečistenie životného prostredia;
6. **miestne problémy** – stavba: **hluk, zápachy, vibrácie** - iné negatívne vplyvy na životné prostredie;
7. **spotreba materiálov** – spotreba **PHM a kancelárskeho papiera**: znižovanie množstva prírodných zdrojov;
8. **úniky znečisťujúcich látok** – stavba, cestné komunikácie : RL/prevádzkové kvapaliny, farby, iné - znečisťujúce životné prostredie;
9. **biodiverzita** (rozmanitosť živočíšnych alebo rastlinných druhov)- jej ochrana, pozitívny vplyv na životné prostredie;
10. **havarijná situácia** : voda, ovzdušie, pôda - znečistenie životného prostredia

#### 4.2. NEPRIAME ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY a ich vplyvy

Nepriame environmentálne aspekty môžu vzniknúť pri našom vzájomnom pôsobení s tretími stranami, ktoré spoločnosť môže v primeranej miere ovplyvniť.

Činnosť externých poskytovateľov na stavbách, ako aj ich vplyv na životné prostredie je monitorovaná stavbyvedúcim.

Medzi nepriame environmentálne aspekty okrem iného patria:

1. **otázky súvisiace so životným cyklom produktu a služieb, ktoré organizácia môže ovplyvniť** (získanie surovín, nákup a obstarávanie, výroba používaných materiálov , doprava, naloženie s produktom/stavbou po skončení jej životného cyklu a konečné zneškodnenie stavby) ;
2. poskytovanie pôžičiek a poisťovacie služby;
3. nové trhy;
4. **výber a zloženie služieb** (napr. doprava, prenájom strojov)- zabezpečenie platnej emisnej a technickej kontroly ako aj havarijnej súpravy pre únik/okapy RL - znečistenie životného prostredia;
5. **vplyvy externých poskytovateľov (subdodávateľov) prác súvisiacich so stavbou/základkou**. Títo sú dostatočne informovaní o environmentálnych aspektoch a ich vplyvoch predmetnej stavby pred zahájením prác na stavbe, ako aj o požiadavkách vyplývajúcich z ochrany životného prostredia. Kontrola dodržiavania legislatívnych požiadaviek a prijatých opatrení pre oblasť ochrany životného prostredia je zabezpečená stavbyvedúcim. Znečistenie životného prostredia voda, pôda, ovzdušie;
6. administratívne a plánovacie rozhodnutia investora;
7. **zloženie sortimentu používaných výrobkov/materiálov v rámci stavby**- znečistenie životného prostredia;
8. **environmentálne správanie** a praktiky zmluvných partnerov a externý poskytovateľov zamerané na oblasť nakladania s odpadmi a nebezpečnými látkami - znečistenie životného prostredia;
9. **miestne problémy** – stavba: **šírenie hluku a vibrácií** pri prevádzke mechanizácie, dopravných prostriedkov, elektrozariadení a iných technologických zariadení - iné negatívne vplyvy na životné prostredie;
10. **havarijná situácia** - únik prevádzkových kvapalín z dopravných a manipulačných prostriedkov, strojov a zariadení na stavbe(potreba zabezpečenia havarijnej súpravy a havarijných plánov)- znečistenie životného prostredia voda, pôda;
11. **spotreba materiálov** – spotreba **PHM** - znižovanie množstva prírodných zdrojov;
12. **emisie do ovzdušia** - znečistenie životného prostredia;
13. **vznik odpadov** zo stavebnej činnosti, recykláciu, opätovné použitie, prepravu a ich zneškodňovanie, najmä nebezpečných odpadov - znečistenie životného prostredia, odčerpávanie zdrojov;
14. **vypúšťanie do vody** (vrátane prenikania do spodnej vody)- znečistenie životného prostredia- vody;
15. **miestne problémy** – stavba: **prašnosť** -znečistenie životného prostredia;
16. **miestne problémy** – stavba: **hluk, zápachy, vibrácie** - iné negatívne vplyvy na životné prostredie;
17. **úniky znečisťujúcich látok** – stavba, cestné komunikácie : RL/prevádzkové kvapaliny, farby, iné - znečistenie životného prostredia;
18. **havarijná situácia** : voda, ovzdušie, pôda - znečistenie životného prostredia;
19. **vznik povodňovej situácie** – poškodenie životného prostredia.

<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b>	
<small>I confirm with my signature that the information on this page is correct.</small>	
Date:	29-07-2021
Name of the lead author:	Štefan Šušterák
Signature:	

### 4.3. HODNOTENIE VÝZNAMNOSTI ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV

Základné zásady zvolenej metódy posudzovania a merania vplyvov na životné prostredie sú: jednoznačná reprodukovateľnosť a všeobecná aplikovateľnosť.

Je pre nás obzvlášť dôležité, aby sa udržiaval Register environmentálnych aspektov primerane jednoduchým spôsobom.

**Významnosť environmentálneho aspektu a jeho vplyvu** je určená na základe posúdenia nami stanovených faktorov a priradenia **bodového ohodnotenia** každému z nich v rámci vykonávaných činností (ako sú: pohyb vozidiel a práca mechanizačnej techniky, kancelárske práce, skladovanie materiálu súvisiaceho so zákazkou, výstavba obytných a neobytných budov, výstavba ciest a diaľnic, výstavba železníc a podzemných železníc, výstavba mostov a tunelov, výstavba rozvodov pre plyn a kvapaliny, výstavba vodných diel, výstavba ostatných inžinierskych stavieb, demolácie- búracie práce, zemné práce, prieskumné vrty a vrtné práce, ostatné stavebné kompletizačné a dokončovacie práce, inštalácia kanalizačných, výhrevných a klimatizačných zariadení, ostatná stavebná inštalácia, omietkarské práce, obkladanie stien a kladanie dlažkových krytín, maľovanie a zasklievanie, zváranie).

**Hodnotenie dopadu aspektov** – ich vplyvov- podľa zvolených kritérií hodnotenia a **určenie ich významu:**

Hodnotených je **osem vplyvov dopadu aspektov**: dopad na vodu, dopad na ovzdušie, vznik odpadov, dopad na pôdu, česťnosť výskytu, spotreba elektrickej energie a PHM, vplyv na BOZP a pracovné prostredie, dopad pri nedodržiavaní právnych a iných požiadaviek.

Stupnica hodnotenia sa vyplňuje v rozsahu **od 1 do 5** (1- **bezvýznamný** /minimálny dopad, 2- **málo významný** dopad, 3- **hraničný** dopad, 4- **kritický** dopad, 5- **katastrofický** /maximálny dopad) a stanoví sa priemerný dopad vplyvov každého aspektu.

**Odstupňovanie významnosti daného aspektu/rizika** je na základe **priemerného údaja** dopadu každého jedného hodnoteného vplyvu aspektu:

**M – malý význam (1 - 2,0)/minimálne riziko:** **nevyžaduje** žiadne zvláštne opatrenia, riadenie tohto aspektu predstavuje bežnú úroveň riadenia procesov, ktorá vyžaduje len opatrenia obvyklé pri stavebnej výrobe - riadenie podľa bežnej úrovni riadenia procesov,

**S - stredný význam (2,1- 3,5)/stredné riziko:** **vyžaduje** opatrenie realizovať podľa plánu a rozhodnutia vedenia. Nutnosť zabezpečiť prostriedky na zníženie jeho vplyvu už prináša nároky na zdroje,

**V - vysoký význam (3,6 - 5)/vysoké riziko:** na jeho zníženie sa musia **prideliť potrebné zdroje**. Aspekt môže predstavovať významné poškodenie ŽP. Ak z neho plynú veľké nebezpečné následky poškodenia ŽP, musí sa vykonať jeho ďalšie vyhodnotenie. Aspekt môže predstavovať **významné poškodenie ŽP**. Poškodenie ŽP je ťažko odstrániteľné resp. sa jedná o jeho trvalé poškodenie.

V takýchto prípadoch sa **nesmie pokračovať v procesoch a činnostiach až do doby vyriešenia uvedeného stavu**.

**Priorita riešenia eliminácie vplyvu aspektov:** je stanovená hodnotou 1-3. Pričom **vysoký význam aspektu má prioritu 1, stredný význam aspektu má prioritu 2, malý význam má prioritu 3**,

Všetky hodnotené údaje sú v **samostatnom dokumente Register EA** za príslušný rok. Aktuálnosť Registra EA podlieha riadeniu dokumentácie, záznamov a údajov.

Na základe vyhodnotenia EA sú:

**Vysokého významu :**



**Stredného významu:**



Environmentálne aspekty **vysokého a a stredného významu** sú monitorované, priebežne hodnotené, v prípade potrieb prijaté ďalšie opatrenia a následne prehodnotená ich účinnosť a efektívnosť

**K určení konečného poradia riešenia EA** a ich vplyvov pre daný rok sa bene do úvahy, okrem environmentálnych kritérií zahrnutých do uvedenej metódy, aj náročnosť a aktuálnosť riešenia z hľadiska ekonomického, časového a predovšetkým:

- existencie dostupnej technológie na riešenia;
- zánik zdroja/pôvodcu EA v krátkej dobe;
- riešiteľnosť len počas technologického prestoja;
- ekonomická náročnosť riešenia vyžadujúca riešenie v rámci dlhodobého investičného plánu; iné.

<b>TÚV SÚD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the lead verifier:	Stefaniko Marek
Signature:	

Významnosť (M, S, V) najdôležitejších priamych a nepriamych EA RAIL Group a.s. Tabuľka č. 1

Pracovisko	Činnosť	EA priamy- PEA nepriamy NEA	Dopad/vplyv na ŽP	Význam EA	Opatrenia		
Kancelárie/ prenájaté priestory	Administratívna činnosť	PEA/ NEA spotreba kancelárskeho papiera	odčerpávanie prírodných zdrojov	M	Používanie kancelárskeho papiera vyrobeného z recyklovaných zdrojov, neplyvať pri administratívnej činnosti zbytočne kancelárskym papierom, separovanie a recyklovanie už nepotrebných dokumentov, kníh, preferovať obopstrannej tlač na novej zakúpenej atramentovej tlačiarňi, využívať elektronické zasielanie výpisov, faktúr a archiváciu dokumentov, internetovej verzie informácií (noviny, iné), zahájenie komunikácie s investormi/zákazníkmi o využívaní elektronickej formy správných dokumentov k stavbe		
		PEA spotreba elektrickej energie	odčerpávanie prírodných zdrojov	V	Šetrenie elektrickej energie, používanie LED svietidiel v prenájatých priestoroch, pravidelné kontroly používaných elektrických zariadení v administratíve, ich nastavenia na úsporný režim, pokiaľ nie sú v činnosti.		
		PEA spotreba pitnej vody	odčerpávanie prírodných zdrojov	M	Šetrenie vody pri všetkých činnostiach (vrátane stavebných prác - jej použitie podľa receptúr na spracovanie sypkých zmesí, hygienické používanie, iné)		
		PEA vypúšťanie odpadovej vody do verejnej kanalizácie	záťaž ŽP- produkcia odpadových vôd, znečistenie vody	M	Záťaž vylietania znečisťujúcich a nebezpečných látok do verejnej kanalizácie, šetrenie vody		
		PEA spotreba tepla na vykurovanie a ohrev TV	odčerpávanie prírodných zdrojov	M	Neprekurovať administratívne miestnosti, vetranie priestorov v zime pri vypnutom ohreve		
		PEA prevádzka klimatizácie	poškodenie ozónovej vrstvy atmosféry- na tepelné čerpadlá	M	Pravidelné kontroly klimatizačných systémov v zmysle legislatívy		
		PEA používanie chemických látok pri čistení a upratovacích činnostiach	záťaž ŽP- produkcia NO, záťaž ŽP- produkcia odpadových vôd znečistenie vody	M	používať chemické ekologické látky, šetrenie čistiacich prostriedkov dodržiavaním ich dávkovania		
		PEA vznik odpadov (OO, NO)	záťaž ŽP- vznik odpadov, zaberanie územia s titulu skládovania	M	Predchádzanie vzniku odpadov, separácia odpadov, likvidácia oprávnenou osobou		
		Stavba/zákazka	Pohyb vozidiel - zabezpečenie zákaziek, preprava materiálu a pracovníkov na stav-	PEA/NEA okapy ropných látok a iných prevádzkových kvapalín súvisiacich s dopravnými prostriedkami	poškodenie ŽP- voda, pôda, vznik NO	M	Denná/preventívna údržba, pravidelné servisné kontroly Havarijný plán pre únik RL
				PEA/NEA uniky PHM a iných prevádzkových kvapalín súvisiacich s doprav-	poškodenie ŽP- voda, pôda, vznik NO	M	Denná/preventívna údržba, pravidelné servisné kontroly Havarijný plán pre únik RL

TÜV SÜD Slovakia s.r.o.

I confirm with my signature that the information on this page is correct.

Date: 29-07-2021

Name of the lead verifier: Stefaniko Marek

Signature:



Pracovisko	Činnosť	EA priamy- PEA nepriamy NEA	Dopad/vplyv na ZP	Význam EA	Opatrenia
	bu, cesty v rámci kontrolných dni stavby	nými prostriedkami			
		PEA spotreba PHM a iných prevádzkových kvapalín	odčerpávanie prirodných zdrojov	V	Denná/preventívna údržba, pravidelné servisné kontroly, TK, plné využitie kapacity vozidiel
		PEA/NEA exhalácia spôdnin- emisie	záťaž na ZP, poško- denie ZP- ovzdušie, zdravie.	S	Denná/preventívna údržba, pravidelné EK
		PEA/NEA hluk	záťaž na ZP, poško- denie fauny, zdravie	S	Denná/preventívna údržba, pravidelné TK
		PEA/NEA odpady- NO	záťaž na ZP	M	Prechádzanie vzniku NO - denná/preventívna údržba, pravidelné TK, separácia odpadov
Skladovacie priestory v rámci stavby	Uskladnenie materiálu sú- visiaceho so zákazkou, stav- bou.	PEA/NEA, prašnosť	záťaž na ZP, poško- denie ZP- ovzdušie, zdravie.	S	Opätne narábanie s ma- teriálmi, u ktorých je zvý- šená prašnosť pri mani- pulácii, používanie OOPP
		PEA/NEA chemické látky pou- žívané v súvislosti so zákazkou	záťaž na ZP, poško- denie ZP- voda, pôda, zdravie.	M	Nakupovanie a používanie ekologických prostriedkov, zabezpečenie KBU a info- movanie pracovníkov, pou- žívanie OOPP
Stavba/zákazka	Stavebná činnosť v zmysle kódov NACE (kap.1.4.)	PEA /NEA spotreba stavebných materiálov	čerpanie neobnoviteľných zdrojov	M	V rámci stavieb, pokiaľ je to ovplyvniteľné RAIL Group a.s. využívať recyklované materiály, resp. ich správne použitie Používať množstvá materiálov len v zmysle projektovej dokumentácie, Výkaz-výmer, neplyvať s ní- mi v rámci stavby.
		PEA/NEA spotreba PHM a iných prevádzkových kvapalín	odčerpávanie prirodných zdrojov	V	Denná/preventívna údržba, pravidelné servisné kontroly, TK, plánovanie ciest s maximálnym využitím dopravných a mechanizač- ných prostriedkov
		PEA/NEA spotreba vody	odčerpávanie prirodných zdrojov	M	Setrenie vody pri všetkých činnostiach súvisiacich so stavbou, presné použitie podľa receptúr na spraco- vanie sypkých zmesí, iné)
		PEA /NEA hluk a vibrácie	záťaž na ZP- poškodenie fauny, zdravie.	S(hluk) M(vibrá- cie)	Denná/preventívna údržba používanie strojov a zaria- dení, pravidelné kontroly a revízie používanej in- fraštruktúry, použitie OOPP
		PEA /NEA prašnosť	záťaž na ZP, poško- denie ZP- ovzdušie, pracovné prostredie, zdravie.	S	Zistenie čistenia ko- munikácií v okolí stavby, v interiéroch používať pravi- delné čistenie priemysel- ným vysávačom, nepre- hľadné optietenie staveniska, používanie lešenárskych sietí, rezanie stavebných hmôt vykonávať v uzavre- tých priestoroch, dodržiava- vanie TP/PBP, opätne ná- rábanie s materiálmi, u ktorých je zvýšená prašnosť pri manipulácii, používanie OOPP
			PEA /NEA chemické látky pou- žívané v súvislosti so zákazkou	záťaž na ZP, poško- denie ZP- voda, pôda, zdravie pracovníkov.	M
		PEA /NEA unik. chemických látok	záťaž na ZP, poško- denie ZP- voda, pôda	M	Sorpčné prostriedky- hovorinová súprava pro unik.

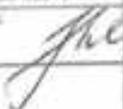
**TÜV SÜD Slovakia s.r.o.**

 I confirm with my signature that the information  
 on this page is correct.

Date: 2-9-07-2021

Name of the lead verifier: Štefanek Marek

Signature:



Pracovisko	Činnosť	EA priamy- PEA nepriamy NEA	Dopad/vplyv na ŽP	Význam EA	Opatrenia
		(RL, farby)			RL a farieb, dodržiavanie TP/PBP, Havarijný plán
		PEA /NEA požiar- zadymenie	zťaž na ŽP, poškodenie ŽP- ovzdušie, zdravie.	M	Dodržiavanie TP/PBP, Havarijný plán
		PEA/NEA exhalácia spúšťačie	zťaž na ŽP, poškodenie ŽP- ovzdušie, zdravie.	S	Denná/preventívna údržba, pravidelné kontroly používanej infraštruktúry
		PEA /NEA vznik odpadov (OO, NO)	zťaž ŽP- vznik odpadov, zberanie územia s titulu skladovania	V	Predchádzanie vzniku odpadov, separácia odpadov, likvidácia oprávnenou osobou
		PEA /NEA spotreba elektrickej energie	odčerpávanie prírodných zdrojov	V	Šetrenie elektrickej energie stanoveným/zavedeným spôsobom
		PEA/NEA biodiverzita	pozitívny vplyv na životné prostredie - rôznorodosť živočíšnych alebo rastlinných druhov - ich ochrana	V	Zatravnovanie, zalesnenie a úprava okolia stavby po jej ukončení
		NEA/PEA používanie a nakupovanie stavebných materiálov, ktoré nemajú dosah na poškodzovanie ŽP	pozitívny vplyv na životné prostredie - znížovanie zťaž na ŽP- poškodenie ŽP: voda, pôda, zdravie	V	Nakupovanie a používanie environmentálne vhodných produktov/materiálov súvisiacich so stavbou

TÜV SÜD Slovakia s.r.o.

I confirm with my signature that the information on this page is correct.

Date: 29-07-2021

Name of the lead writer: Stefaniko Marek

Signature:

## 5. ENVIRONMENTÁLNE CIELE A PLÁNY ČINNOSTI SEM vo vzťahu k významným EA a ich vplyvom

### 5.1. ENVIRONMENTÁLNE CIELE

Pri stanovovaní environmentálnych cieľov spoločnosť prihliada na dodržiavanie legislatívnych požiadaviek pre oblasť ochrany ŽP, na významné environmentálne aspekty, zvyšovanie povedomia interných a externých pracovníkov v oblasti environmentu a eliminácie havarijných situácií z titulu poškodenia ŽP.

Už zavedením systému environmentálneho manažérstva sme si dali náš cieľ neustáleho znižovania vplyvov na životné prostredie v zhode s našim environmentálnym správaním. Od jeho zavedenia sme zrealizovali ciele a opatrenia na zlepšovanie životného prostredia, oblasť environmentu pri našich činnostiach súvisiacich so zrealizovanými zákazkami sú toho dôkazom - žiadne pokuty od úradov ŽP, ani upozornenia iných zainteresovaných strán za jeho poškodzovanie a nedodržiavanie legislatívnych požiadaviek pre v súvislosti s jeho ochranou.

Pri stanovovaní environmentálnych cieľov vychádzame zo strategických cieľov pre ochranu ŽP a Politiky IMS. Vždy máme na zreteli plnenie právnych a iných požiadaviek, významné environmentálne aspekty, riziká/priležitosť súvisiace s poškodením /ochranou ŽP, naše finančné a technické možnosti, požiadavky zainteresovaných strán vyplývajúce zo zmluvných vzťahov.

Návrh na vypracovanie environmentálnych cieľov podáva environmentálny tím vrcholovému vedeniu na základe prijatej Politiky IMS. Predložený návrh posúdi predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti. Po ich odsúhlasení sa tento návrh stáva záväzným.

Prijaté ciele SEM sú merateľné, zohľadňujú aplikovateľné požiadavky, sú relevantné pre zhodu produktov a služieb, sú monitorované, oznamované externým a interným zainteresovaným stranám, v prípade potreby aktualizované. Zdokumentované informácie o cieľoch SEM sú uchovávané.

V rámci všeobecných cieľov pre SEM je to:

- výber vhodných (interných, externých) dopravných prostriedkov, strojov a zariadení s cieľom znížovania spotrieb PHM, elektrickej energie a emisií pevných a plyných znečisťujúcich látok do ovzdušia;
- zabezpečenie povedomia pracovníkov v oblasti životného prostredia súvisiaceho so stavebnou činnosťou a predmetnou stavbou s cieľom dosiahnutie zhody s legislatívnymi a inými požiadavkami;
- branie konečnej zodpovednosti za všetky vplyvy na životné prostredie spôsobené realizáciou našej stavebnej činnosti (aj externý poskytovateľ);
- implementácii opatrení, ktorými môžeme eliminovať vplyv externých poskytovateľov :
  - revitalizácia okolia stavby po jej ukončení;
  - zabezpečenie dosahovania našej environmentálnej stratégie a cieľov.

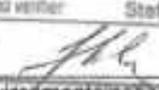
Strategické ciele v oblasti SEM a s tým súvisiacej ochrany životného prostredia sú definované vo vyhlásenej Politike IMS.

**Dlhodobý cieľ SEM č. 1 : Pravidelné prehodnocovanie a znižovanie vplyvov EA na životné prostredie s cieľom jeho ochrany**

č. cieľa SEM	Krátkodobý cieľ SEM	Termín a zodpovednosť
1.1.	Venovať pozornosť pravidelnému prehodnocovaniu našich vplyvov na životné prostredie s cieľom zníženia vplyvov EA pri hodnotení Registra environmentálnych aspektov o 0.02 (z priemernej vypočítanej hodnoty) za r. 2020/21 zvolenou metódikou <i>EA: kapitola č. 4.1- 4.3.tohto EV</i>	Z: vedúci environmentálneho tímu T: 31.12.2021
1.2.	Znížiť produkované emisie- množstvo CO <sub>2</sub> (t) o 3% úsporou spotrieb PHM pri pohyboch vozidiel súvisiacich so stavebnou činnosťou oproti predchádzajúcemu hodnotenému obdobiu. <i>EA: kapitola č. 4.1- 4.3.tohto EV</i>	Z: projektový manažér T: 31.12.2021

**Dlhodobý cieľ SEM č. 2: Eliminovanie negatívneho pohľadu verejnosti na aktivity našej organizácie z pohľadu SEM**

č. cieľa SEM	Krátkodobý cieľ SEM	Termín a zodpovednosť
2.1.	Dodržiavaním legislatívnych požiadaviek a požiadaviek zainteresovaných strán pri realizovaní procesu „H1“ zabezpečíme 0%-ový vznik nežiaducich ekologických udalostí . - Pri hodnotení „Registra právnych a iných požiadaviek“ vo vzťahu k ŽP dosiahnuť zhodu . - zlepšovanie environmentálneho správania dosiahneme cez zníženie spotreby elektrickej energie vo vzťahu k tržbám za produkty/služby o 3%. <i>EA: kapitola č. 4.1- 4.3.tohto EV</i>	Z: projektový manažér T: 31.12.2021
2.2.	Zaviesť v organizácii systém environmentálneho manažérstva a auditu (EMAS) podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 v platnom znení <i>EA: kapitola č. 4.1-4.3.tohto EV</i>	Z: PIMS/riaditeľ T: 30.6.2021
2.3.	Sledovanie stanovených environmentálnych indikátorov v trojmesačných intervaloch s cieľom správneho vyhodnocovania nášho environmentálneho správania. <i>EA: kapitola č. 4.1-4.3.tohto EV</i>	Z: vedúci environmentálneho tímu T: 31.12.2021

<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b>		
<small>I confirm with my signature that the information on this page is correct.</small>		
Date:	29-07-2021	
Name of the info writer:	Stefaniko	Marok
		

**Dlhodobý cieľ č. 3: Presadzovanie zásad ochrany životného prostredia u našich externých poskytovateľov a uprednostňovanie tých partnerov, ktorí uplatňujú rovnaké princípy ako naša organizácia.**

č. cieľa SEM	Krátkodobý cieľ SEM	Termín a zodpovednosť
3.1.	Znižovaním nepriamych vplyvov aspektov na ŽP a presadzovaním zásad ochrany životného prostredia u našich zmluvných partnerov a externých poskytovateľov budeme minimalizovať negatívne dopady z našej činnosti a eliminovať nežiaduce udalosti vo vzťahu k ŽP. Zabezpečiť „0“-ové poplatky za poškodzovanie ŽP stanovené inšpekciou ŽP a „0“-ové nežiaduce udalosti vo vzťahu k poškodeniu ŽP. <i>EA: kapitola č. 4.1-4.3.tohto EV</i>	Z: stavbyvedúci T: 31.12.2021
3.2.	Udržateľné využívanie neobnoviteľných zdrojov zabezpečiť znížením poplatkov za uskladnenie nedôsledne vyseparovaných OO a zvyšovanie podielu odpadov vhodných na recykláciu a ich následne použité. Dôkladne a dôsledne separovať odpad(zmiešané odpady zo stavieb), minimalizovať množstvo odpadov ukladaných na skládky. <i>EA: kapitola č. 4.1-4.3.tohto EV</i>	Z: projektový manažér T: 31.12.2021

Prijaté krátkodobé ciele SEM sú na obdobie jedného roka, ich plnenie je priebežne sledované MIMS a o výsledkoch ich plnenia je informovaný environmentálny tím v trojmesačných intervaloch. Pri nedosahovaní dielčích plnení cieľov sú prijímané adekvátne opatrenia.

## 5.2. PLÁNY ČINNOSTÍ SEM

Podporné činnosti na dosiahnutie cieľov SEM a znižovania vplyvu EA sú zadefinované v samostatnom dokumente Plány činnosti SEM o v opatreniach kapitoly č. 4.3. tohto EV, tabuľka č. 1. Ich plnenie je kontrolované MIMS v zmysle schválených termínov a priebežne hodnotené pri zasadnutí environmentálneho tímu v trojmesačných intervaloch.

## 6. ÚDAJE O ENVIRONMENTÁLNO M SPRÁVANÍ

V súvislosti so stavebnou činnosťou sa v oblasti starostlivosti o kvalitu životného prostredia rozlišujú dva zásadné prístupy, a to:

- z hľadiska ochrany životného prostredia, ktorý prevažuje v štádiu realizácie stavebných prác,
- z hľadiska tvorby životného prostredia, ktorý prevažuje v štádiu využívania výsledkov stavebnej činnosti.

Environmentálne správanie sa vyhodnocuje:

- ročne – hlásenia úradom štátnej správy, Správa z preskúmania manažmentom
- v trojmesačných intervaloch pri zasadnutí environmentálneho tímu v rámci stanovenej osnova,
- mesačne- monitorovanie vybraných ukazovateľov (napr. vznik odpadov)
- operatívne/denné kontroly stavieb stavbyvedúcim.

**Stavebná činnosť výrazne ovplyvňuje kvalitu prostredia - pozitívne aj negatívne.**

**Negatívne** sa podieľa na tvorbe skleníkových plynov zo všetkých hlavných druhov škodlivín. Nárast **emisii** je pritom vyvolaný predovšetkým industrializáciou a rastom mechanizácie.

Jedným z najneprijemnejších dôsledkov stavebných prác je aj **nadmerný hluk** z používaných manipulačných prostriedkov a mechanizmov, ktorý sa dostáva do priameho styku s obyvateľstvom.

Ďalší vplyv na životné prostredie má stavebná **doprava**, ktorá zasahuje rozsiahle územia.

**Závažné škodliviny** sa do ovzdušia dostávajú aj pri **búracích prácach**. Tie patria aj k zdrojom emisii prašnosti.

V stavebnom odvetví napreduje aj vývoji nových materiálov a technológií na rozličných bázach, čo urýchľujú najmä spríšuňujúce sa požiadavky súvisiace s platnou legislatívou a tiež dôsledky správania sa človeka k životnému prostrediu v období posledných desaťročí.

**Dopad na životné prostredie**

Budovy a ďalšie stavby **spotrebávajú** počas svojho životného cyklu **množstvo neobnoviteľných prírodných zdrojov**, či už je to pri výrobe stavebných materiálov, ich preprave, prevádzke stavby alebo následnej recyklácii a zneškodňovaní.

Zaberanie poľnohospodárskej pôdy či lesnej krajiny, ktoré sa menia na zastavané plochy, má tiež negatívny vplyv na **biodiverzitu**, populáciu živočíchov a celkovú klímu v krajine. Environmentálne aspekty tak hrajú dôležitú úlohu vo všetkých stavebných investiciách.

**Udržateľnosť používaných materiálov**

**Výber materiálov**, pokiaľ má ne RAIL Group a.s. **priamy vplyv**, je ovplyvnený ich trvácnosťou a vplyvom na naše zdravie, ako aj vzdialenosťou zdroja, ich obnoviteľnosťou a recykláciou bez straty kvality, vyrábaných na báze zmesových variantov (betón).

## 6.1. SPRÁVANIE V OBLASTI ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

RAIL Group a.s. pri všetkých svojich činnostiach postupuje v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky a všetky pracovné postupy a operácie vykonáva podľa platných interných zásad a postupov.

Na zlepšenie environmentálneho povedomia pracovníkov prispieva ich účasť na oboznamovaní sa s environmentálnymi aspektmi a ich vplyvmi v rámci nimi realizovaných procesov a činností.

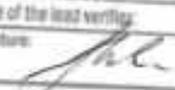
Eliminujeme potenciálne riziká ohrozenia a poškodenia životného prostredia v čo najväčšej miere v rámci stavieb, kde máme priamy dosah na znižovanie vplyvov EA.

Naše plány v najbližšom období na podporu biodiverzity sa nám javia ako reálne, a to účasť na projektoch súvisiacich s výsadbou stromov v niektorej z vybraných lokalít.

Sme presvedčení, že aj my prispejeme prijateľnými opatreniami k ochrane životného prostredia.

### 6.1.1. Hlavné údržovatele environmentálneho správania RAIL Group a.s.

- umožňujú presné zhodnotenie správania spoločností. ;
- sú zrozumiteľné a jednoznačné;
- umožňujú nám medziročne porovnávanie, či došlo k zlepšeniu environmentálneho správania;
- umožňujú nám v prípade potrieb porovnanie s legislatívnymi požiadavkami.

<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date: 29-07-2021	
Name of the last verifier:	Stefanko Marek
Signature:	

Hlavné ukazovatele environmentálneho správania sa zameriavajú na nasledujúce oblasti životného prostredia:

- energie;
- materiály;
- voda;
- odpad;
- využívanie pôdy vzhľadom na biodiverzitu;
- emisie.

**TUV SÚD Slovakia s.r.o.**

I confirm with my signature that the information on this page is correct.

Date: 29-07-2021

 Name of the lead writer: Stefanek Marek  
 Signature:

Ukazovatele stanovené nariadením Komisie EU č. 1221/2009	Oblasť sledovanie environmentálneho správania	Miesto		Indikátor „I“ = A/B	Sledované indikátory
		Stavby	Prenajaté priestory, ostatná obchodná činnosť		
energie	spotrebovaná elektrická energia z neobnoviteľných zdrojov vo vzťahu k stavebnej činnosti	X		„I 1,“	spotreba elektrickej energie (kWh) (A <sub>1</sub> ) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok (mil. EUR) (B <sub>1</sub> )
energie	spotrebovaná elektrická energia z neobnoviteľných zdrojov vo vzťahu k administratívnej činnosti		X	„I 1,“	spotreba elektrickej energie (kWh) (A <sub>2</sub> ) počet pracovníkov (B <sub>2</sub> )
energie	spotreba tepla na vykurovanie vo vzťahu k administratívnej činnosti		X	„I 1,“	spotreba tepla (GJ) (A <sub>2</sub> ) počet pracovníkov (B <sub>2</sub> )
materiály	spotrebovaný kancelársky papier vo vzťahu k administratívnej a stavebnej činnosti	X	X	„I 2,“	celkové množstvo spotrebovaného kancelárskeho papiera (tisíc ks) (A <sub>1</sub> ) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok(mil. EUR) (B)
materiály	spotrebované PHM, vo vzťahu k stavebnej činnosti	X		„I 2,“	celkové množstvo spotrebovaných PHM (t) (A <sub>2</sub> ) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok(mil. EUR) (B)
voda - ostatná	spotrebovaná voda v sociálnych zariadeniach a na zabezpečenie denného pitného režimu pre pracovníkov		X	„I 3,“	celkové množstvo spotrebovanej vody (m <sup>3</sup> /mesiac) (A <sub>1</sub> ) počet pracovníkov (B)
voda - stavba	spotrebovaná voda vo vzťahu k stavebnej činnosti	X		„I 3,“	celkové množstvo spotrebovanej vody (m <sup>3</sup> ) (A <sub>2</sub> ) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok (mil. EUR) (B)
odpad	odpady – kategória: Ostatné	X	X	„I 4,“	celkové množstvo odovzdaných ostatných OO (t) (A <sub>1</sub> ) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok (mil. EUR) (B)
odpad	odpady – kategória: Nebezpečné	X	X	„I 4,“	celkové množstvo odovzdaných ostatných NO (t) (A <sub>2</sub> ) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok (mil. EUR) (B)
využívanie pôdy vzhľadom na biodiverzitu	biodiverzita pri stavebnej činnosti	X		„I 5,“	prírastok plôch (m <sup>2</sup> ) v rámci stavieb/ zabezpečenie zelených plôch po zrealizovanej stavbe(m <sup>2</sup> ) (A) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok (mil. EUR) (B)
emisie	emisie vyprodukované zo spotrebovaných PMH	X		„I 6,“	množstvo vyprodukovaného CO <sub>2</sub> z dopravných prostriedkov (t) (A) tržby zo stavebnej činnosti(služby) za rok (mil. EUR) (B)

**1.Energie**
**Elektrická energia**

V aktuálnom sídle spoločnosti(Bratislava) a v prevádzke(Košice) ktoré sú v prenajatých priestoroch je využívanie elektrickej energie na chod administratívy(osvetlenie, chod kancelárskej techniky a iné požívané malé elektrospotrebiče).

V sídle spoločnosti nie je inštalované samostatné meradlo spotreby elektrickej energie a s tým súvisiacej našej evidencie. Spotrebovaná elektrická energia je hradená v rámci nájmu presne stanovenou mesačnou sumou.

V prevádzke spoločnosti bola spotreba elektrickej energie od 1/2018-9/2019 tiež hradená v rámci nájmu presne stanovenou mesačnou sumou. Od 9/2019 je nainštalované samostatné meradlo spotreby elektrickej energie, čím môžeme v skutočnosti prezentovať jej reálnu spotrebu na počet pracovníkov v rámci evidencie. Zvýšenie odobratého množstva elektrickej energie z neobnoviteľných zdrojov v administratívnych priestoroch v roku 2020 o 20,3% bolo z dôvodu zakúpenia a používania výpočtovej techniky v rámci administratívnej činnosti.

Podstatnú časť spotrebovanej elektrickej energie vyrobenej z neobnoviteľných zdrojov v období 01/2019-12/2020 tvorila elektrická energia spotrebovaná pri stavebnej činnosti našej spoločnosti.

Celková ročná spotreba elektrickej energie a indikátor celkovej ročnej spotreby

Pracovisko	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
Stavba	spotreba elektrickej energie z neobnoviteľných zdrojov (kWh) (A <sub>1</sub> )	10531	5372	5001
	tržby zo stavebnej činnosti(slужby) (mil. EUR) (B)	9,269 511	7,843 652	16,245 509
	Indikátor „I 1“ ( A <sub>1</sub> /B)	1136,1	684,9	307,8

Pracovisko	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
Prevádzka -prenajaté priestory administratívna činnosť	spotreba elektrickej energie z neobnoviteľných zdrojov (kWh) (A <sub>2</sub> )	-	823 (údaj len za 9 -12 mesiac)	3100
	počet pracovníkov (B)	5	5	5
	Indikátor „I 1“ ( A <sub>2</sub> /B)	nehodnotené	164,6 (hodnotené len 4 mesiace)	620

**Teplo**

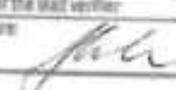
Monitoring spotreby tepla(GJ) na vykurovanie využívaných priestorov nie je možné aplikovať v sídle spoločnosti v prenajatých priestoroch(Bratislava) kde dodávku tepla zabezpečuje prenajímateľ. Prenajímateľ nemal nainštalované samostatné meradlo spotreby tepla a s tým súvisiacej našej evidencie. Spotrebované teplo bolo hradené v rámci nájmu na m<sup>2</sup> prenajímanej plochy, z toho dôvodu nie je možné aplikovať vyhodnotenie jeho spotreby.

V rámci prevádzky(Košice) od 1/2018 do 9/2019 spotrebované teplo bolo hradené v rámci nájmu na m<sup>2</sup> prenajímanej plochy, z toho dôvodu nie je možné aplikovať vyhodnotenie jeho spotreby. Od 9/2019 je spotreba tepla meraná vlastným meradlom spotreby, indikátor „I 1“ je vzťahnutý k počtu pracovníkov využívajúcich administratívne priestory.

Pracovisko	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
Prevádzka- prenajaté priestory administratívna činnosť	spotreba tepla na vykurovanie (GJ) (A <sub>3</sub> )	Od 1/2018 do 12/2018 spotrebované teplo bolo hradené v rámci nájmu na m <sup>2</sup> prenajímanej plochy	25,24 GJ (údaj len za 9-12 mesiac)	83,19 GJ
	počet pracovníkov (B)		5	5
	Indikátor „I 1“ ( A <sub>3</sub> /B)	nehodnotené	nehodnotené	166,4

TÜV SÜD Slovakia s.r.o.  
 I confirm with my signature that the information on this page is correct.

Date: 29-07-2021

Name of the lead verifier: Stefaniko Marek  
 Signature: 

## 2. Materiály

### Stavebné materiály

Množstvá používaných stavebných materiálov nie sú priamym významným aspektom. Realizácia stavieb je zabezpečovaná na základe zmlúv, projektovej dokumentácie, vrátane rozpisu použitých materiálov (kvalita, množstvo) na ktoré nemá organizácia priamy dosah.

RAIL Group a.s. sa podieľa na monitoringu kvality realizovaných stavieb v rámci použitia množstva stavebných materiálov aj v prípade externých poskytovateľov /realizátorov stavby.

Z toho dôvodu ročné spotrebované stavebné materiály (t, m<sup>3</sup>) nie sú v rámci spoločnosti vyhodnocované.

### Kancelársky papier

Spotreba kancelárskeho papiera sa dotýka všetkých našich činností. Je využívaný vo všetkých procesoch, súvisiacich so zákazkou - v etape prípravy do súťaže pre verejné obstarávanie, realizácie, až po odovzdanie stavby/zákazky investorovi/objednávateľovi. Trend jeho spotreby je závislý od viacerých faktorov (počet zákaziek, počet podaných ponúk, počet zamestnancov, množstvo dokumentov požadovaných investorom/objednávateľom v súvislosti s odovzdávaním stavby(4-6 pare na zákazku), potreba písomnej komunikácie a pod.). Najväčšia je spotreba kancelárskeho papiera formátu A4, ktorú hodnotíme z pohľadu indikátora „I 2“.

Celková ročná spotreba kancelárskeho papiera (tis. ks) a indikátor celkovej ročnej spotreby vzťahujú k tržbám za stavebnú činnosť ( mil. EUR) sú vyjadrené v nižšej tabuľke.

Pracovisko	Údaje	obdobie	obdobie	obdobie
		1/2018-12/2018	1/2019-12/2019	1/2020-12/2020
prevádzka administratívna činnosť	spotrebovaný kancelársky papier (tis. ks) (A <sub>1</sub> )	39,00 (formát A <sub>4</sub> ) 0,5 (formát A <sub>3</sub> ) t.j. 1,0 formát A <sub>2</sub> spolu: 40,0	38,00(formát A <sub>4</sub> ) 1,0(formát A <sub>2</sub> ) t.j. 2,0 formát A <sub>1</sub> spolu: 40,0	25,00(formát A <sub>4</sub> ) 1,5 (formát A <sub>3</sub> ) t.j. 3,0 formát A <sub>1</sub> spolu: 28,0
	tržby zo stavebnej činnosti (služby) (mil. EUR) (B)	9,269 511	7,843 652	16,245 509
	Indikátor „I 2“ (A <sub>1</sub> /B)	4,31	5,10	1,72

Stúpajúci trend spotreby kancelárskeho papiera formát A<sub>1</sub> je spôsobený z dôvodu veľkého počtu malých zákaziek, kde nie je potrebná veľkopočetná tlač dokumentácie, len formát A<sub>3</sub>.

V rámci našej administratívnej činnosti, na ktorú máme priamy dosah, sme prijal opatrenia od r. 2021 na ochranu stromov nákupom kancelárskeho papiera vyrábaného z udržateľných materiálov.

### PHM

Vhodným indikátorom je spotreba PHM pri stavebnej činnosti a pohybe referenčných vozidiel súvisiacich so zabezpečením chodu spoločnosti a zákaziek. Indikátor je však závislý od typu trasy (rovina, horské prechody), dĺžky trasy, iné k zákazkám/stavbám, štýlu jazdy, veku vozidiel, vyťaženia vozidiel, iné. Celková ročná spotreba pohonných hmôt a indikátor celkovej ročnej spotreby vzťahujú k tržbám zo stavebnej činnosti (služby) sú vyjadrené v nižšej tabuľke.

Pracovisko/činnosť	Údaje	obdobie	obdobie	obdobie
		1/2018-12/2018	1/2019-12/2019	1/2020-12/2020
Stavba pohybu dopravných prostriedkov (súvisiacich s realizovaním zákaziek / stavieb), pohybu referenčných vozidiel súvisiacich so zabezpečením chodu a.s. a zákaziek	spotrebované PHM (t) (A <sub>2</sub> )	10907,61	11762,81	23055,49
	tržby zo stavebnej činnosti (služby) (mil. EUR) (B)	9,269511	7,843652	16,245 509
	Indikátor „I 2“ (A <sub>2</sub> /B)	1176,72	1499,66	1419,19

### 3. Voda

Indikátorom je spotreba vody z verejného vodovodu k tržbám zo stavebnej činnosti za sledované obdobie.

V sídle spoločnosti (Bratislava) v rámci prenájmu je využívanie vody v spoločných sociálnych zariadeniach a na zabezpečenie denného pitného režimu pre dvoch pracovníkov denne. Dodávku vody zabezpečuje správca. Nakoľko spotreba vody sa v prenajatých priestoroch samostatne nesleduje, ale účtuje sa

TUV SÚB STAVBA S.R.O.

I confirm with my signature that the information provided is true and correct.

Date: 29-07-2021

Referenčné vozidlo súvisiacich so zabezpečením chodu spoločnosti a zákaziek

Signature: [Handwritten Signature]

podľa počtu zamestnancov v rámci nájmu, nie je možné aplikovať vyhodnotenie jej spotreby v tomto prenajatom priestore.

V prevádzke spoločnosti (Košice) bolo v rámci prenájmu (od 1/2018 do 9/2019) jej využívanie v spoločných sociálnych zariadeniach a na zabezpečenie denného pitného režimu pre piatich pracovníkov denne. Dodávku vody zabezpečoval do 9/2019 správca objektu. Nakoľko spotreba vody nebola v prenajatých priestoroch samostatne sledovaná, ale účtovaná podľa počtu pracovníkov v rámci nájmu, nie je možné aplikovať vyhodnotenie jej spotreby v období od 1/2018 do 9/2019. V období od 9/2019 do 12/2020 bolo nainštalované podružné meradlo vody na nami využívané priestory. Od tohto obdobia vieme indikovať jej spotrebu presne na počet pracovníkov (indikátor „I 3<sub>1</sub>“)

Pracovisko	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
Prevádzka -prenajaté priestory administratívna činnosť	celkové množstvo spotrebovanej vody (m <sup>3</sup> /mesiac) (A <sub>1</sub> )	podružné meradlo nebolo nainštalované	7,0 (za 4 mesiace)	20,0 (za 12 mesiacov)
	počet pracovníkov(B)	5	5	5
	Indikátor „I 3 <sub>1</sub> “ (A <sub>1</sub> /B)	nehodnotené	5,25	4,00

Spotreba vody z verejného vodovodu súvisiaca so stavebnou činnosťou je evidovaná na pripojnom bode v rámci stavby (indikátor „I 3<sub>2</sub>“) pokiaľ je zriadený investorom. Na stavbách/zákazkách nie je však vždy možné sledovať spotrebu vody. Ak by sme si na stavbách sami zriaďovali pripojné miesta, alebo stavba má prenajaté priestory, pre ktoré je už zriadené podružné meradlo, tak je možná aj evidencia spotreby vody v rámci stavby pri jej spotrebovaní.

Nateraz však v rámci našich stavieb/zákaziek sú jedným z dôvodov, pre ktoré nie je vždy možná sledovanosť jej spotreby a vedenie evidencie:

- objednávateľ stavby/ zákazky znáša náklady súvisiace so spotrebou vody. V takomto prípade je šetrenie vodou zo strany RAIL Group a.s. v čo maximálnej možnej miere, aj keď jej spotreba nám nie je známa;
  - zo zriadením staveniska sú súčasťou aj náklady za spotrebu vody. V takomto prípade je šetrenie vodou zo strany RAIL Group a.s. v čo maximálnej možnej miere, aj keď jej spotreba nám nie je známa;
  - v prípade, že sú prenajaté priestory na stavbe (kancelárske priestory, sociálne unimobunky, zabezpečenie pitného režimu, iné) je voda z verejného vodovodu účtovaná v rámci prenájmu.
- Keď by nastal jeden z takýchto prípadov, spotrebu vody vieme stanoviť zo spotrieb používaných suchých sypkých stavebných materiálov potrebnú na dosiahnutie optimálnej vlhkosti, požadovanej pevnosti a priľnavosti po aplikácii na základe návodov na spotrebu.

Celková ročná spotreba vody pri stavebnej činnosti a indikátor celkovej ročnej spotreby vzťahujúci k tržbám za stavebnú výrobu ( mil. EUR) sú vyjadrené v nižšej tabuľke:

Pracovisko	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
stavba	spotreba vody v rámci stavieb(pri spracovávaní stavebných materiálov, iné (m <sup>3</sup> ) (A <sub>2</sub> )	56,25	1483,63	144
	tržby zo stavebnej činnosti (služby) (mil.EUR) (B)	9,269 511	7,843 652	16,245 509
	Indikátor „I 3 <sub>2</sub> “ (A <sub>2</sub> /B)	6,07	198,15	8,86

#### Vypúšťanie odpadových vôd

Z prenajatých priestorov sídla spoločnosti(Bratislava) a v prevádzke(Košice)sa jedná o vypúšťanie komunálnych odpadových vôd s prevažujúcim charakterom splaškových odpadových vôd do centrálneho odpadu.

#### 4.Odpad

V rámci našich realizovaných stavieb (r. 2018, r. 2019, r.2020) vznikol ~~ostatný aj nebezpečný odpad~~. Odpady boli v rámci stavieb vytriedované podľa kategórie, názvu a katalógového čísla. V rámci prevádzky (Košice)vykonávame separovaný zber odpadov.

<b>TUV SÚD Slovakia s.r.o.</b> I confirm with my signature that the information is correct.	
Date: 29-07-2021	
Name of the test verifier:	Stefaniko Marah
Signature: 	

Prostredníctvom oprávnených osôb/subjektov bolo s nimi naložené : **Z**- zhromažďovanie **V**- zber, **R1**- využitie najmä ako palivo, **R5** - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov, **D1**- uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov), **D10**- spaľovanie.

Rail Group a.s. si plní legislatívne požiadavky vo vzťahu k riadeniu, evidencii a nakladaniu a odpadmi. Spoločnosť **nevie ovplyvniť** množstvo odpadov z jednotlivých stavieb, ktoré závisí od projektovej dokumentácie predmetnej stavby. V priebehu roka realizujeme množstvo menších alebo väčších stavieb, preto nie je vhodné pre každú stavbu osobitne uvádzať produkciu odpadov v rámci ročného vyhodnotenia, ale len sumárne množstvá za hodnotené obdobie podľa kategórie a názvu odpadu.

Naším cieľom je zamerať sa hlavne na spôsob nakladania s nimi (separácia, uskladnenie, recyklácia a následné využitie).

Aj v **ďalšom období chceme postupovať** následným **pretriedovaním zmiešaných odpadov** v rámci stavieb (Katalógové číslo odpadu 17 01 07) a ich následným možným použitím po úprave v rámci spätného zabudovania. V takýchto prípadoch bude však potrebná komunikácia s investormi a projektantmi pri schvaľovaní ich zabudovania.

Z hľadiska celkovej ročnej produkcie odpadov za sledované obdobie sú najvýznamnejšie odpady, ktoré boli vyprodukované v rámci stavieb a RAIL Group a.s. nie je ich pôvodcom.

- O 17 05 04 – zemina a kamenivo, iná ako uvedená v 17 05 03
- O 17 03 02 – bitúmenové zmesi, iné ako uvedené v 17 03 01
- O 17 01 07 – zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky, iné ako uvedené v 17 01 06
- O 17 01 01 – betón

Prehľad celkovej ročnej produkcie zhromažďovaných a zhodnotených odpadov podľa druhov

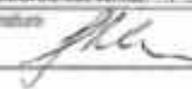
Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako 17 05 03 (t)	O	70,4	462,34	3 976,88
17 01 01	betón(t)	O	0	1044,61	2021,06
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky, iné ako uvedené v 17 01 06 (t)	O	764,54	1314,74	618,98
17 03 02	bitúmenové zmesi, iné ako uvedené v 17 03 01 (t)	O		437,7	916,7
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03(t)	O	0,78	0	0
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (t)	O	365,536	246,71	27,77
10 08 09	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky(t)	O	0	0	3,54
20 03 07	objemný odpad(t)	O	0	0	1,14
15 01 06	zmiešané obaly (t)	O	110,32	105,06	52,42
15 01 01	obaly z papiera a lepenky(t)	O	14,80	20,4	10,59
15 01 07	obaly zo skla(t)	O	1,31	0,56	0,98
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (t)	N	0	0,00	0,00

**TUV SÚD Slovakia s.r.o.**

I confirm that my signature that the information on this page is correct.

Date: 29-07-2021

Name of the last verifier: Štefan Koňar

Signature: 

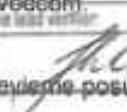
Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
13 07 01	vykurovací olej a motorová nafta (t)	N	0	0,061	0

Množstvo využitej výkopovej zeminy je závislé od miestnych pomerov predmetnej stavby, napr. ak je stanovené v projektovej dokumentácii (aj vo Výkaz- výmer) kde sa počíta s určitým objemom zemných prác a opätovnou rekultiváciou dotknutých území v rámci realizovanej stavby.  
**Indikátor: Množstvo zemín použitých na spätné terénne úpravy (%)**; nakladanie so zeminami celkom (t) k množstvu zemín použitých na spätné terénne úpravy(t) bude sledovaný len pri veľkých stavbách, kde je manipulované s väčším množstvom zemín- nad 1000 t /stavba.

Kódy činnosti	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
S, P	celkové množstvo odovzdaných OO (t) (A <sub>1</sub> )	273,2 (P) 1 054,486(S) spolu: 1 327,686	982,28(P) 2 649,902 (S) spolu: 3 632,182	88,80(P) 7 543,26(S) spolu: 7 632,06
	celkové množstvo odovzdaných NO (t) (A <sub>2</sub> )	0	0,062 (P) spolu: 0,062	0
	tržby zo stavebnej činnosti (služby) (mil. EUR) (B)	9,269511	7,843 652	16,245 509
	Indikátor „I 4“ (A <sub>1</sub> /B)	143,23	463,07	469,79
	Indikátor „I 4“ (A <sub>2</sub> /B)	nehodnotené	0,008	nehodnotené

Percentuálny podiel odpadov v rámci stavebných činností, kde spoločnosť RAIL Group a.s. bola ich pôvodcom.

% odpadu zo stavebnej činnosti z celkového množstva odpadu	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
	93,0	43%	9,0

**TÜV SÜD Slovakia s.r.o.**  
 I hereby certify that the information on this signature is correct.  
 Date: 29-07-2021  
 Name of the last verifier: Stefanek Marek  
 Signature: 

Klesajúci trend je z dôvodu nárastu stavieb, kde sme sprostredkovateľom a nie pôvodcom.

#### 5. Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu

Spoločnosť má sídlo a prevádzku v prenajatom administratívnom priestore, kde nevieme posúdiť využitie pôdy, ktoré je vo vlastníctve prenajímateľa.

#### Využívanie pôdy na rekultiváciu

Spôsob využívania pôdy (zeminy) je vyjadrený množstvom m<sup>2</sup> terénnych úprav, ktoré boli vykonané použitím zemín vyťažených pri stavebnej činnosti. Zeminy sú využívané na rekultiváciu stavbou dotknutých území, ktoré sa následne zatravnujú, prípadne sa môže realizovať aj výsadba krovin a stromov, ak je to v zahrnuté v projektovej dokumentácii stavby. V našom prípade výkopovú zeminu/ zemina a kamenivo iné ako 17.05.03 ktorá vznikla v rámci stavby spracoval partner pre ktorého sme vykonávali subdodávky.

#### Zatravnené plochy na ukončených stavbách

V rokoch 2018-2020 spoločnosť RAIL Group a.s. nerealizovala stavby, pri ktorých by ich charakter vyžadoval zatravnovanie, resp. neboli znehodnotené našou činnosťou.

Stavba- Zatravnenie plôch v okolí stavieb po ich ukončení	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
	prírastok zatravnovaných plôch (m <sup>2</sup> ) v rámci stavieb (A)	0	0	0
	tržby zo stavebnej činnosti (služby) (mil. EUR) (B)	9,269511	7,843652	16,245 509
	Indikátor „I 5“	nehodnotené	nehodnotené	nehodnotené

Stavba/ Zatravnenie plôch v okolí stavieb po ich ukončení	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
	(A/B )			

Rozsah zatravněných plôch po ukončení stavieb záleži od miesta realizácie stavby a jej okolia. Pokiaľ je však okolie stavby možné spätne zatravněť (ak to nie je uvedené v projektovej dokumentácii stavby) úprava jej okolia prebieha vždy s ohľadom na biodiverzitu.

#### 6. Emisie

Sledovanie vyprodukovaných emisií - látok znečisťujúcich ŽP (ovzdušie) sledujeme ako ukazovateľ množstva vyprodukovaného CO<sub>2</sub> z používania vlastných dopravných prostriedkov zo spotrebovaných PHM. Nasledujúca tabuľka ukazuje vytvorené emisie- CO<sub>2</sub> v rámci hodnotených období. Spotrebované PHM v hodnotených obdobiach boli 91-94% nafta, ostatok benzin.

**TÚV SÚD Slovakia s.r.o.**

I confirm with my signature that the information on this page is correct.

 sledujeme ako ukazovateľ množstva vyprodukovaného CO<sub>2</sub> z používania vlastných dopravných prostriedkov zo spotrebovaných PHM.

Name of the last verifier: Štefanko Marek

Signature:

Pracovisko/činnosť	Údaje	obdobie 1/2018-12/2018	obdobie 1/2019-12/2019	obdobie 1/2020-12/2020
Pohyb dopravných prostriedkov (súvisiacich s realizovaním zákaziek / stavieb, cesty referenčných vozidiel)	vytvorené emisie CO <sub>2</sub> (t) (A)	28,56	29,28	60,40
	tržby zo stavebnej činnosti (služby) (mil EUR) (B)	9,269511	7,843652	16,245 509
	Indikátor „I 6“ (A/B )	3,08	3,73	3,71

Hodnota indikátora „I 6“ závisí od vzdialenosti prevádzky (Košice) a miesta realizovaných stavieb v rámci Slovenska a tým spotrebovaných PHM.

Dodržiavanie emisných limitov vlastných a externe zabezpečovaných dopravných a manipulačných prostriedkov je monitorované meraním ich emisií v zmysle platnej legislatívy.

## 6.2. FAKTORY OVPLYVNĽUJÚCE ENVIRONMENTÁLNE SPRÁVANIE

V rámci riadenia spoločnosti je jej neoddeliteľnou súčasťou zlepšovanie kvality životného prostredia v nami zabezpečovaných procesoch a vykonávaných činnostiach. Zamierujeme sa hlavne na prevenciu jeho poškodzovania, ako riešenia dôsledkov jeho poškodenia našou činnosťou, resp. činnosťou našich externých poskytovateľov.

### 6.2.1 Spolupráca a komunikácia s externé zainteresovanými stranami

Spolupracujeme a komunikujeme v oblasti ŽP s Okresným úradom v Bratislave, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP. Sme registrovaným členom na vykonávanie zberu odpadov bez prevádzkovania zariadenia na zber alebo prepravy odpadov. Predmetom registrácie sú druhy (poddruhy) odpadov zaradené podľa vyhláška Ministerstva ŽP 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V rámci internej komunikácie v oblasti ochrany ŽP využívame komunikáciu na líniovej úrovni: riaditeľ(PIMS) → projektový manažér/MIMS → stavbyvedúci → majster → pracovníci na stavbách.

Sme ústretoví spolupracovať a viesť úspešný dialóg so všetkými zainteresovanými stranami v oblasti ochrany ŽP pri realizácii našich procesov a činností.

Na externých poskytovateľov(dodávateľov) sú kladené požiadavky na dodržiavanie environmentálnych zásad, čoho dôkazom sú kontroly ich činnosti priamo súvisiacich so stavbou/zákazkou, ako aj kontroly dodávok materiálov súvisiacich so stavbou/zákazkou. V rámci hodnotenia externých poskytovateľov (dodávateľov) je hodnotené aj dodržiavanie environmentálnych zásad, ako aj ekologická bezpečnosť používaných výrobkov (Karty bezpečnostných údajov používaných materiálov).

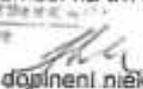
### 6.2.2. Všeobecne záväznú legislatívne požiadavky (bez VZN obcí) pre oblasť ochrany ŽP aplikovateľné na činnosti vykonávané RAIL Group a.s.

Pre činnosti /služby ktoré sú nami poskytované je ich neodmysliteľnou súčasťou zavedený a udržiavaný SEM.

Požiadavky legislatívy(EÚ a SR) pre oblasť ochrany životného prostredia sú dodržiavané, implementované do vypracovaných záväzných dokumentov spoločnosti.

Medzi hlavné legislatívne požiadavky z pohľadu ochrany ŽP ktorými sa riadime patria

- Zákon o životnom prostredí 17/1992 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 67/2010 Z.z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon);
- Zákon č. 359/2007 Z.z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd;
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

<b>RAIL SÚD Slovakia s.r.o.</b> Confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	20.07.2021
Name of the person:	Marek
Signature:	

Stanoviská zainteresovaných strán zohľadňuje spracovateľ dokumentov súvisiacich so SEM pri definovaní tzv. „iných požiadaviek“. Identifikuje vybrané požiadavky z povolení a rozhodnutí orgánov štátnej správy, zo zmlúv, ktoré súvisia s činnosťou spoločnosti na danom mieste a zo všeobecne záväzných nariadení miestnych samospráv. Za správu a riadenie vybraných požiadaviek súvisiacich s predmetnou zákazkou/stavbou je zodpovedný stavbyvedúci.

Dodržiavaním čl. 9.1.2. STN EN ISO 14001:2016 (Hodnotenie dodržiavania záväzných požiadaviek) zabezpečujeme trvalú udržateľnosť v oblasti legislatívy pre životné prostredie súvisiacej s našimi procesmi a činnosťami. Manažér pre IMS pravidelne sleduje zmeny v legislatíve súvisiacej so ŽP a jeho ochranou s následným informovaním vedenia spoločnosti a členov environmentálneho tímu každé tri mesiace, podľa okolností aj častejšie. V prípade nesúladu vykonáva zmeny v registri záväzných požiadaviek.

Dodržiavanie legislatívnych požiadaviek pre oblasť ŽP, ktoré sa naša spoločnosť zaviazala plniť je pravidelne monitorované stavbyvedúcim v rámci realizovaných stavieb/zákaziek. V prípade nezhôd sú prijímané adekvátne, okamžité opatrenia.

Hodnotenie dodržiavania požiadaviek právnych predpisov a iných záväzných požiadaviek, ktoré sa spoločnosť zaviazala plniť, je vykonávané aj v rámci preskúmania manažmentom raz ročne. V rámci preskúmania je manažérom IMS na rôznych úrovniach riadenia prezentovaný stav a vývoj environmentálneho správania spoločnosti.

V rámci interných a externých auditov (certifikačné orgány počas v priebehu dozorových a recertifikačných auditov podľa normy ISO 14001 a podľa schémy Spoločenstva pre environmentálne manažerstvo a audit (EMAS)) je súlad ich dodržiavania preverovaný systematicky.

Externá kontrola dodržiavania požiadaviek právnych predpisov a iných záväzných požiadaviek je vykonávaná orgánmi štátnej správy (Slovenská inšpekcia životného prostredia, Okresný úrad – Odbor starostlivosti o životné prostredie). Inšpekcie z orgánov štátnej správy z oblasti ochrany životného prostredia v posledných troch rokoch neboli realizované. RAIL Group a .s. nebola uložená zo strany kontrol v oblasti ochrany životného prostredia žiadna pokuta, ani vedené správne konanie ohľadom neplnenia si povinností vyplývajúcich z požiadaviek legislatívy.

### 6.2.3. Havarijná pripravenosť

Havarijná pripravenosť a pripravenosť na núdzový stav v oblasti poškodenia /možného poškodenia životného prostredia je definovaná ako zmiernenie environmentálnych vplyvov na poškodenie životného prostredia. Spoločnosť zabezpečuje procesy v takej miere, aby bola čo najväčšia možnosť eliminácie jeho poškodenia, resp. havarijnej situácie.

V REA sú definované možné vplyvy na životné prostredie a v súlade s nimi má RAIL Group a.s. stanovené opatrenia na ich elimináciu: na stavbe je vždy pripravená havarijná sada pre únik ropných látok a farieb, vrátane Havarijných plánov pre eliminovanie negatívnych vplyvov na ŽP. Tieto sú súčasťou každého Stavbebného denníka predmetnej stavby/zákazky a pracovníci sú s nimi oboznámení.

Potenciálne najväčšími zdrojmi ekologických havárií a nežiaducich udalostí pre oblasť životného prostredia sú z našich činností:

- úniky ropných látok majúci vplyv na kontamináciu vody a pôdy, dopad na vodu a pôdu;
- úniky farieb majúci vplyv na kontamináciu vody a pôdy, dopad na vodu a pôdu;
- požiar, zadymenie majúce vplyv na znečistenie ovzdušia, dopad na ovzdušie.

### 6.3. PRESKÚVANIE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA MANAŽMENTOM

Na základe monitorovania stanovených ukazovateľov procesov v našej spoločnosti podliehajúcich preskúmaniu manažmentom patria aj ukazovatele súvisiace s našim environmentálnym správaním a jeho riadením.

V závislosti na dosahovaných výsledkoch súvisiacich s ochranou životného prostredia vieme vykonať analýzu procesu a v prípade nesúladu so stanovenými cieľmi a legislatívnymi požiadavkami prijať a zaviesť účinné opatrenia.

Na základe stanovených ukazovateľov a súboru informácií o procesoch manažér pre IMS predkladá Správu o vhodnosti, primeranosti a efektívnosti systému manažérstva kvality, systému environmentálneho manažérstva a systému manažérstva BOZP (VPE IMS) vedeniu spoločnosti. V prípade akéhokoľvek nesúladu v ukazovateľoch navrhne nápravné opatrenia . resp. opatrenia pre zlepšovanie na schválenie riaditeľovi a s. Pracovníci sú po schválení s jej obsahom oboznámení.

Po implementovaní SEM nebola evidovaná žiadna nežiaduca udalosť ani environmentálna havária v rámci nami realizovaných stavieb, ktorá by negatívne ovplyvnila životné prostredie.

## **7. ENVIRONMENTÁLNY OVEROVATEĽ A PRÍSTUP VEREJNOSTI K INFORMÁCIAM ENVIRONMENTÁLNEHO VYHLÁSENIA**

Toto environmentálne vyhlásenie je prvým vydaním, spracované na základe údajov informácií k k ročnej závierke 31.12.2020 . Hodnotené obdobie v environmentálnom vyhlásení: od 1.1.2018 do 31.12.2020.

### **Environmentálny overovateľ:**

**TUV SUD Slovakia s. r.o.**

**Hraničná 2**

**040 17 Košice**

**Registračné číslo akreditácie (číslo osvedčenia o akreditácii): SK-V-0003.**

V zmysle NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS), ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 761/2001 a rozhodnutia Komisie 2001/681/ES a 2008/193/ES je tento dokument verejne dostupný.

Toto environmentálne vyhlásenie je prvým vydaním a je uverejnené na [www.railgroup.sk](http://www.railgroup.sk). Je určené pre širokú verejnosť a zainteresované strany. Má za cieľ poskytovať informácie o dodržiavaní uplatniteľných legislatívnych a iných požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia a environmentálneho správania RAIL Group a.s.

<b>TUV SUD Slovakia s.r.o.</b>	
I confirm with my signature that the information on this page is correct.	
Date:	29-07-2021
Name of the lead verifier:	Stefanisko Marek
Signature:	